

沖繩市 橋梁長寿命化修繕計画 (令和2年度改定)



令和3年3月



沖繩市役所 建設部 道路課 道路係

1. 沖縄市の概要	1
2. 長寿命化修繕計画の背景と目的	1
3. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	1
4. 長寿命化修繕計画の基本方針	2
5. 健全性の診断	2
6. 管理橋梁の状態及び点検結果について	2
7. 修繕優先度の設定	7
8. 修繕優先度一覧	8
9. 事業計画一覧	10

1. 沖縄市の概要

(1) 気 候

沖縄市の気候条件は、亜熱帯海洋性気候で平均気温は概ね23.0℃前後となっています。年間降水量は約2,000mmで6月には梅雨期、9月には台風の襲来等による降雨量の増加がみられます。

その台風の襲来により、海から内陸に運ばれる塩分による塩害を受けやすい自然環境にあります。

(2) 地理的特徴

沖縄市は、沖縄本島の中央部に位置し、北緯26度20分、東経127度48分にあつて、市域面積49.00km²の約9割が標高100m以下の地域で、中城湾に面する東海岸部から斜面地域が連坦しながら、西北部の丘陵域へと広がっており、北はうるま市・恩納村、南は北谷町・北中城村、西は嘉手納町・読谷村に接し、南東は中城湾に面しております。

市の中央を沖縄自動車道が縦断し、その東側を国道330号と国道329号が通っており、沖縄県の主要なアクセス路線が多く存在します。

また、沖縄市が管理している橋の4橋は沖縄自動車道を跨ぐ橋梁となります。

2. 長寿命化修繕計画の背景と目的

(1) 背 景

沖縄市が管理する橋梁は、令和2年現在で69橋（橋長2m以上）で、そのうち15m以上の橋梁は23橋、15m未満の橋梁は46橋となります。

道路は市民生活を支える非常に重要な社会基盤であり、ネットワークが維持されてこそ、その機能が発揮されます。しかしながら、これらの橋梁の大半が老朽化していくなかで、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕等に要する維持管理コストが増大するものと考えられます。

(2) 目 的

このような背景から、市民の安全で安心な生活を確保するため、従来の対症療法型の管理から、予防保全型の維持管理へと転換を図ることにより、橋梁の維持管理費の縮減を図るとともに、限られた予算の中で効率的かつ効果的に橋梁の維持管理を行い、健全な道路ネットワークを保全することを目的に「橋梁長寿命化修繕計画」を策定しました。

3. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	1級	2級	その他	合計
橋長15m以上	6	10	7	23
橋梁15m未満	7	3	36	46
合 計	13	13	43	69

4. 長寿命化修繕計画の基本方針

(1) 健全度の把握の基本的方針

健全度の把握は、「道路橋定期点検要領」（平成31年2月 国土交通省 道路局）に基づく点検を定期的の実施し、橋梁の損傷状況を踏まえ継続的に健全度の把握を行っていきます。

また、点検に当たっては新技術等の活用を検討し、費用の縮減や効率化に取り組みます。

(2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロール等を実施し、橋梁の安全性を確認していきます。

(3) 計画期間及び計画の見直し時期

当該橋梁長寿命化修繕計画の計画期間は10年とし、5年に1回の定期点検を踏まえて、適宜管理方針・評価の見直しを行います。

5. 健全性の診断

道路橋定期点検要領では、今後管理者が執るべき対策を判断するための総合的な評価である「健全性の診断」を行うこととなっており、この診断は、各損傷に対して維持・補修等の計画を検討する上で必要な評価となります。

表－1 健全性の診断における判定区分

区分		状態
I	健全	・ 損傷が認められないか、損傷があり補修の必要があるものの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性はなく、放置しても少なくとも次回の定期点検まで（＝5年程度以内）に構造物の安全性が著しく損なわれることはない判断できる状態。
II	予防保全段階	・ 損傷が進行しており、耐久性確保（予防保全）の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等される必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに補修するほどの緊急性はないもの。
III	早期措置段階	・ 損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や進行状況に合わせ早期（＝5年程度以内）に補修等される必要があると判断できる状態。
IV	緊急措置段階	・ 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、即時通行規制や応急措置など、緊急に何らかの安全措置を行う必要がある状態。

6. 管理橋梁の状態及び点検結果について

健全性		I		II		III	IV	
対策区分		A	B	C1	M	C2	E1	E2
種別	1級	0	2	9	0	1	1	0
	2級	1	2	7	0	3	0	0
	その他	0	21	17	0	5	0	0
計		1	25	33	0	9	1	0

7. 修繕優先度の設定

橋梁を効率的に維持管理していくため、対策を行う優先順位をルール化しました。優先順位は、各橋梁の「健全性」と「重要性」から判断します。

(1) 橋梁の健全性

健全度の評価は点検結果をもとに、橋梁に求められる「耐荷性」「災害抵抗性」「走行安全性」で評価をします。

評価が同等な場合は、重要度の高いものを優先します。

(2) 橋梁の重要性

重要性は、橋梁の諸元や架設環境、交差条件、路線の利用状況などから橋梁毎に評価をします。

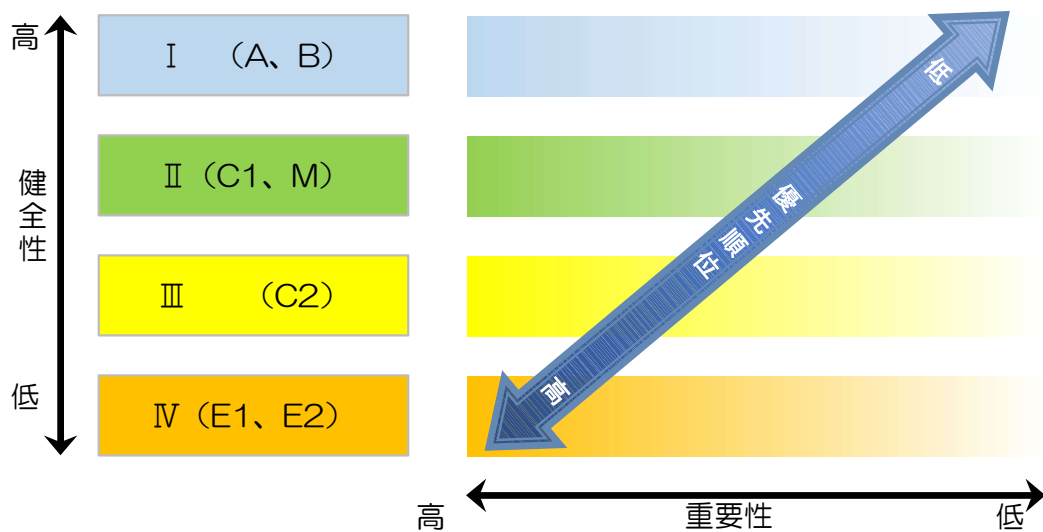
(3) 修繕優先度の設定

修繕優先度は橋梁の損傷度評価点（損傷度＝100－健全度）と重要度評価点の合計で評価します。

なお、合計する場合は係数を設定しており損傷度に重みを置いて評価します。

（損傷度：重要度＝6（ α ）：4（ β ））

$$\text{修繕優先度} = \alpha \times (100 - \text{健全度}) + \beta \times \text{重要度}$$



健全性と重要性を考慮した優先順位

点検結果一覧表 (1/2)

