

令和7年度交通拠点におけるにぎわい創出社会実験業務
報告書

CCC沖縄
令和8年3月19日

実施概要

目的

現在、本市では、国道 330 号沿道の胡屋・中央地区において、バスタプロジェクトによる交通結節点の整備に向けて、本地区を中心とした回遊性の高いまちづくりに取り組んでおり、当該地区に隣接する中央パークアベニュー（市道センター11 号線）においては、相互通行化が予定されている。

周辺には、沖縄アリーナをはじめとする集客施設があるが、公共交通による本地区との結節が悪く、まちなかの回遊性向上や商店街への誘客が課題とされている。

そこで、公共交通利用環境の改善による「胡屋・中央地区および周辺のにぎわい創出」、及び、仮想「胡屋バスタ」（交通結節点）を発着する公共交通サービスの可能性検討に向けた社会実験を行う。

期間

契約締結日から令和 8 年 3 月 31 日まで

業務内容

（1）周知全般に関する業務

①ポスターデザインの作成

夜間バス社会実験について市内外へ広く情報発信するためのポスターデザイン及び配布。

※ポスターデザインや配布方法や場所についての詳細内容にあたっては、事前に受注者と調整した上で決定すること。

A2：100 枚 A4：1,000 枚

(2)

①バスの運行（夜間バス）

ア) 乗降場所の位置を含めた運行計画の作成

- ・運行ルートは2ルート（①那覇ルート②西ルート）
- ・令和7年11月から令和8年1月の3か月間、夜間バスを運行する（週1便）
- ・運行時刻：23：00 1便（2ルート）

イ) バス乗降所への人員配置計画の作成

- ・夜間バスに乗車する利用者の受付を行う。（運行時刻の30分前から受付開始）

ウ) バス運行の実施・運営（バス利用事前登録の確認等含む）

- ・利用者は予約制とする（予約はQRコード読み込みにて行い、その作成は受注者、発注者協議のもと行う。）

エ) バス利用者のアンケート

- ・アンケート用紙及びQRコードを、利用者の搭乗前に配布・回収する。（アンケート内容の作成・分析は発注者が行う。アンケートは紙ベースとQRコードで行う。QR発行（印刷等）は発注者・受注者協議のもと行う。）

(1) 周知全般に関する業務

①ポスターデザイン

印刷枚数

A2 : 100 枚

A4 : 1,000 枚

毎週土曜日 23時に運行

胡屋バス停発

無料ヨルバスで安心

沖縄市を満喫

胡屋▽那覇・西ルートを夜間運行

STEP 1 詳細を知る (公式 HP) [QRコード]

STEP 2 無料バスを予約する [QRコード]

STEP 3 胡屋行き路線を調べる [QRコード]

KOZA によって行コッサ!

沖縄サントリーアリーナで観戦!

沖縄こどもの国でふれあい!

飲んで食べて!

運行スケジュール

毎週 11月~1月の土曜日

23:00

那覇ルート・西ルート / 各1便

那覇ルート (宜野湾・浦添・那覇)

胡屋 ▶ 嘉数 (宜野湾市) ▶ 大平 (浦添市) ▶ おもろまち駅前 (那覇市) ▶ 泊高橋 (那覇市) ▶ 県庁北口 (那覇市)

西ルート (北谷・嘉手納・読谷)

胡屋 ▶ 上勢頭 (北谷町) ▶ 桑江 (北谷町) ▶ 美浜アメリカンビレッジ北口 (北谷町) ▶ 砂辺 (北谷町) ▶ 水窪 (嘉手納町) ▶ 嘉手納 (嘉手納町) ▶ 大湾 (読谷村) ▶ 伊良皆 (読谷村) ▶ 赤犬子官前 (読谷村)

令和7年度交通拠点におけるにぎわい創出社会実験業務

問い合わせ先: 沖縄市 建設部都市交通担当 098-939-1212 (内 2514) / CCC 沖縄合同会社 090-6101-3409 富田

・ポスター配布

配布先リスト (A2) 市内 15 枚・市外 85 枚

	配布先	枚数		配布先	枚数
1	那覇市役所	2	21	沖縄都市モノレール(株)	5
2	浦添市役所	2	22	那覇空港旅客ターミナルビル	3
3	宜野湾市役所	2	23	一般社団法人北谷町観光協会	3
4	北谷町役場	2	24	読谷観光協会	3
5	嘉手納町役場	2	25	嘉手納町観光協会	3
6	読谷町役場	2	26	琉球大学	2
7	那覇市産業振興センター・めかる 45	3	27	沖縄大学	2
8	浦添市産業振興センター・結の街	3	28	沖縄国際大学	2
9	沖縄総合事務局 南部国道事務所	3	29	沖縄県立芸術大学	2
10	沖縄県南部合同庁舎	4	30	沖縄産業支援センター	2
11	みずブラッサ	4	31	天久りうぼう (那覇)	2
12	サンエイメインプレイス	2	32	パークレーズコート (浦添)	2
13	沖縄県庁	5	33	浦添ショッピングセンター (浦添)	2
14	一番街周辺 (ラグーンコザ及び周辺飲食店)	5	34	北谷イオン (北谷)	2
15	沖縄市役所	3	35	ハンビータウン (北谷)	2
16	沖縄市観光物産振興協会	2	36	ネーベルカデナ (嘉手納)	2
17	沖縄サントリーアリーナ (キングス)	2	37	サンエー嘉手納食品館 (嘉手納)	2
18	県総合運動公園 (F C 琉球)	3	38	サンエー大湾シティ (読谷)	2
19	那覇バスターミナル 待合スペース	2	39	レキオススクエア (読谷)	2
20	那覇バスターミナル 観光案内所	2			
	計	55		計	100

配布先リスト (A4) 市内 210 枚・市外 790 枚

	配布先	枚数		配布先	枚数
1	那覇市役所	10	21	沖縄都市モノレール(株)	20
2	浦添市役所	10	22	那覇空港旅客ターミナルビル	30
3	宜野湾市役所	10	23	一般社団法人北谷町観光協会	20
4	北谷町役場	10	24	読谷観光協会	20
5	嘉手納町役場	10	25	嘉手納町観光協会	20
6	読谷町役場	10	26	琉球大学	30
7	那覇市産業振興センター・めかる 45	20	27	沖縄大学	30
8	浦添市産業振興センター・結の街	20	28	沖縄国際大学	30
9	沖縄総合事務局 南部国道事務所	20	29	沖縄県立芸術大学	30
10	沖縄県南部合同庁舎	20	30	沖縄産業支援センター	30
11	みずブラッサ	20	31	天久りうぼう (那覇)	30
12	サンエイメインプレイス	30	32	バークレーズコート (浦添)	30
13	沖縄県庁	20	33	浦添ショッピングセンター (浦添)	30
14	一番街周辺 (ラグーンコザ及び周辺飲食店)	30	34	北谷イオン (北谷)	30
15	沖縄市役所	20	35	ハンビータウン (北谷)	30
16	沖縄市観光物産振興協会	20	36	ネーベルカデナ (嘉手納)	30
17	沖縄サントリーアリーナ (キングス)	70	37	サンエー嘉手納食品館 (嘉手納)	30
18	県総合運動公園 (F C琉球)	70	38	サンエー大湾シティ (読谷)	30
19	那覇バスターミナル 待合スペース	20	39	レキオススクエア (読谷)	30
20	那覇バスターミナル 観光案内所	30	40		
	計	470		計	1,000

(2) 運営全般に関する業務

①バスの運行

ア) 乗降場所の位置を含めた運行計画の作成

【概要】

- ・路線バスの営業時間外に沖縄市外に向け、無料バスを運行
- ・運行日は、毎週土曜日
- ・運行ルートは、那覇ルート・西ルートの2ルート
- ・便数は、各ルートとも1便/日(23:00発)
- ・運行期間は、令和7年11月～令和8年1月(3ヶ月) 日数:14日

【ルート】

①那覇ルート

(停車案) 胡屋→嘉数(宜野湾)→大平(浦添)→おもろまち駅前(那覇)
→泊高橋(那覇)→県庁北口(那覇)

②西ルート

(停車案) 胡屋→上勢頭(北谷)→桑江(北谷)→美浜アメリカンビレッジ北口(北谷)
→砂辺(北谷)→水釜(嘉手納)→嘉手納(嘉手納)→大湾(読谷)→伊良皆(読谷)
→赤犬子宮前(読谷)

那覇ルート



西ルート



運行日

11月（土曜日5日）					
1日（土）			8日（土）		15日（土）
	22日（土）			29日（土）	

12月（土曜日4日）				
	6日（土）		13日（土）	
20日（土）		27日（土）		

1月（土曜日5日）					
3日（土）			10日（土）		17日（土）
	24日（土）			31日（土）	

小計（土曜日）	合計
14日	14日

イ) バス乗降場への人員配置 (胡屋バス停)

リスト	業務内容
ディレクター	運行管理とりまとめ
スタッフ 1	受付け及びアンケートカードの配布 (那覇ルート)
スタッフ 2	受付け及びアンケートカードの配布 (西ルート)

※緊急連絡先 (富田: 090-6101-3409 小浜: 090-5935-7807 當眞: 080-1717-2500)

出面は別途資料あり

バス予約フォーム

下記のフォームにご入力をお願いします。

沖縄市ヨルバス (社会実験) は予約制です。
☆那覇ルート (宜野湾、浦添、那覇) 西ルート (北谷、嘉手納、読谷) の2ルート運行します。
(決められた停車場所以外での途中下車不可です。)
☆トイレ休憩はございません。事前にお済ませください。
☆道路状況により、運行時間に遅れが生じる場合がございます。また、遅れによる一切の責任は負いませんのでご了承ください。
☆バス車内での飲食は、ご遠慮ください。
☆1グループ最大4名様まで予約できます。
☆乗車予定が複数日の場合は、予定日ごとに予約手続きをお願いします。
☆ご乗車の際は送信完了後に送られてくる「送信完了」の受信画面をご提示下さい。
☆バスは定刻に出発しますので、予約時間に遅れないようにご注意ください。

本サービスを利用する際には、利用規約およびプライバシーポリシーに同意いただく必要があります。 必須

同意する
 同意しない

[利用規約](#)
[プライバシーポリシー](#)

