

日時：令和5年5月24日（水）10:00～12:00

場所：沖縄アリーナ5階フロア

1. 開会
2. 報告  
(資料1、資料2、資料3)
3. 議事  
(資料4)

発言者	主な質疑・意見	回答・対応等
<p>沖縄総合事務局 運輸部 村上委員</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ターミナルが出来ても車で来訪されるイメージがどうしてもある。来訪者が車で移動する背景をもっと深堀すると良いと考える。</li> <li>・ なぜ車を使うのか、車から転換するには何が必要なのか、どういった対応が考えられるのかについても考えられるようにしてほしい。コミュニティバス等も盛り込みながら、車以外の選択肢が取れるようにしてほしい。</li> <li>・ コザのまち中にラグーン、スタートアップラボが作られていて、スタートアップ起業家と連携することで新しいビジネスが生まれることを期待しているので、連携してほしい。</li> </ul>	<p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ バスターミナル、駐車場のバランス、車に依存しないまちづくり等も考えていく必要がある。</li> <li>・ 胡屋の地域資源の活用も視野に入れて検討したい。</li> </ul>
<p>沖縄商工会議所 比嘉委員</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ シェアサイクルのニーズをまちの人から聞いている。バスタの前にも可能ではないか。導入することで回遊も向上すると考える。また、自転車専用の道路があれば市内の回遊の基盤が出来るのではないか。</li> </ul>	<p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自転車の活用は考えている。まちからアリーナまで直線で2kmあるため徒歩では大変な面もある。他市町村でもシェアサイクルが進められており、情報収集しながら取り組んでいきたい。</li> </ul>

発言者	主な質疑・意見	回答・対応等
胡屋自治会 島袋委員	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ バスターミナルに来ればどこにでも行ける機能、飲食、情報が取れる等になればいいと考える。循環バスの連携も是非行ってもらいたい。</li> </ul>	<p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ご意見を参考に、今後検討したい。</li> </ul>
コザまち 社中 照屋委員	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 胡屋地区はセンベロで夜に人が多い。課題の解決に向けて是非連携していきたい。</li> </ul>	<p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 地域課題について、引き続き皆さんと意見交換していきたい。</li> </ul>
沖縄総合 事務局 南部国道 事務所 具志堅委員	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 南部国道事務所においてもバスターミナルの検討を行っているが、現状の胡屋バス停は通過バス停であり、起終点とはなっていない。交通結節点とするにあたり、広域の連携が重要となってくると考える。市のコミュニティバスも含めて機能発揮できるよう連携出来ればよいと考える。</li> <li>▪ まちづくりとして、住居、商店街等、まちの日常的な働く場所を作っていくことも重要ではないか。</li> </ul>	<p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ターミナル機能を胡屋に持つことで、各方面と連携した交通網を実現したい。</li> <li>▪ 部署連携して取り組んでいきたい。</li> </ul>

<p>琉球大学 神谷 副委員長</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 9 ページ、安全に関する記載があるが、この中に無電柱化について記載いただきたい。通学路の安全性、この場所の災害時の機能を果たすという意味合いにおいても、この言葉を入れてほしい。</li> <li>・ 無電柱化・可能と考えるため検討してほしい。</li> <li>・ 胡屋発の高速バスは検討されるのか。</li> <li>・ バスターミナルについて、平面、立体のどちらを想定しているのか。</li> <li>・ 徒歩移動はアンケートでは 15～30 分程度とあるが、需要があるルートだけでなく、歩いて楽しい空間・ルートを創出しようとするのも重要ではないか。アンケート結果を広めに捉えて検討いただきたい。</li> <li>・ アグープを使って来訪者の広めの分析(どこから来るのか、居住地はどこか 等)を行ってはどうか。</li> <li>・ 駐車場施策との整合を図る必要がある。また、コザ運動公園内の動線について、車中心であるためデザインの見直しは行えないか。</li> </ul>	<p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ ご指摘通り、災害に強い交通拠点の要であるため、電柱があると難しいと思う。指摘内容について反映を行う。</li> </ul> <p>【備考】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業予定地は【胡屋北交差点改良事業】で胡屋十字路からコザボーリング手前まで無電柱化が決定。</li> <li>・ 道路法 37 条で、新たに国道用地内には電柱占用不可。</li> <li>・ 胡屋十字路からコザ十字路まで無電柱化予定。</li> <li>・ 現在は平面を考えているが、立体についても可能性について検討していきたい。</li> <li>・ アンケート等で把握していきたい。</li> <li>・ ご意見を参考に、今後検討したい。</li> <li>・ 関係部署に情報提供等行いながら調整したい。</li> </ul>
-----------------------------	---	--

発言者	主な質疑・意見	回答・対応等
<p>沖縄市 観光物産 振興協会 島袋委員</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 修学旅行の対応として、ミュージックタウン前に観光バス 5 台を止めている。待機場として活用したいので是非連携をお願いしたい。</li> <li>▪ キングスの試合、全島エイサー祭り、ライブやイベントでシャトルバスの利用も検討してほしい。</li> </ul>	<p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 今後、ニーズ等を把握していきたい。情報提供等のご協力をお願いしたい。</li> </ul>
<p>コザ商店街 連合会 普久原委員</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 今回の構想を聞いて、商店街は期待している。地域の立場から、渋滞が増える懸念があり那覇向けも作ってほしい。</li> <li>▪ バスターミナルのイメージ案②について、国道 330 号を挟んでの回遊が生まれなため、歩道橋等で繋ぎ、回遊が生まれるような工夫を考えて欲しい。</li> <li>▪ 商店街のにぎわいについて、基本的には夜の飲食が中心であるが、それが嫌な家主もいる。住んでいる人とのトラブルも生じていると聞いている。商業空間、居住空間の住み分けが出来ないか期待している。</li> </ul>	<p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ご意見を参考に、今後検討したい。</li> <li>▪ ご意見を参考に、今後検討したい。</li> <li>▪ 関係部署と連携しながら可能な対策等について検討していきたい。</li> </ul>
<p>バス協会 慶田委員</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 路線バスの定時性を確保するためにはうるま市向け、那覇市向けの両方が必要である。観光バス、シャトルバス等もあるため上り、下りで整備することは重要ではないか。</li> </ul>	<p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ご意見を参考に、今後検討したい。</li> </ul>

発言者	主な質疑・意見	回答・対応等
池田委員長	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 那覇向け、うるま市向け、ターミナル動線、回遊性を含めた繋がりを意識して、立体的な広場の延長みたいな感じで、立体的に繋がると良いのではないかと。</li> <li>▪ 歩行環境については雨・日差しの対策が必要である。日影をどう生み出すか課題として考えてほしい。</li> </ul>	<p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ご意見を参考に、今後検討したい。</li> <li>▪ ご意見を参考に、今後検討したい。</li> </ul>