NO	橋梁名・函渠名	路線名	所在地	構造形式	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	径間数	橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	点検 年度
1	元川橋	北美小学校西側線	沖縄市登川	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋	1995	25	15.00	1	II	M	R02
2	内喜納橋	東南植物楽園線	沖縄市登川	RC単純床板	1976	44	8.90	1	III	C2	R02
3	住吉橋	住吉7号線	沖縄市住吉	RC単純床板	1965	55	3.00	1	II	C1	R02
4	松本橋	松本池武当線	沖縄市松本	鋼単純鉄桁橋	1982	38	24.70	1	I	B	R02
5	メンザ橋	中部工業高校北側線	沖縄市越来	プレテンション方式PC単純T桁橋	1988	32	17.30	1	I	A	R02
6	山崎橋	安慶田1号線	沖縄市住吉	ポストテンション方式PC単純中空床板橋	2007	13	25.80	1	II	C1	R02
7	ウルマン橋	コザ給食センター線	沖縄市胡屋	PCボックスカルバート	1974	46	2.90	1	II	C1	R02
8	安慶田橋	銀天街南線	沖縄市照屋	RC単純T桁橋	1966	54	6.10	1	II	C1	R02
9	むつみ橋	照屋13号線	沖縄市照屋	RCボックスカルバート	1960	60	7.40	1	III	C2	R02
10	安照橋	安照橋線	沖縄市安慶田	RC単純T桁橋	1976	44	8.60	1	II	M	R02
11	照知橋	照屋20号線	沖縄市安慶田	RC2連ボックスカルバート	1960	60	6.90	2	I	A	R02
12	照屋橋	安慶田中学校線	沖縄市照屋	RCボックスカルバート	1965	55	4.20	1	II	C1	R02
13	住安橋	安慶田2号線	沖縄市住吉	RC単純床板橋	1965	55	4.10	1	III	C2	R02
14	室川橋	安慶田6号線	沖縄市室川	RC単純床板橋	1965	55	4.90	1	III	C2	R02
15	安慶田1号橋	安慶田6号線	沖縄市安慶田	RC単純床板橋	1955	65	2.50	1	III	C2	R02
16	安室橋	安慶田西側線	沖縄市安慶田	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋	2000	20	15.50	1	II	C1	R02
17	東田橋	中の町49号線	沖縄市上地	プレテンション方式PC単純床板橋	2015	5	4.40	1	II	C1	R02
18	中の町2号橋	中の町3号線	沖縄市上地	RC単純床板橋	1970	50	2.70	1	II	C1	R02
19	潮見橋	美里工業高校線	沖縄市泡瀬	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋	1996	24	10.10	1	I	A	R02
20	新泡瀬橋	泡瀬第三6号線	沖縄市泡瀬	RCボックスカルバート	1996	24	7.80	1	II	C1	R02
21	夜明橋	泡瀬第三29号線	沖縄市泡瀬	RCボックスカルバート(PC)	2000	20	5.30	1	III	C2	R02
22	瑞穂橋	泡瀬第三43号線	沖縄市泡瀬	RCボックスカルバート(PC)	1999	21	5.20	1	II	C1	R02
23	黎明橋	泡瀬第三54号線	沖縄市泡瀬	RCボックスカルバート(PC)	2000	20	5.20	1	II	C1	R02
24	大瀬橋	泡瀬第三43号線	沖縄市泡瀬	RCボックスカルバート(PC)	1970	50	5.50	1	III	C2	R02
25	福地橋	知花43号線	沖縄市知花	プレテンション方式PC単純T桁橋	1991	29	24.90	1	II	C1	R02
26	カフンジャー2号橋	松本47号線	沖縄市松本	単純鋼床板鉄桁橋	1985	35	14.60	1	II	C1	R02
27	カフンジャ橋	松本47号線	沖縄市松本	アーチ石橋	1905	115	5.60	1	II	C1	R02
28	高原橋	高原14号線	沖縄市高原	RCボックスカルバート	1981	39	2.60	1	II	C1	R02
29	黒瀬橋	泡瀬臨海線	沖縄市泡瀬	RC単純床板橋	1986	34	6.00	1	II	C1	R02
30	黒瀬1号橋	泡瀬86号線	沖縄市泡瀬	RC単純床板橋	1986	34	6.00	1	II	C1	R02
31	黒瀬2号橋	泡瀬82号線	沖縄市泡瀬	RC単純床板橋	1986	34	6.00	1	II	C1	R02
32	黒瀬3号橋	泡瀬75号線	沖縄市泡瀬	RC単純床板橋	1986	34	6.00	1	II	C1	R02
33	黒瀬4号橋	泡瀬72号線	沖縄市泡瀬	RC単純床板橋	1986	34	6.00	1	II	C1	R02
34	イリバル橋	登川38号線	沖縄市登川	ポストテンション方式PC3径間連続箱桁橋	1987	33	95.60	3	III	C2	H27
35	八重作橋	登川知花線	沖縄市登川	PC斜材付変形π型ラーメン橋	1987	33	60.00	1	III	C2	H27
36	大石原橋	知花白川線	沖縄市知花	ポストテンション方式PC単純箱桁橋	1987	33	30.10	1	III	C2	H27
37	城畑原橋	知花46号線	沖縄市知花	PC斜材付変形π型ラーメン橋	1987	33	44.50	1	III	C2	H27
38	泡瀬橋	泡瀬第三港線	沖縄市海邦	プレテンション方式PC2径間単純T桁橋	1989	31	35.00	2	II	C1	R02
39	高原1号橋	高原20号線	沖縄市高原	RCボックスカルバート	1981	39	2.40	1	II	C1	R02
40	安住来橋	安慶田美里線	沖縄市住吉	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋	1992	28	21.60	1	I	A	R02
41	和志美橋	宮里16号線	沖縄市宮里	プレテンション方式PC単純T桁橋	1989	31	20.20	1	I	A	R02
42	日の出橋	こどもの国北側線	沖縄市胡屋	ポストテンション方式PC3径間連続中空床板橋	1999	21	84.10	3	I	A	R02
43	高原2号橋	高原56号線	沖縄市高原	RCボックスカルバート	1999	21	4.40	1	II	C1	R02
44	高原3号橋	高原58号線	沖縄市高原	RCボックスカルバート	1999	21	4.40	1	II	C1	R02
45	高原4号橋	高原63号線	沖縄市高原	RCボックスカルバート	1999	21	4.40	1	I	A	R02

点検結果一覧表 (2/2)

NO	橋梁名・函渠名	路線名	所在地	構造形式	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	径間数	橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	点検 年度
46	比屋根1号橋	比屋根25号線	沖縄市比屋根	RCボックスカルバート	1996	24	6.60	1	I	B	R02
47	比屋根2号橋	比屋根25号線	沖縄市比屋根	RCボックスカルバート	1996	24	6.60	1	I	B	R02
48	比屋根3号橋	比屋根26号線	沖縄市比屋根	RCボックスカルバート	1996	24	6.60	1	II	M	R02
49	比屋根4号橋	比屋根37号線	沖縄市比屋根	RCボックスカルバート	1996	24	7.00	1	III	C2	R02
50	高原5号橋	高原運動公園線	沖縄市比屋根	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋	1996	24	11.60	1	II	M	R02
51	比屋根5号橋	比屋根55号線	沖縄市比屋根	プレテンション方式PC単純床板橋	1996	24	10.60	1	II	C1	R02
52	安慶田2号橋	コザ給食センター線	沖縄市安慶田	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋	2002	18	15.70	1	III	C2	R02
53	かやま橋	越来八重島線	沖縄市嘉間良	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋	2008	12	17.40	1	II	M	R02
54	比屋根6号橋	高原比屋根線	沖縄市比屋根	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋	1996	24	11.60	1	II	C1	R02
55	ハンザ橋	越来小学校北側線	沖縄市越来	RC単純T桁橋	1981	39	14.10	1	II	C1	R02
56	橋口橋	安慶田照屋線	沖縄市安慶田	RC単純床板橋	1975	45	7.50	1	III	C2	R02
57	前川橋	知花池武当線	沖縄市松本	アーチ石橋	1912	108	12.30	1	III	C2	R02
58	倉浜1号橋	池原倉敷線	沖縄市知花	RCボックスカルバート	1982	38	7.30	1	II	B	R02
59	下泉川橋	知花池武当線	沖縄市松本	単純活荷重合成鉄桁橋	1987	33	25.70	1	II	C1	R02
60	松本2号橋	松本池武当線	沖縄市松本	プレテンション方式PC単純T桁橋	1982	38	19.20	1	III	C2	R02
61	せいしじゃ橋	コザ保健所越来線	沖縄市越来	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋	2009	11	15.00	1	II	C1	R02
62	与儀跨道橋	比屋根20号線	沖縄市与儀	ポストテンション方式PC単純箱桁橋	1998	22	35.00	1	I	A	R02
63	比屋根7号橋	比屋根41号線	沖縄市比屋根	プレテンション方式PC単純ホロー桁橋	1996	24	11.60	1	III	C2	R02
64	古謝大橋	国税庁西側線	沖縄市古謝	単純PC合成桁+(5+3+3)径間連続PC合成桁	2015	5	346.00	11	II	C1	R02
65	泡瀬1号橋	東桃原8号線	沖縄市桃原	PCボックスカルバート	1970	50	3.50	1	II	C1	R02
66	高原6号橋	高原比屋根線	沖縄市比屋根	RCボックスカルバート	1999	21	3.90	1	I	A	R02
67	倉浜2号橋	池原倉敷線	沖縄市池原	RCボックスカルバート	1978	42	4.00	1	I	A	R02
68	雨田利橋	比屋根19号線	沖縄市比屋根	ポストテンション方式PC単純箱桁橋	2000	20	32.80	1	II	C1	R02
69	わきょう橋	比屋根島袋線	沖縄市比屋根	ポストテンション方式PC単純箱桁橋	2007	13	44.50	1	II	C1	R02