→ 次の画面へ進む

ウ) バス予約及び乗車数

11月

日付	出発 ルート	予約件数 (予約乗車人数)	予定 乗車人数	実施 乗車人数	乗車率	定員(人)	周辺関連イベント
11/1 (土)	那覇	18件 (22人)	22人	11人	22%	49人	
	西	4件 (5人)	5人	2人	4%	45人	
11/8 (土)	那覇	17件 (24人)	24人	16人	33%	49人	okinawa motor show
	西	6件 (7人)	7人	3人	7%	45人	
11/15 (土)	那覇	37件 (60人)	60人	41人	84%	49人	kings home game at 6:05p.m tip-off
	西	4件 (6人)	6人	2人	4%	45人	
11/22 (土)	那覇	29件 (34人)	34人	28人	57%	49人	沖縄国際カーニバル
	西	12件 (17人)	17人	15人	33%	45人	
11/29 (土)	那覇	32件 (49人)	49人	44人	90%	49人	肉のぐすうーじさびら
	西	9件 (10人)	10人	6人	13%	45人	
11月 計	那覇	133件 (189人)	189人	140人	57%	245人	※平均乗車率
	西	35件 (45人)	45人	28人	12%	225人	※平均乗車率
11月 AVG.	那覇	27件 (38人)	38人	28人	57%	49人	
	西	7件 (9人)	9人	6人	13%	45人	

12月

日付	出発 ルート	予約件数 (予約乗車人数)	予定 乗車人数	実施 乗車人数	乗車率	定員(人)	周辺関連イベント
12/6 (土)	那覇	25件 (32人)	32人	17人	35%	49人	
	西	6件 (9人)	9人	4人	9%	45人	
12/13 (土)	那覇	35件 (42人)	42人	23人	47%	49人	
	西	3件 (4人)	4人	3人	7%	45人	
12/20 (土)	那覇	27件 (46人)	46人	29人	59%	49人	
	西	5件 (11人)	11人	10人	22%	45人	
12/27 (土)	那覇	41件 (49人)	49人	40人	82%	49人	kings home game at 2:00p.m tip-off
	西	6件 (8人)	8人	7人	16%	45人	
12月 計	那覇	128件 (169人)	169人	109人	56%	196人	※平均乗車率
	西	20件 (32人)	32人	24人	13%	180人	※平均乗車率
12月 AVG.	那覇	32件 (42人)	42人	27人	56%	49人	
	西	5件 (8人)	8人	6人	13%	45人	

1月

日付	出発 ルート	予約件数 (予約乗車人数)	予定 乗車人数	実施 乗車人数	乗車率	定員(人)	周辺関連イベント
1/3 (土)	那覇	18件 (25人)	25人	23人	47%	49人	kings home game at 2:00p.m tip-off
	西	1件 (1人)	1人	0人	0%	45人	
1/10 (土)	那覇	26件 (42人)	42人	31人	63%	49人	
	西	5件 (5人)	5人	5人	11%	45人	
1/17 (土)	那覇	30件 (48人)	48人	33人	67%	49人	
	西	4件 (4人)	4人	5人	11%	45人	
1/24 (土)	那覇	23件 (49人)	49人	32人	65%	49人	第49回沖縄市産業まつり
	西	4件 (4人)	4人	2人	4%	45人	
1/31 (土)	那覇	39件 (49人)	49人	38人	78%	49人	
	西	12件 (12人)	12人	7人	16%	45人	
1月 計	那覇	97件 (213人)	213人	157人	64%	245人	※平均乗車率
	西	26件 (26人)	26人	19人	8%	225人	※平均乗車率
1月 AVG.	那覇	27件 (43人)	43人	31人	64%	49人	
	西	5件 (5人)	5人	4人	9%	45人	

総計	那覇	358件 (571人)	571人	406人	59%	686人	※平均乗車率
	西	81件 (103人)	103人	71人	11%	630人	※平均乗車率
AVG.	那覇	26件 (41人)	41人	29人	59%	49	
	西	6件 (7人)	7人	5人	11%	45	

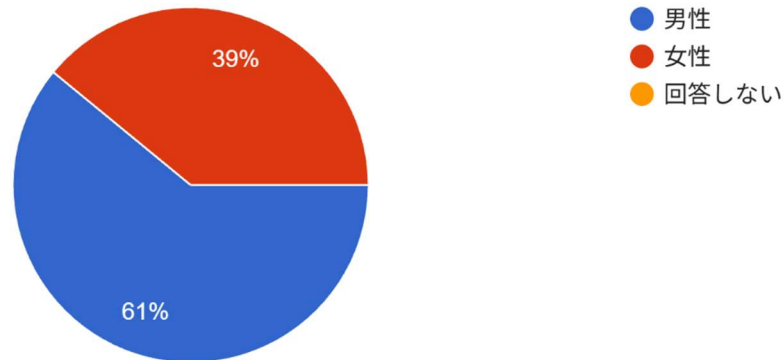
エ) バス利用者へのアンケート調査

・QRコードを記載した用紙を利用者の搭乗前に配布 ※アンケートは Google フォームにより実施

【集計結果】

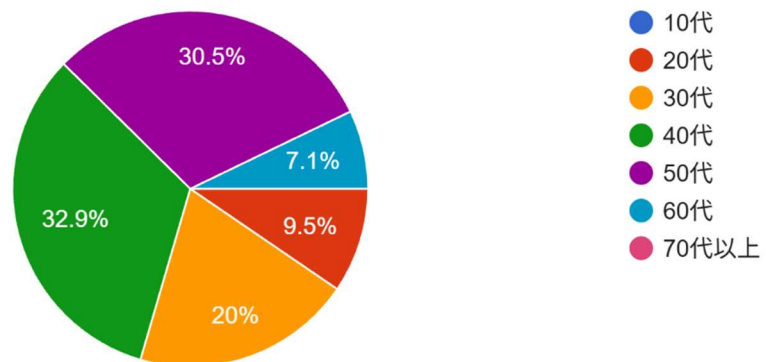
1.あなたの性別をお選びください。 ※1つだけマークしてください。

210件の回答



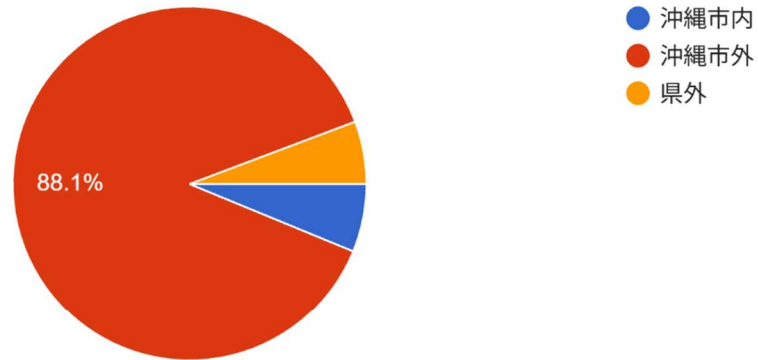
2.あなたの年齢をお選びください。 ※1つだけマークしてください。

210件の回答



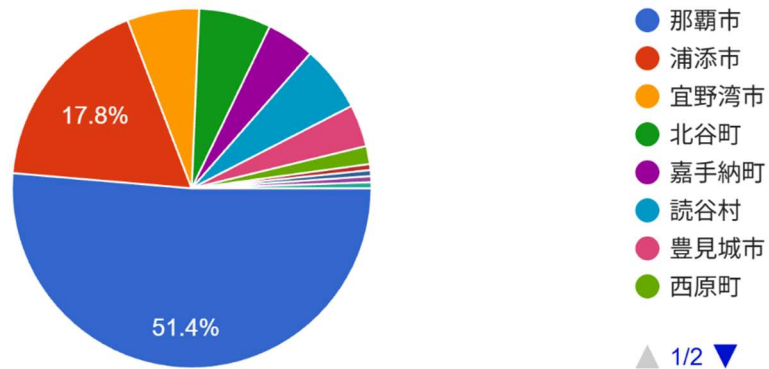
3.あなたのお住まいの地域をお選びください。※1つだけマークしてください。

210 件の回答



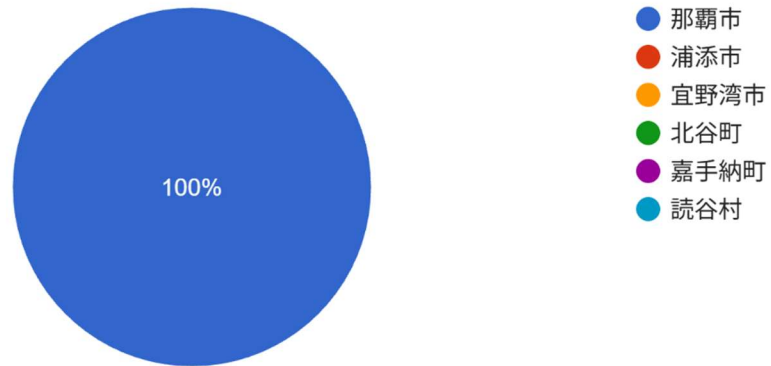
4.沖縄市外の方は市町村名をお選びください。※1つだけマークしてください。

185 件の回答



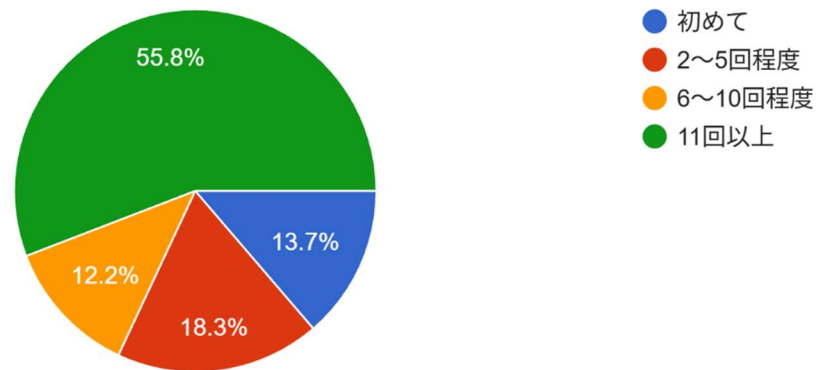
5.県外から来訪された方は、宿泊先の市町村名をお選びください。 ※1つだけマークしてください。

