

沖縄市交通拠点まちづくりに関する  
住民等意向調査業務

報告書

令和8年3月

(株)中央建設コンサルタント・(株)ライテック 共同企業体



# 沖縄市交通拠点まちづくりに関する住民等意向調査業務

## 目 次

第 1 章	計画・準備 .....	1-1
1-1	業務の目的 .....	1-1
1-2	業務の概要 .....	1-1
1-3	業務フロー .....	1-2
1-4	各業務項目の内容及び取組方針 .....	1-3
1-5	業務工程 .....	1-7
1-6	打合せ計画 .....	1-7
1-7	成果物の内容、部数 .....	1-7
第 2 章	PI の実施計画 .....	2-1
2-1	PI の実施手法 .....	2-1
2-2	実施計画の検討 .....	2-2
2-3	PI 実施計画書の作成 .....	2-22
2-4	オープンハウスで使用するパネルの作成 .....	2-23
第 3 章	PI の実施 .....	3-1
3-1	オープンハウスの実施結果概要 .....	3-1
3-2	来訪者特性の基礎集計 .....	3-3
第 4 章	PI 結果分析等 .....	4-1
4-1	オープンハウスの結果分析 .....	4-1
4-2	地域公共交通計画や交通拠点まちづくり基本計画へのニーズの反映 .....	4-28
第 5 章	報告書作成（社会実験実施計画） .....	5-1
5-1	社会実験実施計画（案）の検討 .....	5-2
5-2	社会実験実施計画（案）の作成 .....	5-48

# 第1章 計画・準備

---

## 1-1 業務の目的

---

現在、本市では、まちづくりと連携した交通結節点の実現に向けて、胡屋・中央地区を中心とした交通拠点のまちづくりに取り組んでいる。国道 330 号には路線バス系統が集中しており、基幹バスシステムの導入が推進されるとともに、地区周辺には沖縄サントリーアリーナや沖縄こどもの国などの誘客施設が存在している。また、当該地区の商店街は、飲食店を中心に新規出店も見られ、賑わいが充実しつつある。

一方で、バス運転手不足などによる減便が相次ぎ、本地区における最終便が早まるなど都市間移動の利便性が低下している現状がある。また、胡屋・中央地区と誘客施設を回遊する交通手段に乏しく、本市循環バスやイベント開催時のシャトルバスなどに限られるなど、地区内交通の充実が課題である。

本業務では、国が主導する「沖縄交通リ・デザイン」等の考えをふまえつつ「沖縄市交通拠点まちづくり基本計画」や「沖縄市地域公共交通計画」への反映を視野に、ライフスタイルに合わせた交通行動の変容及び持続可能な交通環境に向けた取組として、パブリックインボルブメント（以下「PI」という。）を実施する。

## 1-2 業務の概要

---

- (1) 業務名：沖縄市交通拠点まちづくりに関する住民等意向調査業務
- (2) 工期：令和7年9月1日(月)から令和8年3月17日(火)まで
- (3) 発注者：沖縄市 建設部 都市整備室 都市交通担当
- (4) 受注者：(株)中央建設コンサルタント・(株)ライテック共同企業体
- (5) 業務項目：
  - 1) 計画準備
  - 2) PIの実施計画
  - 3) PIの実施
  - 4) PI結果分析等
  - 5) 報告書作成
  - 6) 打合せ協議

