

# 第1回 沖縄市交通拠点整備基本構想検討委員会（議事要旨）

日時：11月9日（水）10:00～12:00

場所：沖縄こどもの国 チルドレンズセンター 2階

## 1. 開会

## 2. 議事

（資料1）

| 発言者 | 主な質疑・意見                                                                                                              | 回答・対応等                                                        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 事務局 | <ul style="list-style-type: none"> <li>事務局案として、委員長を池田名誉教授、副委員長を神谷准教授として推薦したい。</li> <li>要綱案について、この内容で進めたい。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>（委員一同）異議なし。</li> </ul> |

## 3. 報告

（資料2、資料3）

| 発言者             | 主な質疑・意見                                                                                                                                                                                                                                                                            | 回答・対応等                                                                                                                                                                                              |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 沖縄県バス協会<br>慶田委員 | <ul style="list-style-type: none"> <li>観光バス（貸切バス）の待機機能も考えているか。</li> <li>沖縄南ICから高速バスが出てバスタに入るとなると、定時性が下がる。</li> <li>那覇向けのバスもバスタに入ると、速達性や定時性が下がる。バスタ想定位置の反対側に那覇向けの乗降場が必要ではないか。</li> <li>現状、胡屋バス停は運行便数が多く団子状に停車する。うるま市向けのバス全てがバスタに入るとなると、入り口での渋滞も想定されることから、沿道での乗降も検討してほしい。</li> </ul> | <p>（事務局）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>場所も含めて、検討したい。（資料4にて整理）</li> <li>ご意見を参考に、今後検討したい。</li> </ul> <p>（資料4にて整理）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ご意見を参考に、今後検討したい。</li> </ul> |

| 発言者                                            | 主な質疑・意見                                                                                                                                  | 回答・対応等                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 沖縄県<br>バス協会<br>慶田委員                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>バス事業者からは 77 番線の折り返し運行も考えたいと聞いており、その際、待機時間が 30 分程度必要となる。バスの待機場所、運転手の休憩施設等を検討してほしい。</li> </ul>      | <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>バスタ検討位置やその周辺も含めて、検討したい。</li> </ul> <p>(資料 4 にて整理)</p>                                                              |
| 沖縄県<br>ハイヤー・<br>タクシー協会<br>津波古委員                | <ul style="list-style-type: none"> <li>利便性の観点から、バス同様の乗り入れ、上下での配置について検討してほしい。</li> </ul>                                                  | <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ご意見を参考に、今後検討したい。</li> </ul> <p>(資料 4 にて整理)</p>                                                                     |
| 沖縄総合<br>事務局<br>開発建設部<br>建設産業・<br>地方整備課<br>大城委員 | <ul style="list-style-type: none"> <li>構想策定はいつごろか。</li> </ul>                                                                            | <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>今年度で策定を予定。しかし、関係課や本会の意見を踏まえ検討したいので、検討によっては来年になる可能性もある。</li> </ul>                                                  |
| 沖縄市観光<br>物産振興<br>協会<br>島袋委員                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>拡幅残地の規模で路線バスやタクシー、循環バスなどの結節機能が可能なのか。</li> <li>仮に結節等の機能がその範囲で賄えない場合、商店街部分へバスタの範囲は広がるのか。</li> </ul> | <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>バスタは拡幅残地とその後ろの建物がある範囲で想定している。</li> <li>昨年度のWGで、コザ商店街連合会から、まちが削られるといった意識もあると伺っており、そのような意見も踏まえつつ慎重に検討したい。</li> </ul> |

#### 4. 議事

(資料 4)

|                    |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                         |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| センター自治会<br>松田委員    | <ul style="list-style-type: none"> <li>沖縄市の顔となる空間づくりや絵にあるアーケードの今後について、一番街と連携を図りながら、事業を進めていただきたい。</li> </ul>                                                                                    | <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ご意見を参考に、今後進めていきたい。</li> </ul>                                       |
| 胡屋自治会<br>島袋委員      | <ul style="list-style-type: none"> <li>提案のルートについて、既存の道路における、歩道、自転車の空間整備や、車が増えないような対策が必要ではないか。</li> </ul>                                                                                       | <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>過年度において生活道路への通過交通対策の必要性について整理しており、対応策についても検討したい。</li> </ul>         |
| 沖縄市社会福祉協議会<br>上原委員 | <ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者が乗りやすい地域に密着した移動手段、例えば介護タクシーなどとの連携も検討してほしい。</li> <li>防災情報として、コミュニティFM等の連携も検討いただきたい。</li> </ul>                                                        | <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ご意見を参考に、今後検討したい。</li> </ul>                                         |
| 中の町自治会<br>照屋委員     | <ul style="list-style-type: none"> <li>バスタからアリーナまでの提案道路は社交街であり、子供に歩いてもらうルートとしてはあまり望ましくない。</li> <li>バスタからアリーナまでの提案道路周辺は、自治会としても月1にクリーン活動を行っているため、ウォーカブルエリアとするなら、今後は社交組合との連携も必要だと考える。</li> </ul> | <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ご意見を参考に、別ルート案や複数案ルートを設けることも踏まえ、検討したい。</li> </ul> <p>(資料 4 にて整理)</p> |