12件の回答



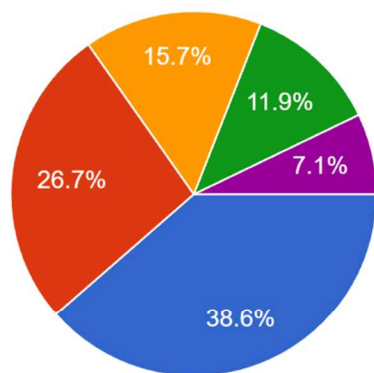
6.沖縄市に訪れた回数をお選びください。 ※1つだけマークしてください。

197件の回答



7. 同伴者の人数をお選びください。 ※1つだけマークしてください。

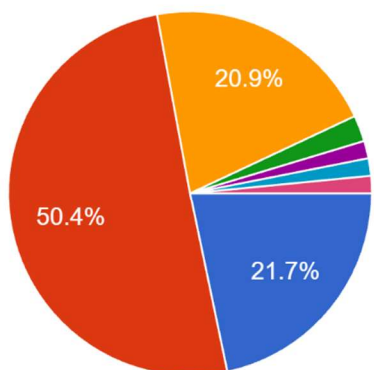
210 件の回答



- 同伴者はいない
- 1人
- 2人
- 3人
- 4人以上

8. 同伴者との関係を教えてください。

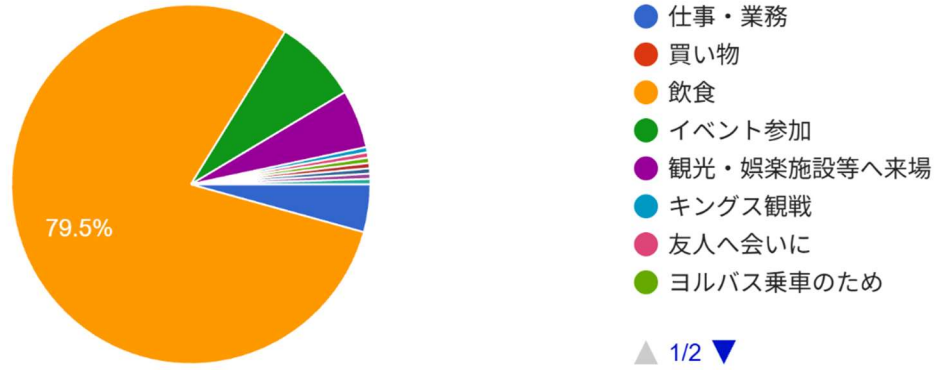
129 件の回答



- 親・家族
- 友人
- 同僚
- 恋人
- 一人
- 彼女
- 1人

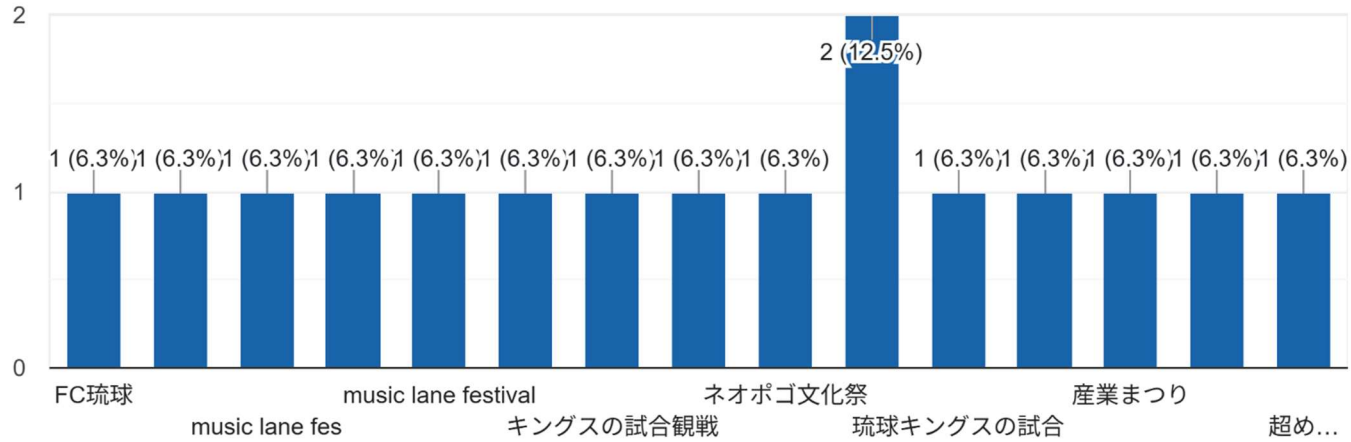
9.沖縄市への来訪目的をお選びください。 ※1つだけマークしてください。

210 件の回答



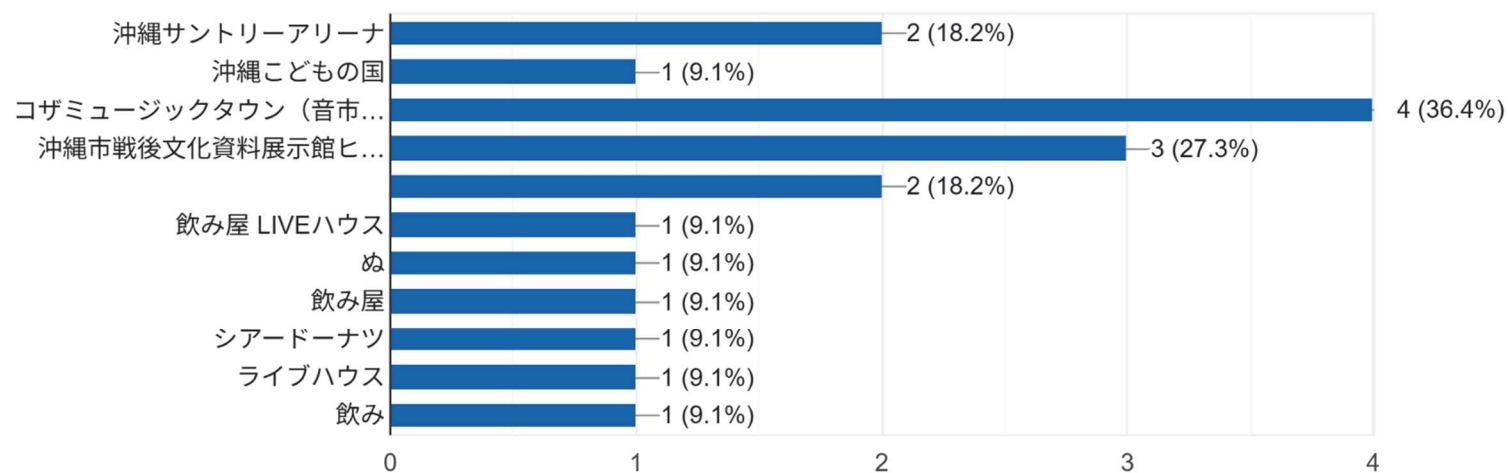
10.参加されたイベントをお伺いします。

16 件の回答



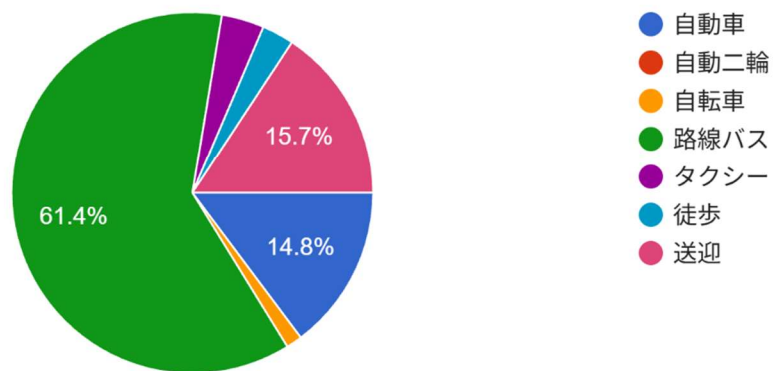
11.訪れた施設をお選びください。 ※当てはまるものをすべて選択してください。

11件の回答



12.居住地・宿泊先から本日の目的地までの主な移...選びください。 ※1つだけマークしてください。

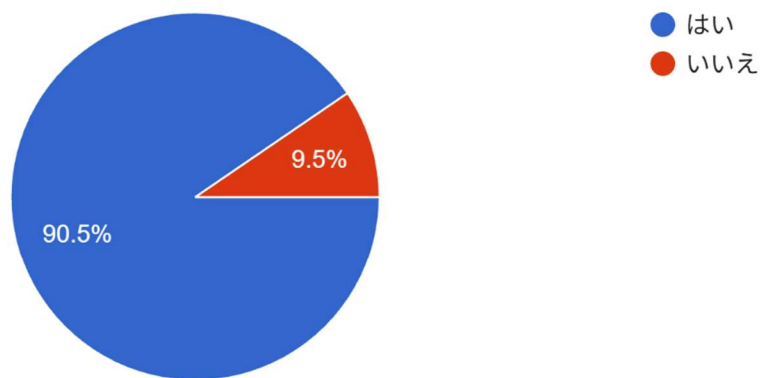
210件の回答



13.