## 1-3 業務フロー

本業務のフローは以下の通り、市の関連計画や国・市・県の事業計画、県・市町村の関連計画と連携を図りながら、段階的に進める。

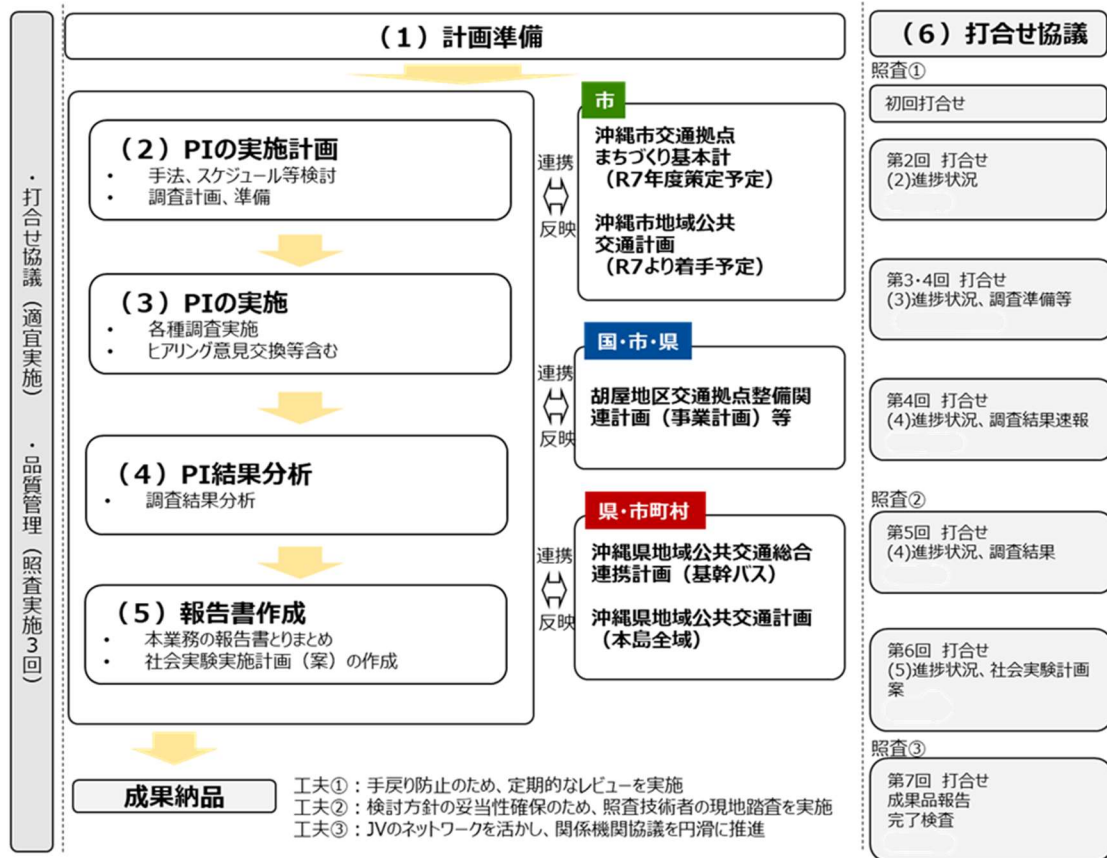


図 業務フロー

## 1-4 各業務項目の内容及び取組方針

---

### 1-4-1 本業務を遂行するにあたっての基本的考え方

#### ① 沖縄市交通拠点まちづくりの実現に向けた基本計画への反映

- ・ 沖縄市では、現在整備に向けた調査検討が進められている胡屋地区交通結節点を中心として、令和7年度には沖縄市交通拠点まちづくり基本計画の策定が行われる予定
- ・ 地域や来訪者のニーズを踏まえ、今後交通まちづくりに示された施策の裏付けとなるように検討することが重要

#### ② 沖縄市地域公共交通計画への反映

- ・ 沖縄市では、沖縄市地域公共交通計画の策定に向けた調査検討が進められ、令和8年度策定予定
- ・ 都市間のニーズにあった広域の幹線ネットワークと共に、地域のニーズにあった地域内の公共交通の方向性を示し、地域公共交通の施策展開の方向性の裏付けとなるように検討することが重要

#### ③ 具体の地域間及び地域内の公共交通サービスへの反映

- ・ 運転手不足などの影響もあり、最終便が前倒しになるなど、利用者の利便性が低下している中、様々なニーズに対応したバスネットワークの拡充につながる裏付けとなるよう検討することが重要

## 1-4-2 業務項目の具体的な内容

### ① 計画準備

#### 【仕様書内容】

業務実施にあたり、実施体制や実施手法、実施工程などについて計画を作成し、初回打合せ時に提出する。

#### 【作業方針】

- ・ 業務実施にあたり、実施体制や実施手法、実施工程などを計画し、業務計画書を作成する。

### ② PIの実実施計画

#### 【仕様書内容】

実施手法やスケジュール等を検討するとともにPIに必要な資料作成、ヒヤリングエリアの選定などPI実施前の検討・準備に関する計画を作成する。

#### 【作業方針】

- ・ 本業務は、PI実施に向けた事前準備を円滑に進めることを目的とし、計画的かつ実効性のある進め方を基本的な考え方として、検討を進める。
- ・ PIの対象者選定は、網羅性と重点性を両立させ、限られた期間の中で効果的に情報を収集できるような工夫を検討する。
- ・ 実施手法については、既存の仕組みや過去の取組を踏まえつつ、オープンハウス形式（聞き取り）、及びアンケート形式（Webアンケート）を基本として検討する。
- ・ オープンハウス実施時に、アンケートへの回答を促すような取り組みを実施する。
- ・ オープンハウスに用いる資料は、例示等を提示しながら、参加者からみて分かりやすい内容とすることを意識し、作成する。

### ③ PI の実施

#### 【仕様書内容】

「(2) P I の実施計画」に沿って、胡屋・中央地区への市内外からの来訪、周辺施設や仕事帰りに立寄られる方々などを対象に、それぞれのライフスタイルや交通環境などについてヒアリングや意見交換などを実施する。