点検結果総括表

NO	橋梁名・溝橋名	路線名	所在地	構造形式	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	径 間 数	部材単位の診断(上部:橋梁 下部:溝橋)						主な変状と部材		橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	点検 年度
									主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	対象部材	変状の種類			
									頂版	側壁	底版	翼壁	継手						
1	元川橋	北美小学校西側線	沖縄市登川	プレテンション方式 PC単純ホロー桁橋	1995	25	15.00	1	I (B)	—	I (B)	II (C1)	I (A)	II (M)	主桁	ひびわれ	I	B	R02
2	内喜納橋	東南植物楽園線	沖縄市登川	RC単純床板	1976	44	8.90	1	IV(E1)	—	—	II (C1)	—	II (C1)	主桁	剥離・鉄筋露出	IV	E1	R02
3	住吉橋	住吉7号線	沖縄市住吉	RC単純床板	1965	55	3.00	1	III(C2)	—	—	I (B)	—	II (C1)	主桁	剥離・鉄筋露出 うき、ひびわれ	III	C2	R02
4	松本橋	松本池武当線	沖縄市松本	鋼単純鉄桁橋	1982	38	24.70	1	II (C1)	II (C1)	I (A)	I (B)	II (C1)	III(C2)	主桁・横桁	腐食 防食機能の劣化	II	C1	R02
5	メンザ橋	中部工業高校北側線	沖縄市越來	プレテンション方式 PC単純T桁橋	1988	32	17.30	1	I (B)	II (C1)	I (B)	II (M)	I (A)	II (M)	横桁	剥離・鉄筋露出	II	C1	R02
6	山崎橋	安慶田1号線	沖縄市住吉	ポストテンション方式 PC単純中空床板橋	2007	13	25.80	1	I (B)	I (A)	I (B)	II (M)	I (A)	II (C1)	主桁・床版	漏水・遊離石灰	I	B	R02
7	ウルマシ橋	コザ給食センター線	沖縄市胡屋	PCボックスカルバート	1974	46	2.90	1	II (C1)	II (C1)	I (A)	I (B)	II (C1)	II (C1)	頂版・側壁	ひびわれ 漏水・遊離石灰	II	C1	R02
8	安慶田橋	銀天街南線	沖縄市照屋	RC単純T桁橋	1966	54	6.10	1	II (C1)	—	I (B)	I (B)	—	II (M)	主桁	剥離・鉄筋露出	II	C1	R02
9	むつみ橋	照屋13号線	沖縄市照屋	RCボックスカルバート	1960	60	7.40	1	II (C1)	I (B)	I (A)	—	—	I (B)	頂版	うき、ひびわれ	II	C1	R02
10	安照橋	安照橋線	沖縄市安慶田	RC単純T桁橋	1976	44	8.60	1	II (C1)	I (B)	I (B)	II (M)	I (B)	II (C1)	主桁	剥離・鉄筋露出	II	C1	R02
11	照知橋	照屋20号線	沖縄市安慶田	RC2連ボックスカルバート	1960	60	6.90	2	II (C1)	II (M)	I (A)	—	—	II (M)	頂版	うき 剥離・鉄筋露出	II	C1	R02
12	照屋橋	安慶田中学校線	沖縄市照屋	RCボックスカルバート	1965	55	4.20	1	II (C1)	II (C1)	I (B)	—	I (B)	II (C1)	頂版・側壁	剥離・鉄筋露出	II	C1	R02
13	住安橋	安慶田2号線	沖縄市住吉	RC単純床板橋	1965	55	4.10	1	II (C1)	—	—	II (C1)	—	II (C1)	主桁 下部構造	ひびわれ、うき 剥離・鉄筋露出	II	C1	R02
14	室川橋	安慶田6号線	沖縄市室川	RC単純床板橋	1965	55	4.90	1	I (B)	—	—	I (B)	—	II (C1)	主桁 下部構造	うき 漏水・遊離石灰	I	B	R02
15	安慶田1号橋	安慶田6号線	沖縄市安慶田	RC単純床板橋	1955	65	2.50	1	II (C1)	—	—	I (B)	—	I (B)	主桁	うき 剥離・鉄筋露出	II	C1	R02
16	安室橋	安慶田西側線	沖縄市安慶田	プレテンション方式 PC単純ホロー桁橋	2000	20	15.50	1	I (B)	—	I (B)	II (M)	I (A)	II (M)	下部構造	ひびわれ	I	B	R02
17	東田橋	中の町49号線	沖縄市上地	プレテンション方式 PC単純床板橋	2015	5	4.40	1	I (B)	—	—	I (A)	I (A)	II (M)	主桁	施工不良	I	B	R02
18	中の町2号橋	中の町3号線	沖縄市上地	RC単純床板橋	1970	50	2.70	1	II (C1)	—	—	I (B)	—	II (C1)	主桁	剥離・鉄筋露出	II	C1	R02
19	潮見橋	美里工業高校線	沖縄市泡瀬	プレテンション方式 PC単純ホロー桁橋	1996	24	10.10	1	II (S1)	—	I (A)	I (B)	—	II (M)	主桁	ひびわれ 補修・補強材の損傷	II	S1	R02
20	新泡瀬橋	泡瀬第三6号線	沖縄市泡瀬	RCボックスカルバート	1996	24	7.80	1	II (C1)	II (C1)	I (A)	—	—	II (M)	頂版・側壁	ひびわれ、うき	II	C1	R02