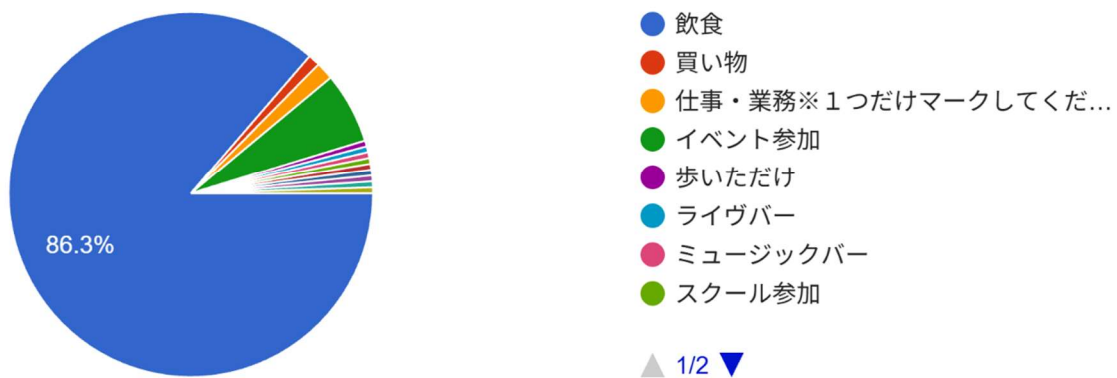
本日ヨルバス乗車までの間に胡屋・中央地区（ゲー...寄りましたか。 ※1つだけマークしてください。

210 件の回答



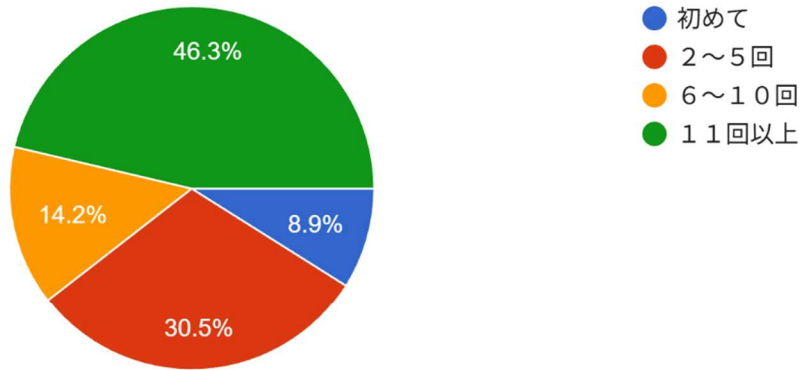
14.胡屋・中央地区への主な来訪目的をお選びください。

190 件の回答



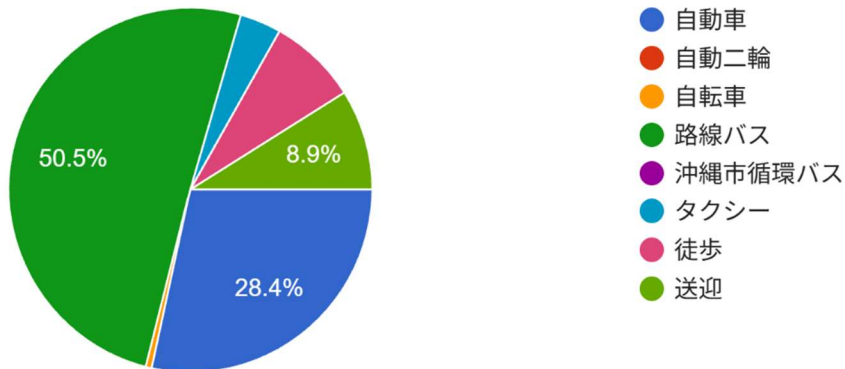
15. 胡屋・中央地区への来訪回数をお選びください。 ※1つだけマークしてください。

190 件の回答



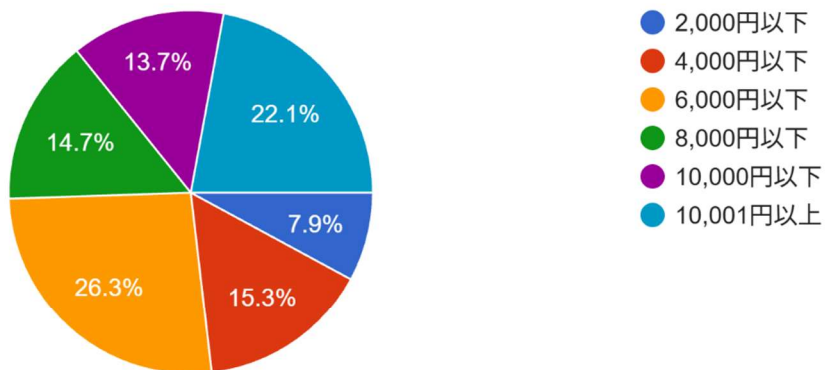
16 胡屋・中央地区までの主な移動手段をお選びください。 ※1つだけマークしてください。

190 件の回答



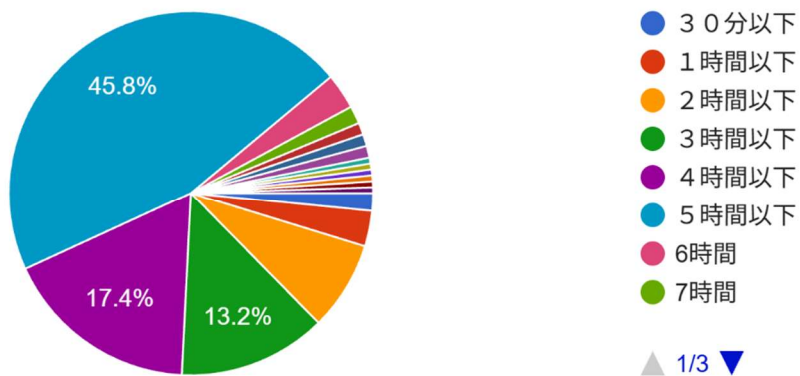
17. 胡屋・中央地区で消費した金額をお選びください。 ※1つだけマークしてください。

190 件の回答



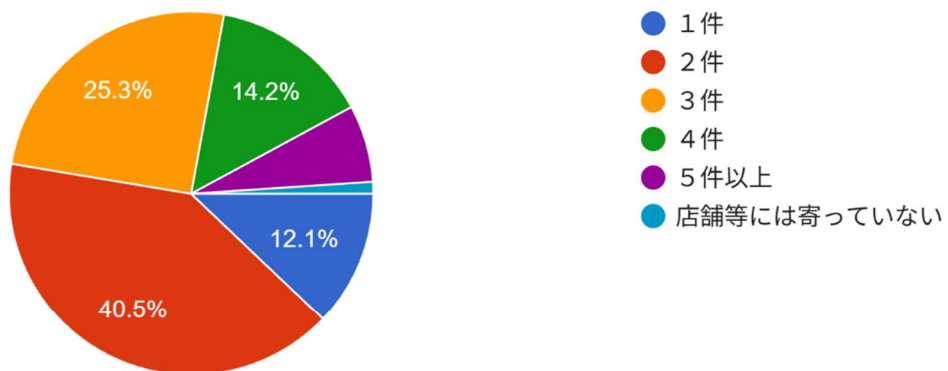
18. 胡屋・中央地区にどれくらい滞在しましたか。 ※1つだけマークしてください。