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>沖縄商工<br/>会議所<br/>(代理)<br/>大城課長</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ バスターミナル予定地の隣街区に、パソコン教室を運営している。生徒は小学生から高齢者までおり、バスに乗って来訪する生徒もいる。</li> <li>・ 賑わいのある拠点と整備方針にあるが機能がわかりにくい</li> <li>・ オフィスや学習施設、IT に特化した施設をバスターミナルに誘致することを検討してほしい。</li> </ul>                                                                                                   | <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ バスタプロジェクトでは、バスやタクシー等の停留に係る施設は道路管理者で整備できるが、他は整備対象外である。一方で、協力してくれる民間企業や団体等の参画があれば、民間活力により、建物が整備される可能性もある。計画・事業化段階にあたり、ご意見を参考に検討したい。</li> </ul> |
| <p>沖縄総合<br/>事務局<br/>運輸部<br/>村上委員</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ バスターミナル整備で利便性が向上し、公共交通の利用促進に繋がることを期待している。</li> <li>・ バスタやその周辺に朝夕の通勤などで車利用の方が立ち寄る施設（オフィスや託児所や食品や日用品が購入できる施設など）があると、車から公共交通への利用転換がより促せるのではないかと検討してほしい。</li> <li>・ ワークショップの意見で、駐車場機能が挙げられている。パークアンドライドも踏まえ、車と公共交通とでどのような整理を行っていくのか、ウォーカブルなどの考え方も含めて、すみ分けが必要ではないか。</li> </ul> | <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ ご意見を参考に、今後検討したい。</li> <li>・ 駐車場は商店街周辺にも点在しており、その連携も含め、検討したい。<br/>(資料4にて整理)</li> </ul>                                                        |

|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                    |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>沖縄総合事務局<br/>開発建設部<br/>建設産業・地方整備課<br/>大城委員</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>国では「居心地がよく歩きたくなるまちなか」の推進をしており、ウォーカブル推進都市を募集している。整備方針の賑わいの観点からも、沖縄市でもエントリーしていただきたい。</li> </ul>                                                                                                          | <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ご意見を参考に、今後検討したい。</li> </ul>                    |
| <p>沖縄県企画部<br/>交通政策課<br/>山里委員</p>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>過度な車利用からの脱却に向け、また基幹バスシステムの導入や長期的な鉄軌道について、バスタに期待している。</li> <li>沖縄アリーナにて整備を進めている駐車場やバスタ周辺の駐車場等、公共交通利用推進との整理が必要である。</li> <li>沖縄アリーナは防災拠点としての位置づけも検討されている。そこも踏まえたバスタの検討が必要ではないか。</li> </ul>                | <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ご意見を参考に、今後検討したい。</li> </ul>                    |
| <p>琉球大学<br/>神谷副委員長</p>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>全国のバスタ事例のほとんどは駅が中心。沖縄市ではバスタという駅をつくろうという部分が全国を取り組みとは異なるため、胡屋の中心としての機能をどう高めていくか、周辺施設の魅力やそのデザインをどのように考えていくかが重要である。</li> <li>本土では駅から 1km 圏内は歩くことから、胡屋バスターミナルも周辺 1 km は徹底的に歩くことを考えていくことが必要ではないか。</li> </ul> | <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ご意見を参考に、今後検討したい。</li> </ul> <p>(資料 4 にて整理)</p> |

|                    |                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                   |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ KOZA は朝や昼、夜とでまちの雰囲気が変わる。バスターミナルを中心に半径 1～2km 圏内で、時間や曜日を設定し調査し、市やまちづく利関係者、我々も望ましい昼や夜のまちの姿になっているか把握する必要がある。また、キングス等の試合がある際や、来年のバスケットボールのワールドカップ等の人流も踏まえて検討を進めてほしい。</li> </ul>           | <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 庁内関係部署や関係機関等と連携していきたい。</li> <li>・ 関係機関と連携していきたい。</li> </ul> |
| コザまち<br>社中<br>照屋委員 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 商店街の老朽化と地域の高齢化が進んでおり、バスタ整備が 10 年以上と中長期化が想定される中、地域を担う人材の育成も必要と考えている。施設のみでなく、ヒトとまちづくりを一緒に取り組んでほしい。</li> </ul>                                                                          | <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域や関係者等意見交換をしていきたい。</li> </ul>                              |
| 琉球大学<br>池田委員長      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 拠点性としての空間の広がりを見ると現在のバスタの検討範囲で収まるのか気になる。反対側への広がりとして、拡張残地を活用し、那覇向けのバス停を検討してはどうか。</li> <li>・ アリーナやこどもの国への回遊は、徒歩の移動だけでは厳しい。ライカムとは連携する視点が重要であり、これらの回遊性の担保として、具体の移動手段を考える必要がある。</li> </ul> | <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ ご意見を参考に、今後検討したい。<br/>(資料4にて整理)</li> </ul> <p>(資料4にて整理)</p>  |

(資料 5)

|                                                |                                                                                                                  |                                                                                                           |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 沖縄総合<br>事務局<br>開発建設部<br>建設産業・<br>地方整備課<br>大城委員 | <ul style="list-style-type: none"><li>・ バスを利用している人や車利用来訪者の意見も重要なのでは。</li><li>・ 将来的なことを考えると若年層の意見も重要では。</li></ul> | (事務局)<br><ul style="list-style-type: none"><li>・ 来訪者向けのアンケートについて、実施に向けて、規模や時期等を検討したい。</li></ul> (資料3にて整理) |
| 琉球大学<br>神谷<br>副委員長                             | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 自宅から歩いてやることが何なのか、どのような目的、距離感だったら歩いてくれるのかがあると、現実的な道筋ができるのではないか。</li></ul> | (事務局)<br>(資料3にて整理)                                                                                        |
| 沖縄総合<br>事務局<br>運輸部<br>村上委員                     | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 普段どのような移動で、どこに移動しているのか把握できると良い。</li></ul>                                | (事務局)<br><ul style="list-style-type: none"><li>・ ご意見を参考に、今後検討したい。</li></ul> (資料3にて整理)                     |