点検結果総括表

NO	橋梁名・溝橋名	路線名	所在地	構造形式	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	径 間 数	部材単位の診断(上部:橋梁 下部:溝橋)						主な変状と部材		橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	点検 年度
									主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	対象部材	変状の種類			
									頂版	側壁	底版	翼壁	継手						
21	夜明橋	泡瀬第三29号線	沖縄市泡瀬	PCボックスカルバート	2000	20	5.30	1	I (B)	I (B)	I (A)	—	I (B)	I (B)	頂版・側壁	うき、ひびわれ	I	B	R02
22	瑞穂橋	泡瀬第三43号線	沖縄市泡瀬	PCボックスカルバート	1999	21	5.20	1	I (B)	I (B)	I (A)	—	I (B)	I (B)	頂版・側壁	うき、ひびわれ	I	B	R02
23	黎明橋	泡瀬第三54号線	沖縄市泡瀬	PCボックスカルバート	2000	20	5.20	1	I (B)	I (B)	II (M)	I (B)	I (B)	I (B)	頂版・側壁	ひびわれ 漏水・遊離石灰	I	B	R02
24	大瀬橋	泡瀬第三43号線	沖縄市泡瀬	PCボックスカルバート	1970	50	5.50	1	I (B)	I (B)	I (A)	—	—	II (C1)	頂版・側壁	ひびわれ 漏水・遊離石灰	I	B	R02
25	福地橋	知花43号線	沖縄市知花	プレテンション方式 PC単純T桁橋	1991	29	24.90	1	II (M)	II (M)	II (M)	II (M)	I (A)	II (M)	主桁	剥離・鉄筋露出	I	B	R02
26	カフンジャー2号橋	松本47号線	沖縄市松本	単純鋼床板鉄桁橋	1985	35	14.60	1	III (C2)	II (C1)	III (C2)	I (B)	III (C2)	II (C1)	主桁・床版	腐食 防食機能の劣化	III	C2	R02
27	カフンジャ橋	松本47号線	沖縄市松本	アーチ石橋	1905	115	5.60	1	I (B)	—	—	I (B)	—	I (B)	主桁	変形・欠損	I	B	R02
28	高原橋	高原14号線	沖縄市高原	RCボックスカルバート	1981	39	2.60	1	III (C2)	II (C1)	I (A)	—	—	III (C2)	頂版	剥離・鉄筋露出 うき、ひびわれ	III	C2	R02
29	黒瀬橋	泡瀬臨海線	沖縄市泡瀬	RC単純床板橋	1986	34	6.00	1	III (C2)	—	I (A)	II (C1)	I (A)	II (C1)	主桁	剥離・鉄筋露出 うき	III	C2	R02
30	黒瀬1号橋	泡瀬86号線	沖縄市泡瀬	RC単純床板橋	1986	34	6.00	1	I (B)	—	—	I (B)	I (A)	II (M)	主桁 下部構造	剥離・鉄筋露出 うき、ひびわれ	I	B	R02
31	黒瀬2号橋	泡瀬82号線	沖縄市泡瀬	RC単純床板橋	1986	34	6.00	1	I (B)	—	I (A)	I (B)	I (A)	II (C1)	主桁 下部構造	剥離・鉄筋露出 うき	I	B	R02
32	黒瀬3号橋	泡瀬75号線	沖縄市泡瀬	RC単純床板橋	1986	34	6.00	1	II (C1)	—	—	I (B)	I (A)	II (C1)	主桁	うき、ひびわれ	II	C1	R02
33	黒瀬4号橋	泡瀬72号線	沖縄市泡瀬	RC単純床板橋	1986	34	6.00	1	I (B)	—	—	I (B)	I (A)	II (M)	主桁	剥離・鉄筋露出 うき	I	B	R02
34	イリバル橋	登川38号線	沖縄市登川	ポストテンション方式 PC3径間連続箱桁橋	1987	33	95.60	3	III (C2)	I (A)	II (M)	II (C1)	I (A)	IV (E2)	主桁	うき、ひびわれ	III	C2	H27
35	八重作橋	登川知花線	沖縄市登川	PC斜材付変形π型ラーメン橋	1987	33	60.00	1	II (C1)	I (A)	I (A)	II (M)	I (A)	II (C1)	主桁	ひびわれ	III	C2	H27
36	大石原橋	知花白川線	沖縄市知花	ポストテンション方式 PC単純箱桁橋	1987	33	30.10	1	III (C2)	I (A)	II (C1)	II (C1)	I (A)	II (C1)	主桁	うき	III	C2	H27
37	城畑原橋	知花46号線	沖縄市知花	PC斜材付変形π型ラーメン橋	1987	33	44.50	1	II (M)	I (A)	I (A)	II (M)	I (A)	II (C1)	主桁	うき	III	C2	H27
38	泡瀬橋	泡瀬第三港線	沖縄市海邦	プレテンション方式 PC2径間単純T桁橋	1989	31	35.00	2	II (C1)	II (C1)	II (C1)	II (C1)	I (B)	II (C1)	主桁・横桁 床版	漏水・遊離石灰	II	C1	R02
39	高原1号橋	高原20号線	沖縄市高原	RCボックスカルバート	1981	39	2.40	1	II (C1)	II (C1)	I (A)	—	—	I (B)	頂版・側壁	ひびわれ、うき 補修・補強材の損傷	II	C1	R02
40	安住来橋	安慶田美里線	沖縄市住吉	プレテンション方式 PC単純ホロー桁橋	1992	28	21.60	1	II (S1)	II (C1)	II (C1)	I (A)	I (A)	II (C1)	主桁	ひびわれ 漏水・遊離石灰	II	C1	R02

点検結果総括表

NO	橋梁名・溝橋名	路線名	所在地	構造形式	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	径 間 数	部材単位の診断(上部:橋梁 下部:溝橋)						主な変状と部材		橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	点検 年度
									主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	対象部材	変状の種類			
									頂版	側壁	底版	翼壁	継手						
41	和志美橋	宮里16号線	沖縄市宮里	プレテンション方式 PC単純T桁橋	1989	31	20.20	1	II(C1)	I(B)	I(B)	II(M)	I(B)	II(C1)	主桁	ひびわれ	II	C1	R02
42	日の出橋	こどもの国北側線	沖縄市胡屋	ポストテンション方式 PC3径間連続中空床板橋	1999	21	84.10	3	I(B)	—	I(A)	II(C1)	I(B)	II(M)	下部構造	ひびわれ、うき 漏水・帯水	II	C1	R02
43	高原2号橋	高原56号線	沖縄市高原	RCボックスカルバート	1999	21	4.40	1	I(B)	I(B)	I(A)	—	I(B)	II(C1)	頂版	剥離・鉄筋露出 うき	I	B	R02
44	高原3号橋	高原58号線	沖縄市高原	RCボックスカルバート	1999	21	4.40	1	I(B)	I(B)	II(M)	—	II(C1)	II(M)	頂版・側壁	ひびわれ 変形・欠損	I	B	R02
45	高原4号橋	高原63号線	沖縄市高原	RCボックスカルバート	1999	21	4.40	1	I(B)	I(B)	I(A)	—	I(B)	II(C1)	側壁	ひびわれ	I	B	R02
46	比屋根1号橋	比屋根25号線	沖縄市比屋根	RCボックスカルバート	1996	24	6.60	1	II(C1)	I(A)	I(B)	—	—	II(M)	頂版	ひびわれ 漏水・遊離石灰	II	C1	R02
47	比屋根2号橋	比屋根25号線	沖縄市比屋根	RCボックスカルバート	1996	24	6.60	1	II(C1)	I(A)	I(B)	—	—	I(B)	頂版	ひびわれ	II	C1	R02
48	比屋根3号橋	比屋根26号線	沖縄市比屋根	RCボックスカルバート	1996	24	6.60	1	II(C1)	I(A)	I(B)	—	—	II(C1)	頂版	ひびわれ、うき	II	C1	R02
49	比屋根4号橋	比屋根37号線	沖縄市比屋根	RCボックスカルバート	1996	24	7.00	1	II(C1)	I(A)	I(A)	—	—	II(M)	頂版	ひびわれ 漏水・遊離石灰	II	C1	R02
50	高原5号橋	高原運動公園線	沖縄市比屋根	プレテンション方式 PC単純ホロー桁橋	1996	24	11.60	1	I(B)	I(B)	I(B)	II(M)	I(A)	II(C1)	床版 橋脚	漏水・遊離石灰	I	B	R02
51	比屋根5号橋	比屋根55号線	沖縄市比屋根	プレテンション方式 PC単純床板橋	1996	24	10.60	1	I(B)	I(B)	I(B)	II(M)	I(A)	II(M)	主桁	変形・欠損	I	B	R02
52	安慶田2号橋	コザ給食センター線	沖縄市安慶田	プレテンション方式 PC単純ホロー桁橋	2002	18	15.70	1	I(B)	I(A)	I(B)	II(M)	I(A)	II(M)	下部構造	ひびわれ	I	B	R02
53	かやま橋	越来八重島線	沖縄市嘉間良	プレテンション方式 PC単純ホロー桁橋	2008	12	17.40	1	II(M)	I(A)	I(A)	II(M)	I(A)	II(M)	主桁 下部構造	落書き	I	M	R02
54	比屋根6号橋	高原比屋根線	沖縄市比屋根	プレテンション方式 PC単純ホロー桁橋	1996	24	11.60	1	I(B)	I(B)	II(C1)	I(B)	I(A)	II(M)	床版	漏水・遊離石灰	II	C1	R02
55	ハンザ橋	越来小学校北側線	沖縄市越来	RC単純T桁橋	1981	39	14.10	1	II(C1)	II(M)	II(C1)	II(C1)	I(B)	II(C1)	主桁	ひびわれ	II	C1	R02
56	橋口橋	安慶田照屋線	沖縄市安慶田	RC単純床板橋	1975	45	7.50	1	III(C2)	—	—	II(M)	II(C1)	II(C1)	主桁	うき、ひびわれ	III	C2	R02
57	前川橋	知花池武当線	沖縄市松本	アーチ石橋	1912	108	12.30	1	II(C1)	—	—	II(C1)	—	II(C1)	主桁	うき、変形・欠損	II	C1	R02
58	倉浜1号橋	池原倉敷線	沖縄市知花	RCボックスカルバート	1982	38	7.30	1	I(B)	I(B)	II(M)	II(M)	I(B)	II(C1)	頂版	ひびわれ	I	B	R02
59	下泉川橋	知花池武当線	沖縄市松本	単純活荷重合成鉄桁橋	1987	33	25.70	1	II(C1)	II(C1)	I(B)	II(M)	III(C2)	II(C1)	支承部	支承部の機能障害	II	C1	R02
60	松本2号橋	松本池武当線	沖縄市松本	プレテンション方式 PC単純T桁橋	1982	38	19.20	1	II(C1)	II(C1)	II(C1)	II(M)	I(B)	II(C1)	主桁・横桁 床版	ひびわれ 漏水・遊離石灰	II	C1	R02