190 件の回答



19 胡屋・中央地区で何軒立ち寄りしましたか。 ※1つだけマークしてください。

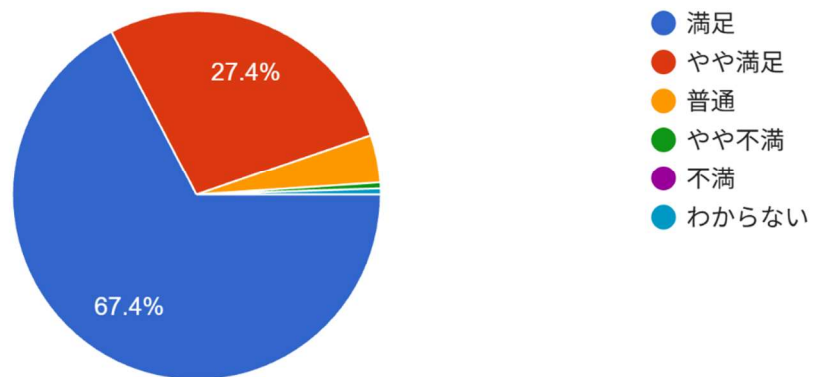
190 件の回答



20. 胡屋・中央地区に対する満足度についてお答えください。 ※①

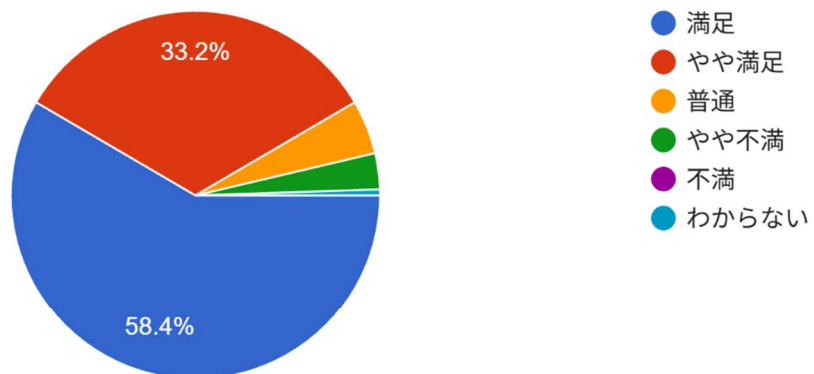
まち、通りの雰囲気への満足度 1つだけマークしてください。

190 件の回答



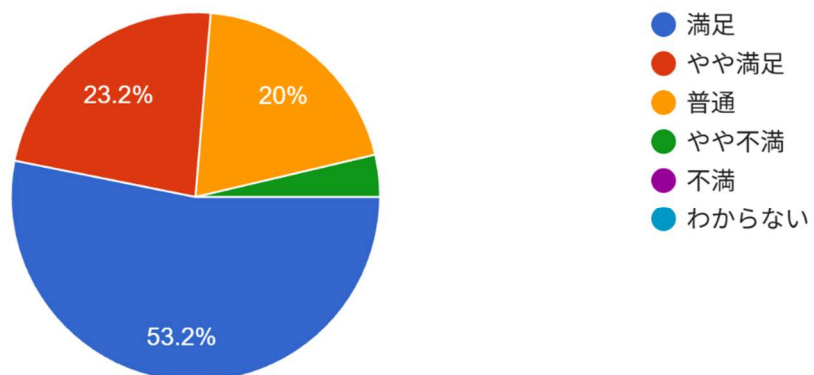
21. ②まち、通りの店舗等の満足度 ※1つだけマークしてください。

190 件の回答



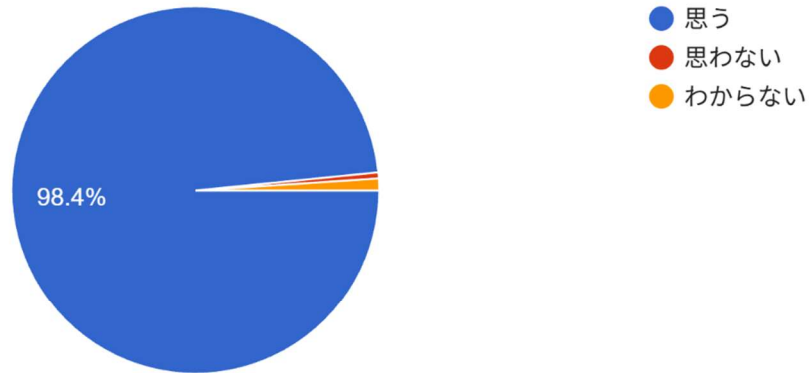
22. ③通りの歩きやすさへの満足度 ※1つだけマークしてください。

190 件の回答



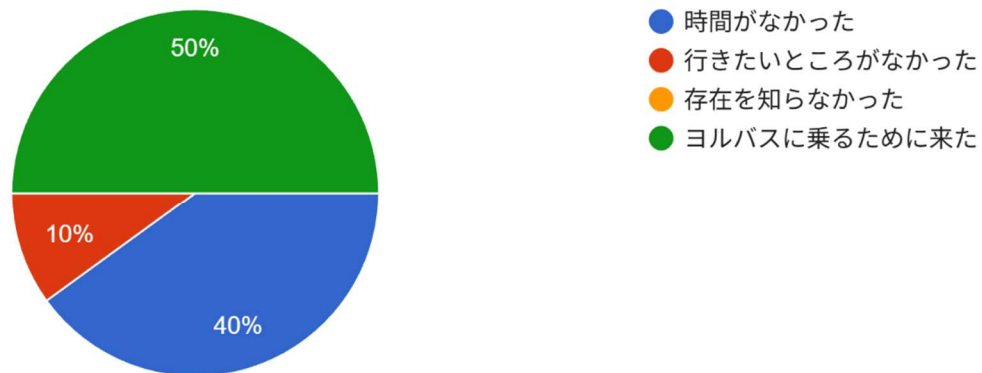
23. ④胡屋・中央地区にまた来たいと思いますか？ ※1つだけマークしてください。

190 件の回答



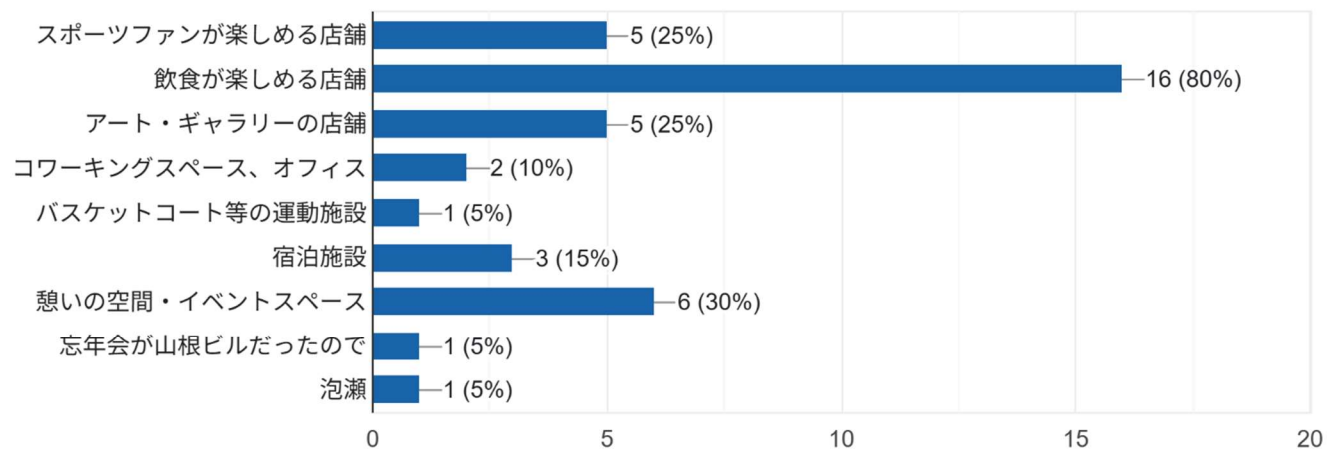
24 .胡屋・中央地区へ立ち寄らなかった理由をお選びください。 ※1つだけマークしてください。

20 件の回答



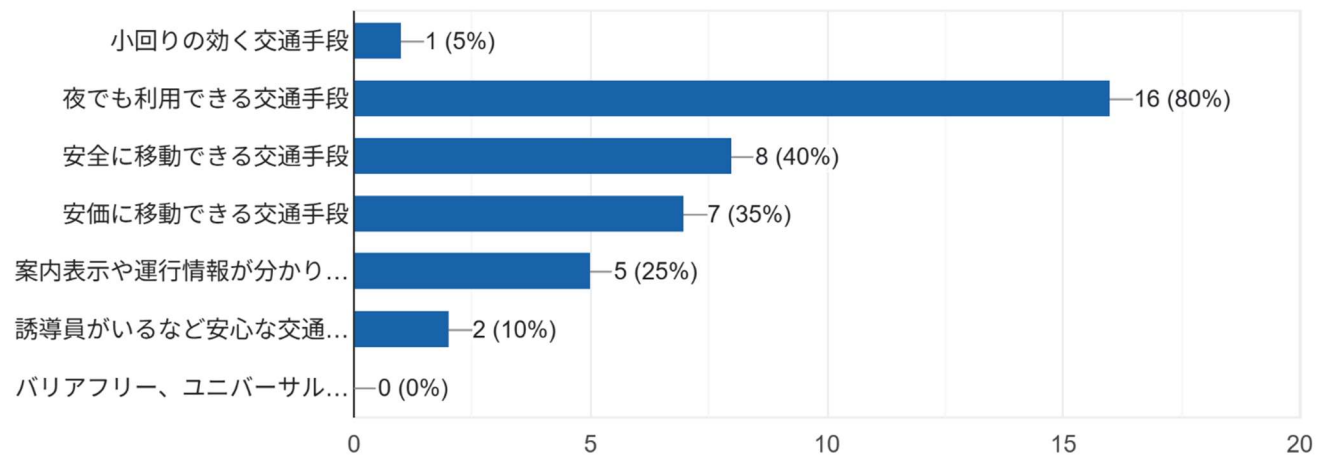
25. どのような場所があれば立ち寄ろうと思うかお選びください。(3つまで)

20件の回答



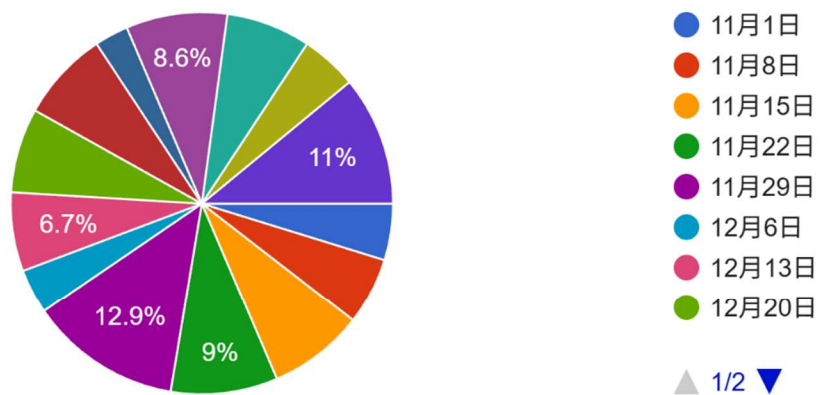
26. どのような移動手段があれば立ち寄ろうと思うか お選びください。(3つまで)

20件の回答



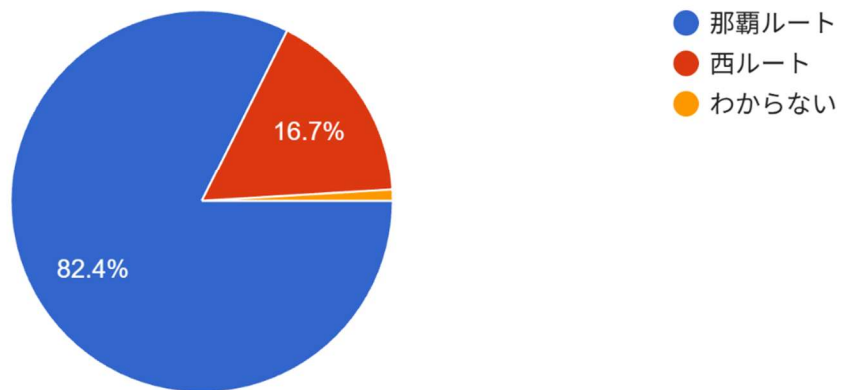
27. ヨルバスについてお伺いします。いつ利用されましたか？ ※1つだけ選択してください。