なお、意見を伺うにあたり別添の「方面別ルート (案)」や胡屋・中央地区バスターミナルを中心とした回遊イメージも参考に地区間及び地区内の公共交通サービスについて意見を聞くものとする。

#### 【作業方針】

- ・ 「(2) P I の実施計画」に沿って、胡屋・中央地区に来訪する市内外の利用者、周辺施設を利用する方、さらには仕事帰りに立ち寄られる方々、胡屋・中央地区以外の集客施設において、多様な対象に対して意見を把握する。
- ・ 意見聴取の際には、ペルソナ別の回遊イメージを示しながら、地区間・地区内の公共交通の利便性や利用しやすさについて幅広く意見を伺うことを想定する。

### ④ PI 結果分析等

#### 【仕様書内容】

PI で得られた意見から、今後策定を予定している「沖縄市地域公共交通計画」や「沖縄市交通拠点まちづくり基本計画」への反映もふまえ、利用者が望む都市間及び地区内の公共交通サービスについて取りまとめる。

#### 【作業方針】

- ・ 市民からの意見を収集した際に、意見を“立場”ごとに分類すると、表層的な整理にとどまり、異なる立場の人々が実は共通して抱えている課題や希望を見落としてしまうことがあるため、意見の裏に隠れた本質的な意見(ニーズ)に着目し整理する。
- ・ さらに、ニーズを意見用紙として取りまとめて整理する。

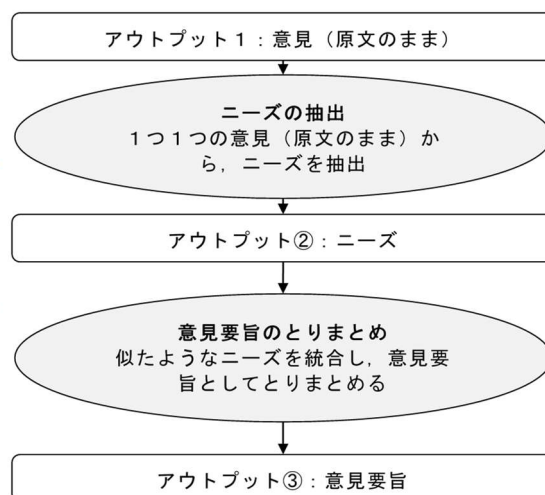


図 意見整理方法イメージ

- ・ 今後策定を予定している「沖縄市地域公共交通計画」や「沖縄市交通拠点まちづくり基本計画」への反映を念頭において、ニーズの要旨整理（グルーピング）を行う。
- ・ 具体的には、都市間公共交通サービス（路線バス等）、都市内公共交通サービス（循環バス、シャトルバス、その他新しいモビリティ等）は、整理の軸を分け、意見をグルーピングし、計画への反映を見据えた整理を実施する。

#### ⑤ 報告書作成（社会実験実施計画）

##### 【仕様書内容】

「(4) PI 結果分析等」から実装に向けた「社会実験実施計画」(案)を作成する。

##### 【作業方針】

- ・ PIにより得られた市民の意見を踏まえて社会実験の実施計画を立案する。
- ・ なお、実施計画の立案にあたっては、将来的な本格実施や運用方針につなげるための「プロセス」の一部として位置づけ、企画する。

## 1-5 業務工程

- ・ 業務の工程計画は以下の通りとする。

表 業務工程表

検討項目	令和7年				令和8年		
	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
(1)計画準備	■						
(2)PIの実施画		■	■	■			
(3)PIの実施			■	■	■	■	■
(4)PIの分析					■	■	■
(5)報告書作成						■	■
(6)打合せ協議 (☆打合せ協議、★レビュー)	☆☆	☆	☆	☆☆	☆	☆	☆☆
庁内(沖縄市交通結節点まちづくり基本計画(地域デザイン部会含む)、沖縄市地域公共交通計画)と連携		→		→	→	→	
国(胡屋地区交通結節点整備検討委員会)と連携		→		→	→	→	
県(地域公共交通会議、活性化協議会)と連携		→		→	→	→	

(令和7年9月1日から令和8年3月17日)

## 1-6 打合せ計画

### 【仕様書内容】

本業務委託の履行にあたり、打合せ協議を2回程度実施するものとする。

### 【作業方針】

- ・ 業務フローに則り、7回の打合せ協議を実施する。
- ・ 上記以外についても、電話・メール等で随時協議・調整等を行う。

## 1-7 成果物の内容、部数

本業務の成果物は次のとおりである。

- (1) 報告書                      A4 ドッチファイル…………… 1式
- (2) 上記の電子データ (PDF、Word 等) …………… 1式