点検結果総括表

NO	橋梁名・溝橋名	路線名	所在地	構造形式	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	径 間 数	部材単位の診断(上部:橋梁 下部:溝橋)						主な変状と部材		橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	点検 年度
									主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	対象部材	変状の種類			
									頂版	側壁	底版	翼壁	継手						
61	せいしじゃ橋	コザ保健所越来線	沖縄市越来	プレテンション方式 PC単純ホロー桁橋	2009	11	15.00	1	I (A)	I (A)	I (B)	I (A)	I (A)	II (M)	床版	漏水・遊離石灰	I	B	R02
62	与儀跨道橋	サンライズ通り	沖縄市与儀	ポストテンション方式 PC単純箱桁橋	1998	22	35.00	1	II (C1)	I (B)	I (B)	II (M)	I (A)	II (M)	主桁	ひびわれ 漏水・遊離石灰	II	C1	R02
63	比屋根7号橋	比屋根41号線	沖縄市比屋根	プレテンション方式 PC単純ホロー桁橋	1996	24	11.60	1	I (B)	I (B)	I (B)	II (M)	I (A)	II (M)	主桁・床版	変形・欠損	I	B	R02
64	古謝大橋	国税庁西側線	沖縄市古謝	単純PC合成桁+ (5+3+3)径間連続PC合成桁	2015	5	346.00	11	I (B)	II (C1)	I (B)	II (C1)	I (B)	II (M)	横桁 下部構造	ひびわれ	II	C1	R02
65	泡瀬1号橋	東桃原8号線	沖縄市桃原	PCボックスカルバート	1970	50	3.50	1	II (C1)	II (C1)	II (M)	—	I (B)	II (C1)	頂版・側壁	うき、ひびわれ	II	C1	R02
66	高原6号橋	高原比屋根線	沖縄市比屋根	RCボックスカルバート	1999	21	3.90	1	I (B)	I (A)	I (A)	—	I (B)	II (C1)	目地部	うき 剥離・鉄筋露出	I	B	R02
67	倉浜2号橋	池原倉敷線	沖縄市池原	RCボックスカルバート	1978	42	4.00	1	I (B)	II (M)	I (A)	—	I (B)	II (M)	頂版	漏水・遊離石灰	I	B	R02
68	雨田利橋	比屋根19号線	沖縄市比屋根	ポストテンション方式 PC単純箱桁橋	2000	20	32.80	1	II (C1)	I (B)	I (B)	II (C1)	I (A)	II (C1)	主桁	ひびわれ	II	C1	R02
69	わきょう橋	比屋根島袋線	沖縄市比屋根	ポストテンション方式 PC単純箱桁橋	2007	13	44.50	1	II (C1)	I (B)	I (A)	II (M)	I (A)	II (M)	主桁	ひびわれ	II	C1	R02

判定区分: I (健全)

・損傷があり補修の必要があるものの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性がなく、放置しても少なくとも次回の定期点検まで(=5年程度以内)に構造物の安全性が著しく損なわれることはないとは判断できる状態。

判定区分: II (予防保全段階)

・損傷が進行しており、耐久性確保(予防保全)の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等される必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに補修するほどの緊急性はないもの。

判定区分: III (早期措置段階)

・損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や進行状況に合わせ早期に補修等される必要があると判断できる状態。

判定区分: IV (緊急措置段階)

・即時の通行規制や応急措置など、即時に何らかの安全措置を行う必要がある状態。

表-1 橋梁定期点検要領における対策区分の判定区分

区分		判定の内容
健全性	対策区分	
I	A	損傷が認められないか、損傷が軽微で補修を行う必要がない。
	B	状況に応じて補修を行う必要がある。
II	C1	予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
	M	維持工事に対応する必要がある。
III	C2	橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
IV	E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
	E2	その他、緊急対応の必要がある。
/	S1	詳細調査の必要がある。
	S2	追跡調査の必要がある。