210 件の回答



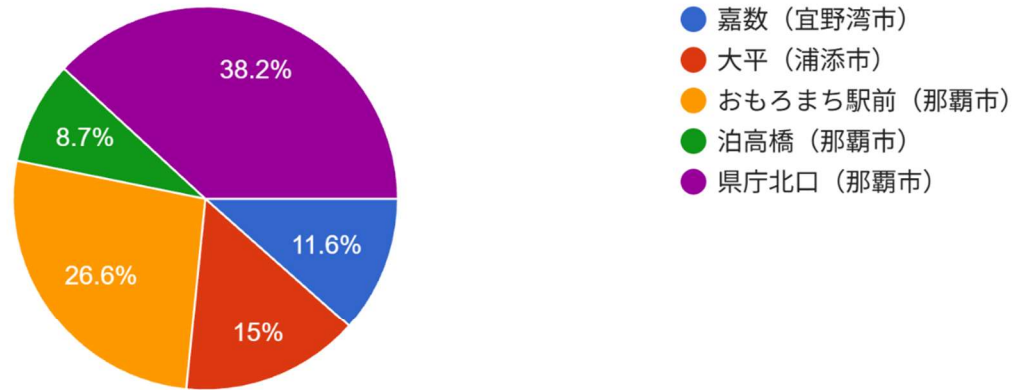
28. どのルートを利用されましたか？ ※1つだけマークしてください。

210 件の回答



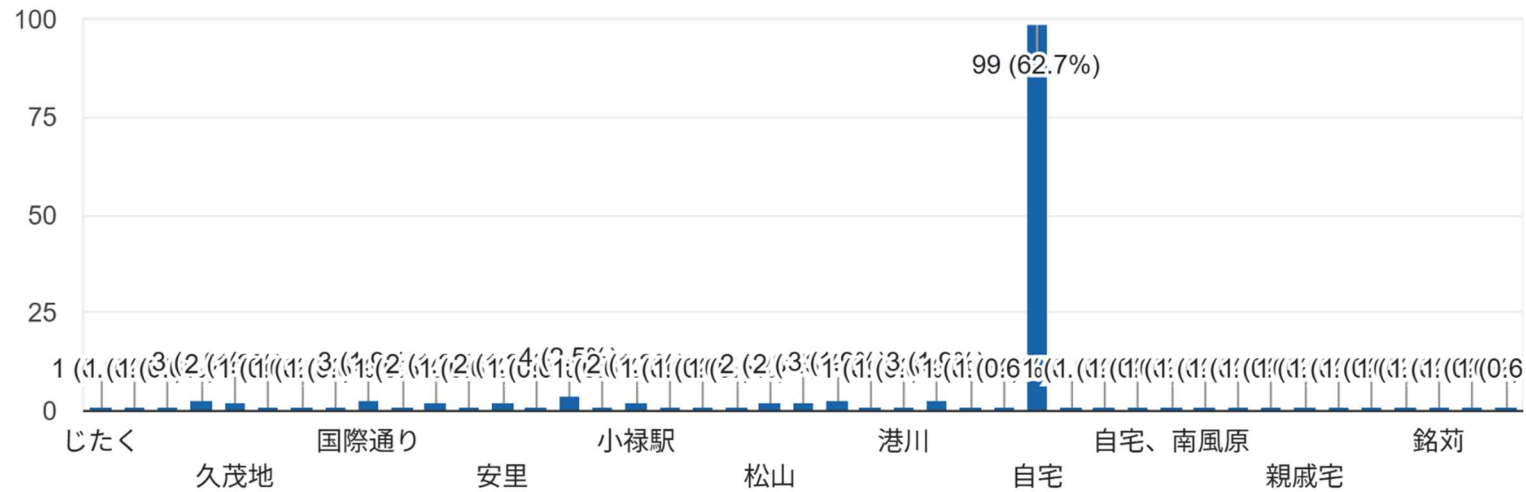
29. 降車バス停を教えてください。

173 件の回答



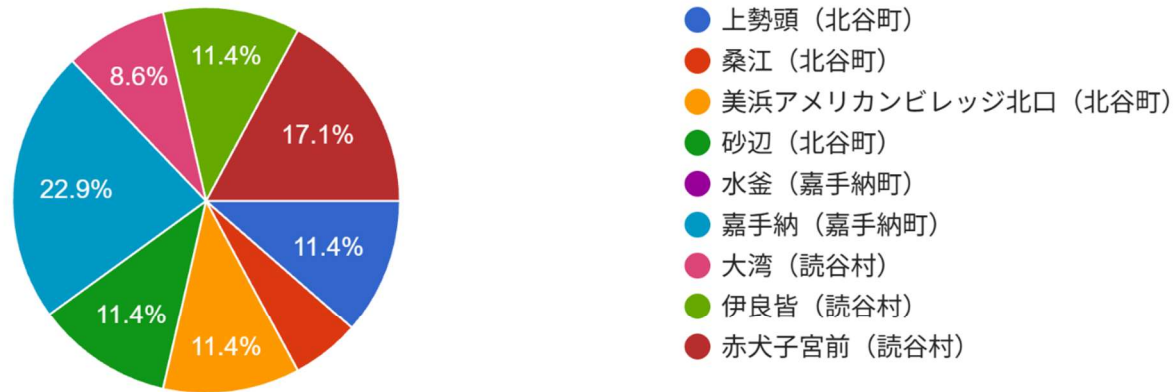
30. 差し支えなければ降車後の行先を教えてください。※任意 例：自宅、松山、栄町など

158 件の回答



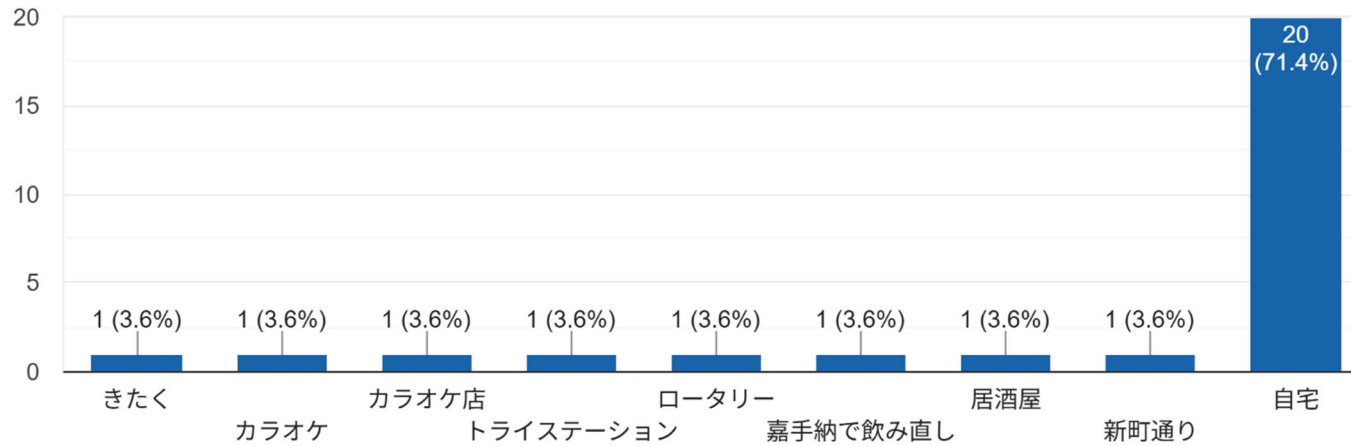
31. 降車バス停を教えてください。

35件の回答



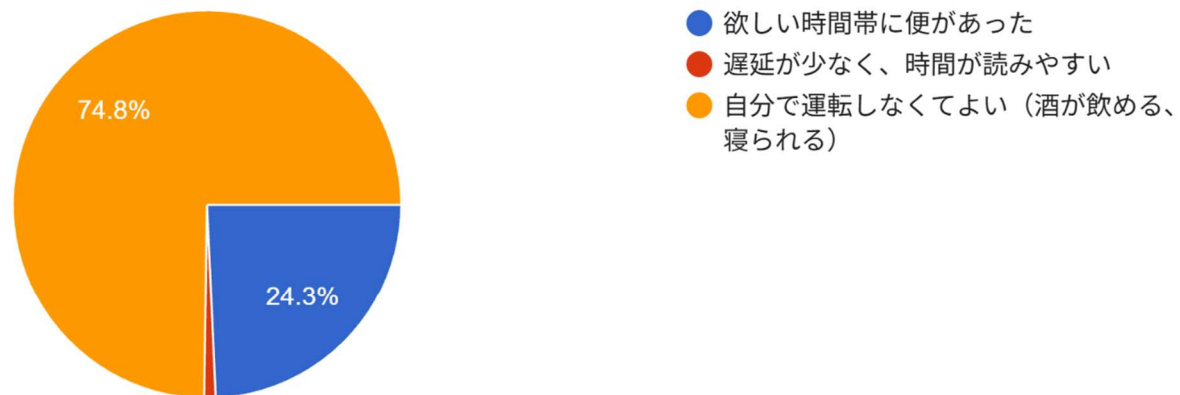
32. 差し支えなければ降車後の行先を教えてください...、アメリカンビレッジ、トリステーションなど

28件の回答



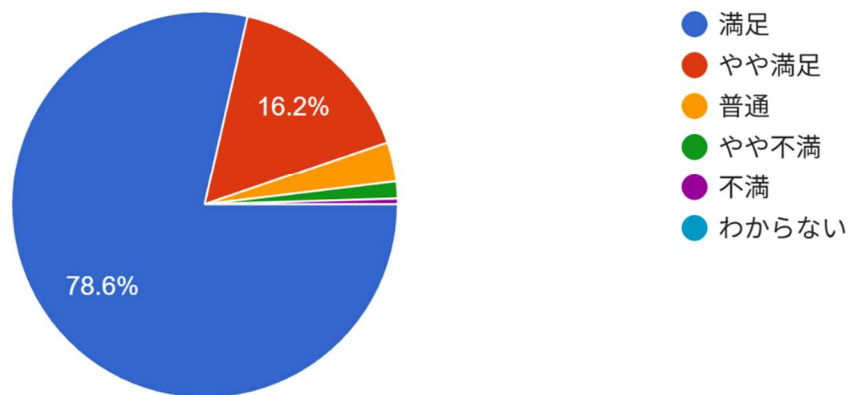
33.ヨルバスを利用してよかった点をお選びください ※1つだけ選択してください。

210件の回答



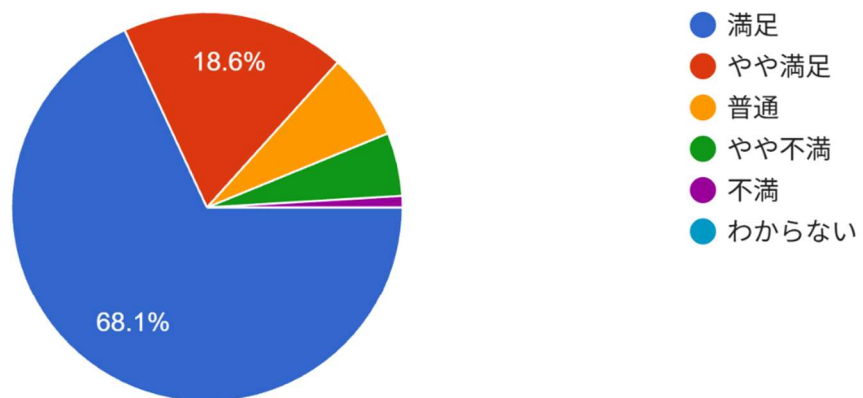
34.ヨルバスの満足度についてお答えください。①...ルートでの満足度 ※1つだけマークしてください。

