

第 4 回 沖縄市交通拠点まちづくり基本計画検討委員会

日時：令和 8 年 1 月 27 日（火）10：00～12：00

場所：沖縄商工会議所ホール

1. 開会
2. 報告 1) 前回議事要旨

発言者	主な質疑・意見	回答・対応等
委員長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 議事要旨についてご意見あるか。 	(一同) <ul style="list-style-type: none"> ・ 異議なし。

報告 2) 令和 7 年度取組内容について

発言者	主な質疑・意見	回答・対応等
胡屋 大通り会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 夜間バスの無料実証実験の結果が出ているため、バス事業者の感想を伺いたい。 	(バス協会) <ul style="list-style-type: none"> ・ バス事業者が実施する場合、有料により乗車率の低下が予測される。また、沖縄市を 23 時発とする場合、労働時間の課題が生じるため、バス事業者主体での実施は難しいと思う。
沖縄市 観光物産 振興協会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 夜間運行の空港リムジンバスについて検討しているか。 ・ ターミナル構築において、使い方などの詳細がまとまっていない印象がある。観光客、沖縄市の地域住民、沖縄県民の視点も考慮して頂きたい。 	(事務局) <ul style="list-style-type: none"> ・ 夜間バスの実証実験は、沖縄市の夜を楽しむことを目的とし、都市間移動手段のニーズを確認するためのもの。空港リムジンバスについては、バス事業者の意見もあるので引き続き可能性を検討していきたい。 ・ 交通結節点(ターミナル)の詳細説明については、次の基本計画をご覧いただき、さらなる意見を伺いたい。

発言者	主な質疑・意見	回答・対応等
琉球大学 工学部 工学科	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 住民意向調査では「駐車場が足りない」という指摘がある一方、駐車場機能の検討では「空車がある」という結果が出ており、両者の相違から実態の確認が必要と思う。利用者が目的場所の近くに駐車したいというニーズが原因で「不足」と感じる可能性があり、検討範囲を 300m 圏内ではなく 50m 圏内などに狭めて議論すべきではないか。 ▪ 満空情報を提供することで、解決できる可能性もある。イベントごとに駐車場の満車度を調査し、地域全体として満車になっているのか、それとも駐車場のバランスが悪いのかを検討してはどうか。 	(事務局) <ul style="list-style-type: none"> ▪ 駐車場機能の検討結果は、駐車場と駐車率の実際の調査に基づくもの。住民意向調査は、11 か所での住民ヒアリングによるもので、目的場所近くの駐車場不足などの意見があった。これにより、調査結果とヒアリング意見の間に相違が生じている。
センター 自治会	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 空き地増加に伴う雑草管理の問題が発生する。活用例として、定期的または恒久的なイベントを実施し、空き地を感じさせないまちづくりを推進してほしい。 ▪ 地域住民と共にワークショップなどを通じて、空き地の利用方法を検討して頂きたい。 	(事務局) <ul style="list-style-type: none"> ▪ 空き地の利活用について、地域住民と共に活用することを前提とした実証実験を本年度実施しており、次年度以降も継続予定である。地域の意見を聞き、住民を交えながら可能な活用策を共に検討していく。
ハイヤー・ タクシー 協会	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 夜間バス実証実験の利用状況を踏まえ、路線バスの運行終了後にエリアを限定したデマンド型交通の活用についても検討いただければと思う。 	(事務局) <ul style="list-style-type: none"> ▪ —

3. 議事 1) 沖縄市交通拠点まちづくり基本計画（案）について

発言者	主な質疑・意見	回答・対応等
琉球バス交通	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 沖縄市は中南部の拠点としての意識が強いが、中北部との交通拠点としても機能しており、うるま市や北部（やんばる地域）との連携も強化する検討が必要ではないか。 ▪ 県総合交通体系基本計画との整合を図りながら進めていただきたい。 	<p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 県総合交通体系基本計画では、北部-中部-南部の連携が位置づけられているため、これを意識しつつ検討を進めている。 ▪ 22 ページの図において、北部市町村等との結びつきを意識しているが、より分かりやすい表現に努める。
バス協会	<ul style="list-style-type: none"> ▪ うるま市向けと那覇向けの整備を分離する案が、基本計画で位置づけられていることを了解した。 ▪ パークアベニューの二車線化計画が進められているが、これにより「緑の風景」が守ることができるのか。 	<p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 道路課や周辺の通り会など関係者が、市民の意見を反映し、街路樹などの調整を行いながら後世まで続くように整備を進めていく。
沖縄市観光物産振興協会	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 東南植物楽園との連携により、緑の保全策を検討中であると聞いている。 ▪ 沖縄市の総合計画にまちづくりの部分があるので参考にしてほしい。 	<p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 本市の総合計画を踏襲しながら進めていく。