修繕優先度一覧

橋梁名・溝橋名	路線名称	所在地	道路種別	架設年次	供用年数	橋長(m)	橋梁毎の健全性の診断	対策区分の評価	各重要度評価項目の評価点							重要度評価点	各評価指標の評価点			健全度評価点	健全度順位	修繕優先度評価点	修繕優先順位
									路線種別	迂回路	塩害地域	竣工年数	橋長	交通量	交差条件		耐荷性	災害抵抗性	走行安全性				
内喜納橋	東南植物楽園線	沖縄市登川	1級	1976	44	8.9	Ⅳ	E1	10.0	10.0	0.0	10.0	0.0	5.0	10.0	45.0	14.00	48.00	54.00	35.60	2	56.64	1
カフンジャー2号橋	松本47号線	沖縄市松本	その他	1985	35	14.6	Ⅲ	C2	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	10.0	12.5	25.80	35.90	6.30	25.94	1	49.44	2
黒瀬橋	泡瀬臨海線	沖縄市泡瀬	1級	1986	34	6.0	Ⅲ	C2	10.0	0.0	20.0	2.5	0.0	5.0	10.0	47.5	48.00	64.00	76.00	60.00	12	43.00	3
大石原橋	知花白川線	沖縄市知花	2級	1987	33	30.1	Ⅲ	C2	5.0	0.0	0.0	2.5	5.0	5.0	20.0	37.5	44.00	60.00	72.00	56.00	5	41.40	4
イリバル橋	登川38号線	沖縄市登川	その他	1987	33	95.6	Ⅲ	C2	0.0	0.0	0.0	2.5	10.0	2.5	20.0	35.0	44.00	60.00	72.00	56.00	6	40.40	5
八重作橋	登川知花線	沖縄市登川	2級	1987	33	60.0	Ⅲ	C2	5.0	0.0	0.0	2.5	10.0	0.0	20.0	37.5	48.00	64.00	72.00	59.20	11	39.48	6
ハンザ橋	越來小学校北側線	沖縄市越來	1級	1981	39	14.1	Ⅱ	C1	10.0	0.0	0.0	5.0	0.0	7.5	10.0	32.5	65.20	60.50	37.20	57.72	9	38.37	7
古謝大橋	国税庁西側線	沖縄市古謝	1級	2015	5	346	Ⅱ	C1	10.0	0.0	3.0	0.0	20.0	10.0	20.0	63.0	79.50	83.70	65.80	78.44	39	38.14	8
下泉川橋	知花池武当線	沖縄市松本	2級	1987	33	25.7	Ⅱ	C1	5.0	0.0	0.0	2.5	5.0	0.0	10.0	22.5	59.20	41.80	56.20	51.64	3	38.02	9
城畑原橋	知花46号線	沖縄市知花	その他	1987	33	44.5	Ⅲ	C2	0.0	0.0	0.0	2.5	5.0	0.0	20.0	27.5	44.00	60.00	72.00	56.00	7	37.40	10
松本橋	松本池武当線	沖縄市松本	2級	1982	38	24.7	Ⅱ	C1	5.0	0.0	0.0	5.0	5.0	5.0	10.0	30.0	65.00	58.00	43.00	57.80	10	37.32	11
わきょう橋	比屋根島袋線	沖縄市比屋根	1級	2007	13	44.5	Ⅱ	C1	10.0	0.0	0.0	0.0	5.0	7.5	20.0	42.5	68.40	78.70	39.30	66.70	17	36.98	12
橋口橋	安慶田照屋線	沖縄市安慶田	2級	1975	45	7.5	Ⅲ	C2	5.0	0.0	0.0	10.0	0.0	2.5	10.0	27.5	53.00	58.00	65.00	57.40	8	36.56	13
泡瀬橋	泡瀬第三港線	沖縄市海邦	2級	1989	31	35.0	Ⅱ	C1	5.0	0.0	10.0	2.5	5.0	5.0	10.0	37.5	63.30	72.30	62.80	66.80	18	34.92	14
与儀跨道橋	サンライズ通り	沖縄市与儀	その他	1998	22	35	Ⅱ	C1	0.0	10.0	0.0	0.0	5.0	0.0	20.0	35.0	64.70	78.70	44.00	66.16	16	34.30	15
高原橋	高原14号線	沖縄市高原	その他	1981	39	2.6	Ⅲ	C2	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	10.0	18.0	52.00	64.00	45.30	55.46	4	33.92	16
住吉橋	住吉7号線	沖縄市住吉	その他	1965	55	3.0	Ⅲ	C2	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	20.0	54.00	74.00	46.00	60.40	13	31.76	17
照屋橋	安慶田中学校線	沖縄市照屋	1級	1965	55	4.2	Ⅱ	C1	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	10.0	40.0	73.00	74.00	74.70	73.74	24	31.76	18
雨田利橋	比屋根19号線	沖縄市比屋根	その他	2000	20	32.8	Ⅱ	C1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	2.5	20.0	27.5	66.90	68.70	56.80	65.60	15	31.64	19
松本2号橋	松本池武当線	沖縄市松本	2級	1982	38	19.2	Ⅱ	C1	5.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	10.0	25.0	62.60	73.70	47.90	64.10	14	31.54	20
潮見橋	美里工業高校線	沖縄市泡瀬	1級	1996	24	10.1	Ⅱ	S1	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	7.5	10.0	37.5	77.80	81.80	45.50	72.94	21	31.24	21
安住来橋	安慶田美里線	沖縄市住吉	1級	1992	28	21.6	Ⅱ	C1	10.0	0.0	0.0	2.5	5.0	10.0	10.0	37.5	76.00	90.50	40.50	74.70	26	30.18	22
和志美橋	宮里16号線	沖縄市宮里	その他	1989	31	20.2	Ⅱ	C1	0.0	0.0	0.0	2.5	5.0	2.5	20.0	30.0	70.60	72.80	61.80	69.72	19	30.17	23
安慶田2号橋	コザ給食センター線	沖縄市安慶田	1級	2002	18	15.7	I	B	10.0	0.0	0.0	0.0	5.0	7.5	20.0	42.5	86.20	86.20	47.20	78.40	38	29.96	24
ウルマン橋	コザ給食センター線	沖縄市胡屋	1級	1974	46	2.9	Ⅱ	C1	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	7.5	10.0	37.5	75.80	74.80	76.00	75.44	29	29.74	25
日の出橋	こどもの国北側線	沖縄市胡屋	2級	1999	21	84.1	Ⅱ	C1	5.0	0.0	0.0	0.0	10.0	7.5	10.0	32.5	79.50	64.00	79.50	73.30	22	29.02	26
元川橋	北美小学校西側線	沖縄市登川	2級	1995	25	15.0	I	B	5.0	10.0	0.0	2.5	5.0	5.0	10.0	37.5	83.80	77.50	66.10	77.74	33	28.36	27
メンザ橋	中部工業高校北側線	沖縄市越來	1級	1988	32	17.3	Ⅱ	C1	10.0	0.0	0.0	2.5	5.0	10.0	10.0	37.5	83.90	86.60	48.40	77.88	36	28.27	28
安慶田橋	銀天街南線	沖縄市照屋	1級	1966	54	6.1	Ⅱ	C1	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	2.5	10.0	32.5	72.40	85.50	73.30	77.82	35	26.31	29
泡瀬1号橋	東桃原8号線	沖縄市桃原	その他	1970	50	3.5	Ⅱ	C1	0.0	0.0	3.0	10.0	0.0	5.0	10.0	28.0	77.60	75.60	69.00	75.08	28	26.15	30
住安橋	安慶田2号線	沖縄市住吉	その他	1965	55	4.1	Ⅱ	C1	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	20.0	71.00	72.00	65.00	70.20	20	25.88	31
安照橋	安照橋線	沖縄市安慶田	2級	1976	44	8.6	Ⅱ	C1	5.0	0.0	0.0	10.0	0.0	2.5	10.0	27.5	73.70	76.00	80.70	76.02	31	25.39	32
黒瀬3号橋	泡瀬75号線	沖縄市泡瀬	その他	1986	34	6.0	Ⅱ	C1	0.0	0.0	10.0	2.5	0.0	2.5	10.0	25.0	77.00	82.00	55.00	74.60	25	25.24	33
前川橋	知花池武当線	沖縄市松本	2級	1912	108	12.3	Ⅱ	C1	5.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	25.0	74.00	82.00	66.00	75.60	30	24.64	34
安室橋	安慶田西側線	沖縄市安慶田	2級	2000	20	15.5	I	B	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	7.5	20.0	37.5	86.30	89.40	80.80	86.44	65	23.14	35
新泡瀬橋	泡瀬第三6号線	沖縄市泡瀬	その他	1996	24	7.8	Ⅱ	C1	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	74.00	82.00	62.00	74.80	27	23.12	36
比屋根5号橋	比屋根55号線	沖縄市比屋根	その他	1996	24	10.6	I	B	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	2.5	10.0	22.5	85.00	85.00	47.20	77.44	32	22.54	37
福地橋	知花43号線	沖縄市知花	その他	1991	29	24.9	I	B	0.0	10.0	0.0	2.5	5.0	0.0	10.0	27.5	84.30	85.00	65.60	80.84	47	22.50	38
高原5号橋	高原運動公園線	沖縄市比屋根	その他	1996	24	11.6	I	B	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	2.5	10.0	22.5	81.90	87.00	51.10	77.78	34	22.33	39
比屋根7号橋	比屋根41号線	沖縄市比屋根	その他	1996	24	11.6	I	B	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	2.5	10.0	22.5	84.20	86.50	48.30	77.94	37	22.24	40
高原1号橋	高原20号線	沖縄市高原	その他	1981	39	2.4	Ⅱ	C1	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	10.0	15.0	72.00	72.00	79.30	73.46	23	21.92	41
中の町2号橋	中の町3号線	沖縄市上地	その他	1970	50	2.7	Ⅱ	C1	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	2.5	10.0	22.5	77.00	82.00	75.00	78.60	40	21.84	42
照知橋	照屋20号線	沖縄市安慶田	その他	1960	60	6.9	Ⅱ	C1	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	2.5	10.0	22.5	76.00	82.00	80.70	79.34	44	21.40	43
倉浜2号橋	池原倉敷線	沖縄市池原	その他	1978	42	4	I	B	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	5.0	10.0	25.0	86.00	86.00	64.70	81.74	48	20.96	44
むつみ橋	照屋13号線	沖縄市照屋	その他	1960	60	7.4	Ⅱ	C1	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	20.0	76.00	82.00	80.70	79.34	43	20.40	45
安慶田1号橋	安慶田6号線	沖縄市安慶田	その他	1955	65	2.5	Ⅱ	C1	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	20.0	77.00	82.00	81.00	79.80	45	20.12	46
大瀬橋	泡瀬第三43号線	沖縄市泡瀬	その他	1970	50	5.5	I	B	0.0	0.0	3.0	10.0	0.0	0.0	10.0	23.0	86.00	86.00	68.70	82.54	51	19.68	47