210件の回答



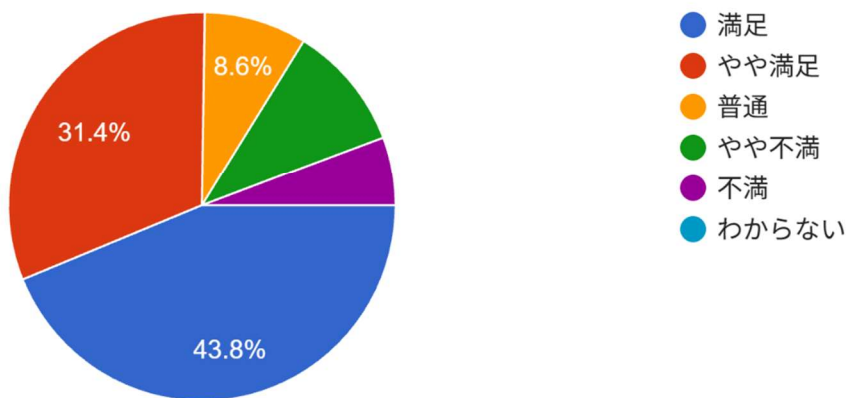
35. ②降車バス停の設定に対する満足度 ※1つだけマークしてください。

210 件の回答



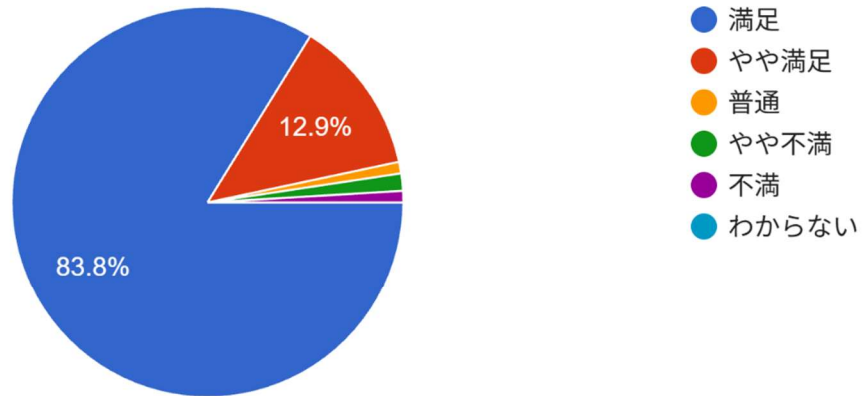
36. ③出発時刻 (23:00) の満足度 ※1つだけマークしてください。

210 件の回答



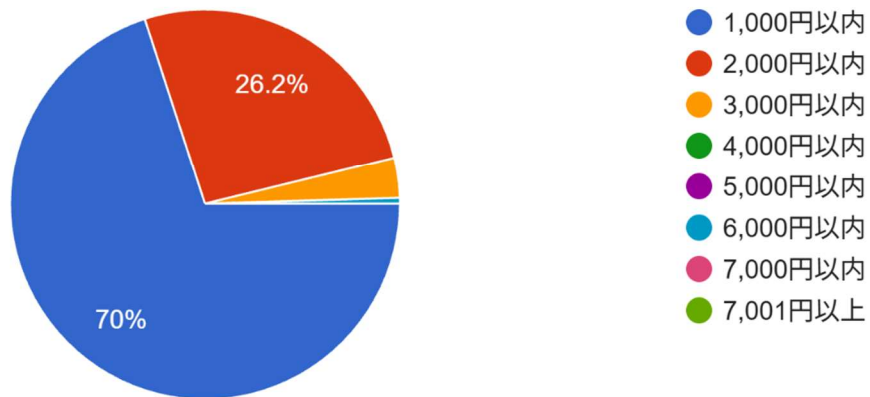
37. ④取組全体に対する満足度 ※1つだけマークしてください。

210件の回答



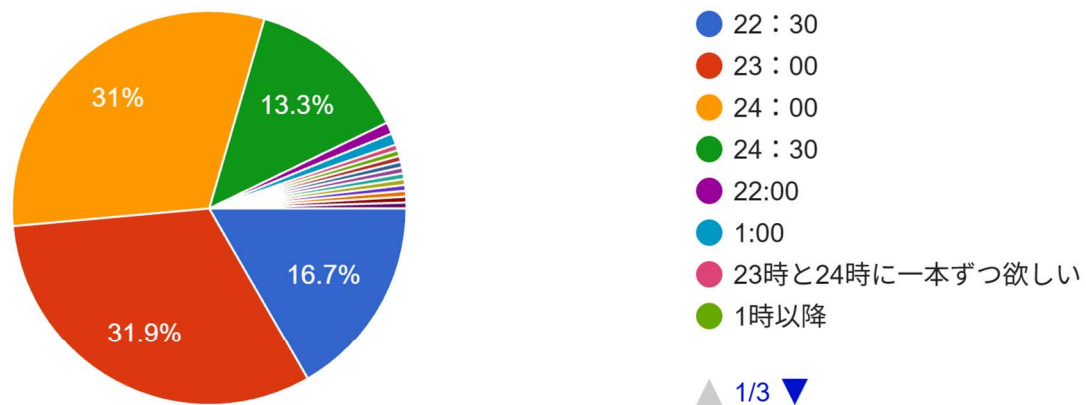
38. ヨルバスを有料とした場合、いくらまでなら...ですか？（今回のご利用の区間でお答えください。）

210件の回答



39. 出発時間の希望があれば教えてください。※1つだけマークしてください。

210件の回答



40. 今後、停車してほしいバス停等がありますか？よろしければバス停や場所を教えてください。

210件の回答

- 特になし
- なし
- 古島駅
- 那覇バスターミナル
- 安里

小祿

小祿駅

大平

北前

奥武山公園

無し

開南

浅野浦

てだこ浦西駅

安里駅

おもろまち駅

宇地泊

特にありません

陽明高校前

沖縄タイムス前

長田

豊見城

モノレール赤嶺駅

首里

読谷村

上勢頭

安里 牧志 古島などゆいレールに乗り換えできるところを増やしてほしい

航空隊入り口

小禄駅、赤嶺駅

美里、美原地域発にしてほしいです。

公園前（奥武山公園）

赤嶺駅

ない

安里（モノレールに接続できればおもしろまちで良い）

美里

若狭

宜野湾市仲原

特にぬし

泊高橋なので大丈夫

宮城

名護

普天間、長田

宜野湾市長田

県民的には牧志ですが、観光客は那覇空港近辺のホテルエリアに停まれば需要がすごくあると思います

SCSK

てだこ浦西

いまのままでちょうどいい。

国際通り

読谷バスターミナルまであればいいな

那覇市合同庁舎前

安里駅前

国場

コザ

琉大近辺

宜野湾市愛知

嘉手納役場前

大湾

伊佐

喜名

古島駅前

浦添市の広榮か嘉数

栄町

与儀十字路

嘉数ではなくてだこ浦西駅

ありません。

嘉数

安謝橋または安謝

大丈夫

興南高校前

安里1区、与儀十字路

県庁南口

牧志

現状で良いです

おもろまちバス停

とみ

松山

嘉手納

陽明高校

中の町で乗車可としては？

牧港

石川

謝苅

コザ十字路

読谷全般

おもろまち駅前で大丈夫ですが、牧志とか国際通りはどうでしょうか

那覇イオン

ホテルコレクティブ

泊高橋があるので、充分

今の設定で問題なし

屋富祖

胡屋

興南高校前バス停

町宮住宅前

満足（県庁北口）

浦添市屋富祖

浦添市 ジスタスバス停

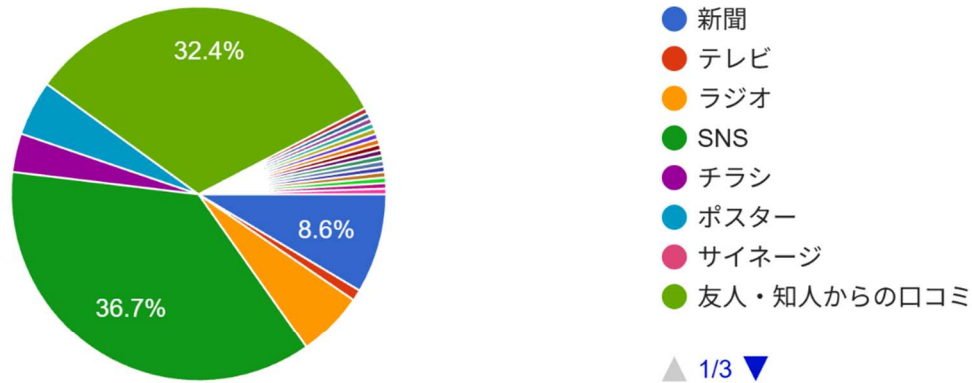
都屋,読谷BT

旭橋那覇バスターミナル

城間

41. どの媒体で情報入手しましたか。 ※1つだけマークしてください。

210件の回答



42. ヨルバスに乗車した感想など乗車した皆様のご意見をお聞かせください。 ※任意

138件の回答

最高です

快適でした。

居住地以外の他市町村でお酒を伴う飲食をした際に、車で行った場合は代行の手配であったりバスで帰るにしても最終便が早かったりするのので、このようなサービスが今後も有れば面白いなと思いました

もう少し小さなバスで、ルートに分けると乗車時間が短縮出来てよい。砂辺で降りたが、住宅街と離れた場所であり、街灯の無い暗い道を歩いた。安全では無いと感じた。

乗車も運行もスムーズでよかったです。

バスも観光バスで良かったです。停車駅も少なく良かったです。

土地勘にない人からすると、胡屋バス停が分からないため、21時頃に一旦バス停の確認をしたが、のぼりやポスターも無いため不安だった。なにかしらの告知媒体を常に飾ってほしい。もしくは詳しいアクセスやバス停の写真をホームページに載せてほしい。また那覇から沖縄市へも同様の企画やアクセスしやすいバスが増えてほしい。有料ならクレジットカード使えるようにしてほしい。