発言者	主な質疑・意見	回答・対応等
<p>ハイヤー・タクシー協会</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 高齢者などに配慮したユニバーサルデザインや配車アプリ対応の乗降場が必要ではないか。 ▪ 災害時の帰宅困難者への、タクシー利用についても考慮いただきたい。 ▪ タクシー利用のイメージがあれば教えてほしい。 	<p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 交通機能として多様な移動手段として検討している。 ▪ 帰宅困難者や周辺地域の方々の災害時の一時滞在する防災機能を考えている。 ▪ 沖縄市のイメージ図では、44ページ左図でタクシー乗降場をイメージしている。
<p>埼玉大学 大学院 理工学 研究科</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 県の計画において、都市拠点としての位置付けが次第に明確になってきており、広域都市拠点の役割について県をはじめ、関係者間で十分に議論しながら、導入する機能などを検討していただきたい。 ▪ 地区内拠点の役割として、市役所の関係部局と連携し、公共施設の誘導を検討してほしい。公共施設総合管理計画や立地適正化計画の検討の中で、交通結節点にどのような機能を誘導するか、施設の更新・統廃合と併せて検討して頂きたい。 ▪ 交通結節点の具体的な整備において、歩行者動線を意識して検討してほしい。バス動線の議論は進展していると見られるが、安全面や円滑な歩行者動線になっているのか、まちづくり側では周辺市街地との回遊性をどう高めるのかを検討して頂きたい。 ▪ 市街地と一体となった交通結節点は全国でも珍しいケースであり、整備後も地域で運営していくことも含め計画してほしい。 	<p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 広域的な視点については、関係者で議論しながら、整理していきたい。 ▪ 公共施設の誘導などについては、令和9年度に予定している立地適正化計画との整合を図りながら、可能性を庁内で検討していきたい。 ▪ 歩行者動線についてはエリア内の移動状況を継続的に調査しつつ、施設など配置も歩行者動線も意識しながら関係者と共に検討していく。

発言者	主な質疑・意見	回答・対応等
琉球大学 工学部 工学科	<ul style="list-style-type: none"> デザインコードは、1と2は静的なイメージとして、3と4は動的な印象を受ける。今後のまちづくりとしては、1、2の色が強い一方で、3、4は何かを作るというよりは、空間の遊びのような余地を確保していく要素だと思うので、もう少し賑わいに関連する記述が必要ではないかと感じる。 	(事務局) <ul style="list-style-type: none"> デザインコード1と2では空間を意識したアプローチを、3と4では賑わいに関連する記述とともに、空間に活用する視点を追加する。
委員長	<ul style="list-style-type: none"> 「拠点性」をもたせることが重要。両側を広場のようなデッキで繋ぐとか、周辺の駐車場を地下や国道下などへ集約するとか、このまちに拠点ができると来訪者の回遊にも繋がるのではないかと。県の中南部都市圏や北部圏域も対象とした交通施策と整合を図りながら、この地区の拠点性を高めていくことが大切だと考える。 	(事務局) <ul style="list-style-type: none"> ご指摘の広域的な視点も踏まえて、拠点性を高めていきたい。
琉球大学 工学部 工学科	<ul style="list-style-type: none"> コザ運動公園は、自動車優先の公園の印象があるが、今後の改修計画などあれば、この会でも共有してほしい。 	(事務局) <ul style="list-style-type: none"> 担当部署と調整のうえ、情報提供したい。
沖縄市 観光物産 振興協会	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄市内(宿泊観光客を含む)では、北部地域の美ら海水族館やジャングリアへのアクセス改善を求める声があり、逆に北部地域からも沖縄市内のキングス観戦のための交通手段を望む意見が寄せられている。乗継なしで利用可能な路線バスや高速バスの導入を検討して頂きたい。 	(事務局) <ul style="list-style-type: none"> 本計画では北部地域との接続も想定しており、高速バス停との連携も含め考えていきたい。