修繕優先度一覧

橋梁名・溝橋名	路線名称	所在地	道路種別	架設年次	供用年数	橋長(m)	橋梁毎の健全性の診断	対策区分の評価	各重要度評価項目の評価点							重要度評価点	各評価指標の評価点			健全度評価点	健全度順位	修繕優先度評価点	修繕優先順位
									路線種別	迂回路	塩害地域	竣工年数	橋長	交通量	交差条件		耐荷性	災害抵抗性	走行安全性				
黒瀬4号橋	泡瀬72号線	沖縄市泡瀬	その他	1986	34	6.0	I	B	0.0	0.0	10.0	2.5	0.0	0.0	10.0	22.5	84.00	86.00	72.00	82.40	50	19.56	48
山崎橋	安慶田1号線	沖縄市住吉	その他	2007	13	25.8	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	2.5	10.0	17.5	80.50	84.00	67.50	79.30	42	19.42	49
比屋根3号橋	比屋根26号線	沖縄市比屋根	その他	1996	24	6.6	II	C1	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	2.5	10.0	15.5	78.00	82.00	75.30	79.06	41	18.76	50
かやま橋	越来八重島線	沖縄市嘉間良	2級	2008	12	17.4	I	M	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	10.0	25.0	87.00	89.10	76.50	85.74	60	18.56	51
比屋根6号橋	高原比屋根線	沖縄市比屋根	その他	1996	24	11.6	II	C1	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	7.5	10.0	20.5	86.20	87.50	67.30	82.94	52	18.44	52
比屋根1号橋	比屋根25号線	沖縄市比屋根	その他	1996	24	6.6	II	C1	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	2.5	10.0	15.5	78.00	82.00	81.30	80.26	46	18.04	53
黒瀬2号橋	泡瀬82号線	沖縄市泡瀬	その他	1986	34	6.0	I	B	0.0	0.0	10.0	2.5	0.0	0.0	10.0	22.5	85.50	86.00	84.50	85.50	58	17.70	54
瑞穂橋	泡瀬第三43号線	沖縄市泡瀬	その他	1999	21	5.2	I	B	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	2.5	10.0	22.5	86.00	86.60	83.00	85.64	59	17.62	55
カフンジャ橋	松本47号線	沖縄市松本	その他	1905	115	5.6	I	B	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	20.0	84.00	86.00	82.00	84.40	54	17.36	56
比屋根2号橋	比屋根25号線	沖縄市比屋根	その他	1996	24	6.6	II	C1	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	2.5	10.0	15.5	78.00	82.00	89.30	81.86	49	17.08	57
倉浜1号橋	池原倉敷線	沖縄市知花	その他	1982	38	7.3	I	B	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	5.0	10.0	20.0	87.60	86.00	77.20	84.88	55	17.07	58
夜明橋	泡瀬第三29号線	沖縄市泡瀬	その他	2000	20	5.3	I	B	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	86.00	87.20	83.30	85.94	62	16.44	59
せいしじゃ橋	コザ保健所越来線	沖縄市越来	1級	2009	11	15	I	B	10.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	10.0	30.0	98.00	99.50	68.00	92.60	69	16.44	60
室川橋	安慶田6号線	沖縄市室川	その他	1965	55	4.9	I	B	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	20.0	87.00	88.00	81.00	86.20	63	16.28	61
黎明橋	泡瀬第三54号線	沖縄市泡瀬	その他	2000	20	5.2	I	B	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	84.00	87.30	88.70	86.26	64	16.24	62
高原2号橋	高原56号線	沖縄市高原	その他	1999	21	4.4	I	B	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	2.5	10.0	15.5	89.70	88.90	59.30	83.30	53	16.22	63
高原4号橋	高原63号線	沖縄市高原	その他	1999	21	4.4	I	B	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	2.5	10.0	15.5	86.00	87.70	77.50	84.98	56	15.21	64
黒瀬1号橋	泡瀬86号線	沖縄市泡瀬	その他	1986	34	6.0	I	B	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	10.0	15.5	87.00	86.00	83.00	85.80	61	14.72	65
比屋根4号橋	比屋根37号線	沖縄市比屋根	その他	1996	24	7	II	C1	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	10.0	13.0	80.00	92.00	82.00	85.20	57	14.08	66
高原6号橋	高原比屋根線	沖縄市比屋根	その他	1999	21	3.9	I	B	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	7.5	10.0	20.5	90.00	99.70	71.90	90.26	67	14.04	67
高原3号橋	高原58号線	沖縄市高原	その他	1999	21	4.4	I	B	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	2.5	10.0	15.5	88.40	88.70	84.80	87.80	66	13.52	68
東田橋	中の町49号線	沖縄市上地	その他	2015	5	4.4	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	90.00	96.00	84.00	91.20	68	9.28	69

修繕優先度評価点=(100-健全度評価点)×0.6+重要度評価点×0.4

事業計画一覧

No.	修繕優先順位	橋梁名	路線名称	架設年次	橋長(m)	健全性の診断	最新点検年次	交差状況	橋種	事業費(千円)										備考	
										2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年		2031年
										R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12		R13
2	1	内喜納橋	東南植物楽園線	S 42.1	17.00	Ⅳ	R2	河川	RC橋	0	105,750	57,500	0	300	0	0	0	0	300	0	
											架替更新	架替更新		定期点検					定期点検		
26	2	カフンジャー2号橋	松本47号線	S 55.4	11.70	Ⅲ	R2	河川	鋼橋	0	6,000	28,000	0	350	0	0	0	0	350	0	
											設計費	架替更新		定期点検					定期点検		
29	3	黒瀬橋	泡瀬臨海線	S 58.4	4.30	Ⅲ	R2	河川	RC橋	0	2,000	7,000	0	340	0	0	0	0	340	0	
											設計費	断面修復		定期点検					定期点検		
36	4	大石原橋	知花白川線	H 4.4	5.30	Ⅲ	H27	道路	PC橋	14,000	660	0	0	0	0	660	0	0	0	0	
										修繕	定期点検					定期点検					
35	6	八重作橋	登川知花線	S 56.4	5.88	Ⅲ	H27	道路	PC橋	75,000	630	0	0	0	0	630	0	0	0	0	
										修繕	定期点検					定期点検					
34	5	イリバル橋	登川38号線	H 4.4	3.70	Ⅲ	H27	道路	PC橋	0	690	0	0	0	0	690	0	0	0	0	
											定期点検					定期点検					
55	7	ハンザ橋	越来小学校北側線	S 60.9	21.00	Ⅱ	R2	河川	RC橋	0	0	0	0	1,000	1,000	7,500	0	0	500	0	
														定期点検 詳細調査	設計費	修繕			定期点検		
64	8	古謝大橋	国税庁西側線	S 61.4	53.44	Ⅱ	R2	道路	PC橋	0	0	1,000	4,000	2,000	0	0	0	0	2,000	0	
												設計費	P4,7,8,9橋脚・横桁補修	定期点検					定期点検		
59	9	下泉川橋	知花池武当線	H 6.4	2.60	Ⅱ	R2	河川	鋼橋	0	0	1,000	15,000	420	0	0	0	0	420	0	
												設計費	鋼材塗替え 支承取替等	定期点検					定期点検		
37	10	城畑原橋	知花46号線	S 51.4	4.10	Ⅲ	H27	道路	PC橋	40,000	620	0	0	0	0	620	0	0	0	0	
										修繕	定期点検					定期点検					
69	12	わきよう橋	比屋根島袋線	H 1.4	11.00	Ⅱ	R2	道路	PC橋	0	0	0	2,000	580	0	0	0	0	580	0	
													ひびわれ補修	定期点検					定期点検		
4	11	松本橋	松本池武当線	S 58.4	3.90	Ⅱ	R2	河川	鋼橋	0	0	0	0	600	0	1,000	16,500	0	600	0	
														定期点検		設計費	修繕 鋼材塗替 支承取替等		定期点検		

事業計画一覧

No.	修繕優先順位	橋梁名	路線名称	架設年次	橋長(m)	健全性の診断	最新点検年次	交差状況	橋種	事業費(千円)										備考	
										2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年		2031年
										R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12		R13
56	13	橋口橋	安慶田照屋線	S 55.4	6.60	Ⅲ	R2	河川	RC橋	0	2,000 設計費	6,000 断面修復	0	300 定期点検	0	0	0	0	300 定期点検	0	
62	15	与儀跨道橋	サンライズ通り	S 62.4	6.26	Ⅱ	R2	道路	PC橋	0	0	0	2,000 ひびわれ補修	540 定期点検	0	0	0	0	540 定期点検	0	
28	16	高原橋	高原14号線	S 58.4	5.40	Ⅲ	R2	河川	溝橋	0	1,000 設計費	4,000 断面修復	0	260 定期点検	0	0	0	0	260 定期点検	0	
38	14	泡瀬橋	泡瀬第三港線	S 62.4	2.00	Ⅱ	R2	河川	PC橋	0	0	0	0	1,710 定期点検 設計費	8,000 修繕 舗装打換・ 防水工	0	0	0	710 定期点検	0	
60	20	松本2号橋	松本池武当線	S 56.5	37.22	Ⅱ	R2	河川	PC橋	0	0	0	0	550 定期点検	9,300 設計費 修繕	0	0	0	550 定期点検	0	
19	21	潮見橋	美里工業高校線	H 16.4	4.70	Ⅱ	R2	河川	PC橋	0	0	0	0	350 定期点検	1,500 詳細調査 設計費	3,000 ひびわれ補修	0	0	350 定期点検	0	
3	17	住吉橋	住吉7号線	S 52.4	2.90	Ⅲ	R2	河川	RC橋	0	1,000 設計費	1,000 断面修復	0	300 定期点検	0	0	0	0	300 定期点検	0	
12	18	照屋橋	安慶田中学校線	S 59.3	21.60	Ⅱ	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	300 定期点検	1,000 設計費	2,500 断面修復工	0	0	300 定期点検	0	
52	24	安慶田2号橋	コザ給食センター線	H 2.4	6.60	Ⅰ	R2	河川	PC橋	0	0	0	0	400 定期点検	0	0	0	0	400 定期点検	0	
7	25	ウルマシ橋	コザ給食センター線	S 53.4	4.10	Ⅱ	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	300 定期点検	2,000 設計費 ひびわれ補修・ 防水工	0	0	0	300 定期点検	0	
68	19	雨田利橋	比屋根19号線	S 63.4	2.50	Ⅱ	R2	道路	PC橋	0	0	0	0	520 定期点検	1,000 設計費	4,500 ひびわれ補修 伸縮装置取替	0	0	520 定期点検	0	
40	22	安住来橋	安慶田美里線	S 59.4	2.50	Ⅱ	R2	河川	PC橋	0	2,000 詳細調査 設計費	9,000 ひびわれ補修	0	620 定期点検	0	0	0	0	620 定期点検	0	