キングスと酒の力で機嫌の良い人たちばかりのバスで最高でした。もっと沖縄市で飲みたい！

清潔で早くて安心して乗車できました

高速を使っていたので想定より到着が速かった。

おもろまちでモノレールへ乗り換えることができたのがとても良かった。これは大変重要なことであり、夜バスの停留所は限定的にならざるを得ない中、別の公共交通機関に乗り換えられることにより、夜バスを利用し得る者の範囲が広がることになると思う。23時胡屋発は、終電を利用できるギリギリの時間設定と思

コザで飲めるなんて最高のシステム！那覇市民はコザで飲みたい！コザは唯一無二

嘉数で降りる予定だったのに止まらなかった💧

もう少し遅い時間での運航。10分前にメールとかLINE通知とか来ると便利。

思ったより快適だった

那覇に住んでるから飲むとなったら国際通りとかで飲むけど沖縄市独特の雰囲気を楽しめてバスなどで安く帰れてよかった。那覇までタクシーで8千円ならタクシーで4人で割れば2千円くらいなので、今回無料だけど、有料だとしても1000円とかなら運行して欲しいと思いました。

終バス21時が23時になって最高！那覇市民は第二都市沖縄市へ飲みに行きたい需要があるので最高の仕組み！

観光バスできれいでよかった。

金曜日もあると嬉しい

観光バスを使用しているので乗り心地がよかったです、電源があるのもっとよかったです

とてもいい政策だと思いますし、無料は有り難いですが、持続性や今後の展望を考えれば有料にすべきだと思います。有料でも充分需要はあると思うので、無料で実施できるなら、有料にした分を広報に充てると思います。近隣の飲食店に協賛してもらい、その店舗にチラシを置くなどいいと思います。

25時～26時の時間帯もお願いしたい。

夜のイベントとあわせて、コザ（雰囲気、飲食）を楽しめました最高。

良かった！

最高！待ち望んでました 路線バスだと21時が最終なので、飲んで帰れない！那覇とは違う雰囲気と文化があるので那覇市民にとっては飲みに行きたいエリアNoワン！北谷じゃ無い、沖縄市！第二都市！北谷に無い都市の文化がある 商店街と飲み屋街、アメリカ文化、昭和、人口、それらを持つ唯一無二都市！移動手段が単純化されたら大ヒットします！

取り組みはとてもいいです。バスの時間が23時しかないので2軒目は時間を気にしながら飲んでたのでゆっくり出来なかったです。

夜那覇まで帰れるのはとても嬉しい。沖縄市のアーケード街で飲み遊びたいと日頃から思っていたので良い機会でした。

那覇市民は第二都市のコザに飲みに行きたい需要がかなり高いので、その欲求を満たすバス運行が最高。終電に間に合わせて、おもろまち駅や県庁前駅に到着するので、ホント使い勝手がよい！市内で飲んでると変わらないのでホント最高！同じ都市圏域で飲んで移動できる環境を沖縄で実現してくれる試みは税金投入する甲斐があります！スタッフの皆様の対応も丁寧優しい！

高速道路利用で、停留所も少なく、速く快適に移動できてよかった。停留所の数もちょうどいいくらい。無料でなくていいのでぜひ毎週末に常時運行してほしい。

普段飲めない沖縄市で飲めてよかったです

この取り組み以前から、一番街の飲み屋さんの噂は聞いていましたが、駐車場や帰りが心配で行くことはありませんでした。この取り組みのおかげで、2回も胡屋飲みできました

毎回帰りの交通費用がかなり掛かるので、無料は本当に助かりました。

運転手の方の親切、丁寧な対応。女性の方でした。高速だったので、おもろまち駅まで、30分くらいで、早く着いたので良かった。

観光バスで嬉しい😊

迷惑客の対応

時間が正確でスタッフの方がいたので安心でした。

大変ありがたい。公共バスと同等の価格を期待します

乗車人数が少ないのでPRが必要

もう少し遅い時間まで運行していたらもっと楽しめたかも

ありがとうございます。沖縄市のアーケード内で飲食出来ました。

飲んでるのでトイレ問題があります。

継続お願いします。

乗客の臭いがキツかった。飲みの後で車酔いで吐いてる方いたのでエチケット袋は欲しかった。

よかった

ゲロ、尿などの対策があると良い

飲酒してる方が多かったので、大声で話す方や乱暴な言葉使いをする方等がいて女性1人では少し不安に感じるがあった。

那覇から夫婦で飲みに来られました。那覇でも外食を良くしますが違う良い雰囲気と味わいで過ごせました。またぜひお取り組みお願いいたします

昨年も利用しましたが、ブラッシュアップされていて良かったです。高速出てからの駐車場を需要に応じて検討していただけたら幸いです。

ありがたいの一言です

良い

観光バスで乗り心地が良かった

良かったです。

快適

モノレールの終電に間に合うような時間帯があると良い

バスもキレイでとても良かった。期間限定ではなく継続で利用出来たら嬉しい

出発時刻は正確にちょうどで出発しないと、モノレール乗り継ぎのお客様に迷惑が掛かります。

場所も乗りやすく、スタッフの皆さんも気さくで利用しやすかったです

帰りが早くてあっという間だった。

とてもお得で快適でした。ありがとうございました。

もう少し遅い便があるといいと思う。それと、逆向き（沖縄市行き）のバスがあると尚いい。

高速道路を使うと思わず、速い帰宅ができたので、満足しています。2便ほど出てくれるとありがたいです。

去年から利用。普段は那覇市で飲む。北谷、沖縄市に行きたい。ぜひ深夜便求む

最高

サイコー

意外と人画多くてビックリでした

快適です

予約のメールが届かない

とても良かった

快適で良かったです。しかも早い！

とても良かった。無料または低価格で続けてほしい。

お酒を飲みに行ったので、代行、タクシーを気にする事なく過ごせたので、良かったです。また当日に乗車を決めて、予約ができた事がありがたかったです。・各バス停での停車の必要性はあるのか？・バスの大きさの検討が必要？・当日のその場での乗車は可能？利用した時は乗車が三人でしたが、各場所で停車の必要があったのかは、疑問です。それが理由の一つなのか、路線バスを利用する際は30分前後で着きますが1時間かかっていた。無料バスなので不満は言えませんが、利用料を徴収する予定なら、各停車かかる時間は検討しないといけないのではと思いました。

ヨルバスのおかげで、普段利用しない夜の飲食店を利用出来ました！しかも帰りのバスも予約制でちゃんと確保してあったので、安心して利用することが出来ました。また利用したいと強く思いました。

旅行気分が楽しい

路線バスと違って那覇市内までノンストップなところがよかった

目的地まで意外に早く到着してよかった。ただ、ゆいレールの最終便に間に合う時間帯だと更によかった

もっと宣伝したが良い。バスも観光バス車両で良かった

すごい便利

素敵な企画をありがとうございました！那覇市在住ですが、このような機会がないと沖縄市で飲食するという選択肢はありませんでした。おかげで、沖縄市の夜の街の雰囲気を楽しみながら、友人と飲食ができました。見直してほしいことは、帰りのバスの中で、隣席に酔った男性がいましたが、必要以上に話かけられたり、距離がやけに近く太ももが接触していました。私は距離を取ろうとしましたが、くっついてきたように感じます。また、男子の肘が私のお腹の方に接触していました。離れてくださいと伝えたかったのですが、相手は酔っていたので、逆ギレして手を出されたりしたらどうしようと不安でできませんでした。夜の運行便で、飲酒した方々が乗車することが多いと思います。男性と女性席を別に確保する等、配慮があればありがたいと思いました。

とてもいい取組だと思う。継続して欲しい。

車内でお酒を飲んでいる人が複数いた。

県外観光客にとって那覇以外の夜遊びは交通がネックでした。それを解決できるのであれば那覇以外でもどんどん夜遊びをしたと思います。

遅い時間に無料で乗れたのでとても良かったです。

快適に過ごすことができました。ありがとうございました。

想定より早くに到着して良かったです。出発時間はもう少し早くてもいいかもしれません。

とても助かりました、有料でも続けて欲しいです。ありがとうございました

助かります

いい試みです。無料化を推進お願いします

夏の開催時に乗れなかったので、今回は時間を合わせてコザで久しぶりに飲む為に利用。また次の機会を希望します。

帰る手段がない、路線バスは時間が早すぎるので、今までコザで飲むことがありませんでした。このヨルバスがあれば、これからも沖縄市、コザの夜の街を楽しむことができるので継続してほしい。

今後も続けて欲しいです

なかなか沖縄市で飲むことはできないので、この時間から乗れるバスはとてもありがたいです！運転手さんの確保などは難しいと思いますが、取り組みが続いてくれると良いなと思いました。

なかなか行けないコザの街を夜遅くまで楽しめました。ありがとうございました。今後も遅い時間のバスが通行してたら嬉しいです。

先進的な取組で感動した。意外と若い女性が多く乗っており驚いた。

無料で那覇まで行けるのはとてもいいです。

観光バスだったので、快適でした

便利

降りる人がいない場合は、その停車駅飛ばしてルートで道をショートカット出来れば良いかと

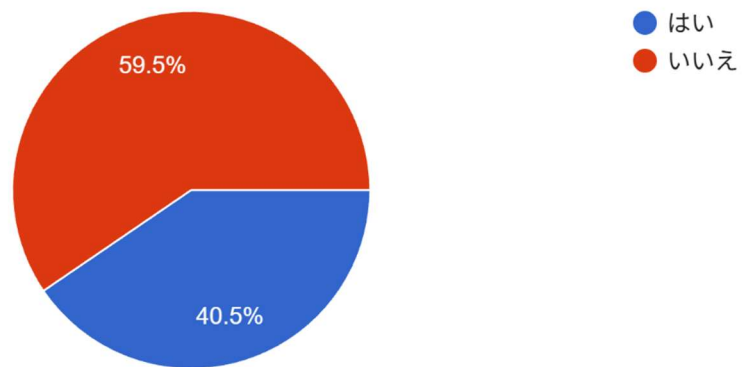
素晴らしい取り組みだと思います。以前は沖縄市に住んでいたのですが、今の住まいは那覇市なので継続的に（有料でも可）続けて頂いたら利用したい。

凄い良いサービスと思いました。有料になってもいいので続けて欲しいです。

これからも利用したい、いつも飲んで帰りたいけど那覇までの帰り道が気になる

43. 胡屋・中央地区に交通ターミナル構想がある...ていますか？ ※1つだけマークしてください。

210 件の回答





ら