事業計画一覧

No.	修繕優先順位	橋梁名	路線名称	架設年次	橋長(m)	健全性の診断	最新点検年次	交差状況	橋種	事業費(千円)										備考	
										2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年		2031年
										R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12		R13
42	26	日の出橋	こどもの国北側線	H 9.4	2.10	II	R2	道路	PC橋	0	0	0	0	700	0	0	1,000	5,100	700	0	
														定期点検			設計費	伸縮装置取替 下部工:ひびわれ補修	定期点検		
41	23	和志美橋	宮里16号線	S 50.4	2.00	II	R2	道路	PC橋	0	0	0	0	460	0	0	0	4,200	460		
														定期点検				設計費 伸縮装置取替 ひびわれ補修	定期点検		
5	28	メンザ橋	中部工業高校北側線	S 58.4	3.90	II	R2	河川	PC橋	0	0	0	0	600	0	0	0	0	600	3,500	
														定期点検					定期点検	伸縮装置取替	
1	27	元川橋	北美小学校西側線	S 62.12	15.90	I	R2	河川	PC橋	0	0	0	0	500	0	0	0	1,000	500	0	
														定期点検				下部工修繕	定期点検		
13	31	住安橋	安慶田2号線	S 55.3	13.80	II	R2	河川	RC橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	4,000	
														定期点検					定期点検	設計費 断面修復工	
8	29	安慶田橋	銀天街南線	H 9.4	4.60	II	R2	河川	RC橋	0	0	0	0	330	0	0	0	0	330	1,000	
														定期点検					定期点検	修繕	
6	49	山崎橋	安慶田1号線	S 58.4	3.90	I	R2	河川	PC橋	0	0	0	0	430	0	0	0	0	430	0	
														定期点検					定期点検		
9	45	むつみ橋	照屋13号線	S 58.3	34.90	II	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	0	
														定期点検					定期点検		
10	32	安照橋	安照橋線	H 14.3	35.00	II	R2	河川	RC橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	0	
														定期点検					定期点検		
11	43	照知橋	照屋20号線	H 9.4	2.50	II	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	0	
														定期点検					定期点検		
14	61	室川橋	安慶田6号線	S 57.3	14.70	I	R2	河川	RC橋	0	0	0	0	310	0	0	0	0	310	0	
														定期点検					定期点検		
15	46	安慶田1号橋	安慶田6号線	H 6.4	2.25	II	R2	河川	RC橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	0	
														定期点検					定期点検		

事業計画一覧

No.	修繕優先順位	橋梁名	路線名称	架設年次	橋長(m)	健全性の診断	最新点検年次	交差状況	橋種	事業費(千円)										備考	
										2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年		2031年
										R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12		R13
16	35	安室橋	安慶田西側線	H 1.6	11.85	I	R2	道路	PC橋	0	0	0	0	420	0	0	0	0	420	0	
														定期点検					定期点検		
17	69	東田橋	中の町49号線	S 62.4	4.10	I	R2	河川	PC橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	0	
														定期点検					定期点検		
18	42	中の町2号橋	中の町3号線	S 62.4	2.70	II	R2	河川	RC橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	0	
														定期点検					定期点検		
20	36	新泡瀬橋	泡瀬第三6号線	H 4.4	7.10	II	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	320	0	0	0	0	320	0	
														定期点検					定期点検		
21	59	夜明橋	泡瀬第三29号線	S 62.4	3.60	I	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	320	0	0	0	0	320	0	
														定期点検					定期点検		
22	55	瑞穂橋	泡瀬第三43号線	S 62.4	5.40	I	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	320	0	0	0	0	320	0	
														定期点検					定期点検		
23	62	黎明橋	泡瀬第三54号線	H 9.4	2.00	I	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	320	0	0	0	0	320	0	
														定期点検					定期点検		
24	47	大瀬橋	泡瀬第三43号線	S 56.4	2.75	I	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	0	
														定期点検					定期点検		
25	38	福地橋	知花43号線	H 2.4	2.00	I	R2	河川	PC橋	0	0	0	0	520	0	0	0	0	520	0	
														定期点検					定期点検		
27	56	カフンジャ橋	松本47号線	S 58.4	6.80	I	R2	河川	石橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	0	
														定期点検					定期点検		
30	65	黒瀬1号橋	泡瀬86号線	S 58.4	3.50	I	R2	河川	RC橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	0	
														定期点検					定期点検		
31	54	黒瀬2号橋	泡瀬82号線	H 4.4	6.20	I	R2	河川	RC橋	0	0	0	0	340	0	0	0	0	340	0	
														定期点検					定期点検		

事業計画一覧

No.	修繕優先順位	橋梁名	路線名称	架設年次	橋長(m)	健全性の診断	最新点検年次	交差状況	橋種	事業費(千円)										備考	
										2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年		2031年
										R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12		R13
32	33	黒瀬3号橋	泡瀬75号線	H 6.4	2.90	II	R2	河川	RC橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	0	
														定期点検					定期点検		
33	48	黒瀬4号橋	泡瀬72号線	S 51.4	2.43	I	R2	河川	RC橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	0	
														定期点検					定期点検		
39	41	高原1号橋	高原20号線	S 53.4	2.35	II	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	260	0	0	0	0	260	0	
														定期点検					定期点検		
43	63	高原2号橋	高原56号線	S 60.4	3.15	I	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	260	0	0	0	0	260	0	
														定期点検					定期点検		
44	68	高原3号橋	高原58号線	H 1.3	62.10	I	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	260	0	0	0	0	260	0	
														定期点検					定期点検		
45	64	高原4号橋	高原63号線	H 14.4	5.00	I	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	260	0	0	0	0	260	0	
														定期点検					定期点検		
46	53	比屋根1号橋	比屋根25号線	H 18.4	2.41	II	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	0	
														定期点検					定期点検		
47	57	比屋根2号橋	比屋根25号線	H 2.4	2.30	II	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	320	0	0	0	0	320	0	
														定期点検					定期点検		
48	50	比屋根3号橋	比屋根26号線	H 9.3	20.86	II	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	320	0	0	0	0	320	0	
														定期点検					定期点検		
49	66	比屋根4号橋	比屋根37号線	S 49.10	37.55	II	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	320	0	0	0	0	320	0	
														定期点検					定期点検		
50	39	高原5号橋	高原運動公園線	H 14.3	31.97	I	R2	河川	PC橋	0	0	0	0	350	0	0	0	0	350	0	
														定期点検					定期点検		
51	37	比屋根5号橋	比屋根55号線	S 61.3	20.06	I	R2	河川	PC橋	0	0	0	0	320	0	0	0	0	320	0	
														定期点検					定期点検		

事業計画一覧

No.	修繕優先順位	橋梁名	路線名称	架設年次	橋長(m)	健全性の診断	最新点検年次	交差状況	橋種	事業費(千円)										備考	
										2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年		2031年
										R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12		R13
53	51	かやま橋	越来八重島線	S 63.6	41.89	I	R2	河川	PC橋	0	0	0	0	550	0	0	0	0	550	0	
														定期点検					定期点検		
54	52	比屋根6号橋	高原比屋根線	S 61.12	48.90	II	R2	河川	PC橋	0	0	0	0	350	0	0	0	0	350	0	
														定期点検					定期点検		
57	34	前川橋	知花池武当線	S 49.10	30.95	II	R2	河川	石橋	0	0	0	0	320	0	0	0	0	320	0	
														定期点検					定期点検		
58	58	倉浜1号橋	池原倉敷線	H 11.3	70.00	I	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	0	
														定期点検					定期点検		
61	60	せいしじゃ橋	コザ保健所越来線	S 53.3	10.98	I	R2	河川	PC橋	0	0	0	0	520	0	0	0	0	520	0	
														定期点検					定期点検		
63	40	比屋根7号橋	比屋根41号線	S 59.3	32.00	I	R2	河川	PC橋	0	0	0	0	320	0	0	0	0	320	0	
														定期点検					定期点検		
65	30	泡瀬1号橋	東桃原8号線	S 49.10	30.95	II	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	0	
														定期点検					定期点検		
66	67	高原6号橋	高原比屋根線	S 57.3	7.50	I	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	0	
														定期点検					定期点検		
67	44	倉浜2号橋	池原倉敷線	H 8.4	3.60	I	R2	河川	溝橋	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	0	
														定期点検					定期点検		
合計									0	0	0	0	13,960	0	0	0	1,000	13,960	5,000		