## 第2章 PI の実施計画

### 2-1 PI の実施手法

市民参加として実施されている手法の特徴を、下記の通り整理した。

本業務の実施目的は、ライフスタイルに合わせた交通行動の変容及び持続可能な交通環境を検討するためのニーズ把握であり、異動に関するニーズを幅広く聴取することを考えると、コミュニケーションの方向は一方的にならず、参加可能な人数が多く、そして意見も浅いものから深いものまでカバーできることが望ましいため、【オープンハウス】による意見聴取を実施することとした。

なお、【オープンハウス】は、実施時間が限られるため、時間がない方々から意見を聴取することができなくなるため、【Web アンケート】も併用して意見聴取することとした。

なお、Web アンケートの実施に当たっては、オープンハウスと同程度の情報を市より提供することで、双方向的コミュニケーションとなるように配慮することとした。

表 市民参加の手法の整理表

形式	概要	参加可能な人数	コミュニケーションの方向	意見の深さ
アンケート	市民の中から回答者を抽出し、母集団となる市民の意見の傾向を把握する	非常に多い	一方的 (市民⇒市)	浅い
オープンハウス	パネルの展示等により情報提供を行う参加者が質問を行うこともできる	多い	双方向的 (市民⇄市)	深い
ワークショップ	特定の課題に対応するために、関心を持つ人が集まり、話し合う	少ない	多方向的 (複数市民⇄市)	深い
説明会	対面形式により、参加者に対して政策案を示す	多い	双方向 (市民⇄市)	中程度
パブリックコメント	最終的な意思決定を行う前に案を公表	非常に多い	双方向 (市民⇄市)	浅い

## 2-2 実施計画の検討

### 2-2-1 PI 実施の主旨

沖縄市では、国道 330 号の胡屋・中央地区において、交通結節点を活用した、誰もが快適に移動し易い都市の実現、本市中心市街地の活性化、中部圏域の振興に資する交通拠点の形成に向け、地域の皆さまや、国、県、関係者と共に 50 年後の未来を見据えたまちづくりに取り組んでいる。

沖縄市交通拠点まちづくりの推進に向け、胡屋・中央地区に来訪する方々からのご意見をお聞きし、「交通拠点まちづくり基本計画」や「地域公共交通計画」といった計画策定や公共交通の社会実験の実施内容の検討に向け、「交通拠点まちづくりに関する住民意向調査（オープンハウス）」を実施する。

【沖縄県交通拠点整備基本構想（令和 6 年 6 月）】



#### 交通拠点整備基本構想（案）

将来像：KOZAのみんが作る、活力に満ちたまち

- 【方針①】誰もが楽しめる、居心地がいい場づくり
- 【方針②】まちとまちの結びつきを強くする場づくり
- 【方針③】まちなかの結びつきを強くする場づくり
- 【方針④】KOZAの歴史・文化が感じられる場づくり
- 【方針⑤】より安全で安心なまちづくり

##### ① 沖縄アリーナ方面

- ・スポーツを楽しむ、盛り上げる環境の創出
- ・まちの個性（商業・文化・歴史）を生かしたにぎわいの創出
- ・安心して暮らせる環境の創出

##### ② 沖縄こどもの国方面

- ・沖縄こどもの国へ訪れやすい環境、にぎわいの創出
- ・安心して暮らせる環境の創出

##### 健康バスターミナル機能

- 【基本機能】
- 【交通結節機能】
- 【防災機能】
- 【地域の拠点・賑わい機能】
- 【サービス機能】
- 【振興機能】

##### ③ 一番街・八重島方面

- ・まちの個性（商業・文化・歴史）を生かしたにぎわいの創出
- ・安心して暮らせる環境の創出

##### ④ 沖縄市役所・コザ方面

- ・安心して暮らせる環境の創出
- ・まちの個性（商業・文化・歴史）を生かしたにぎわいの創出

【基本的な方向性イメージ（広域交通との連携の範囲）】



【基本的な方向性イメージ（沖縄市胡屋・中央地区を中心とした範）】



資料：沖縄市交通拠点整備基本構想（令和6年6月）

## 2-2-2 オープンハウスの実施場所・実施スケジュール・実施時間の概要

### ① ペルソナの設定

交通拠点のまちづくりや地域公共交通には、市内外のあらゆる世代に加え、市外来訪者など多様な関係者が関与する。

多様な視点を可能な限り偏りなく反映するため、関係者像を仮説的なペルソナとして設定し、オープンハウスの実施場所や時間帯の設計および掲示パネルの構成・表現に活用した。

次頁に、各ペルソナの行動パターン、日常の移動手段、将来望ましい移動の姿などを整理した。

ペルソナ	設定	望ましい実施時期（スケジュール）と実施場所
家族連れ	市内在中の子育て世代を想定	・ 休日の商業施設、イベント会場、交流施設など
高齢者	市内在中の前期高齢者（60～75歳）を想定	・ 平日日中の公共施設など
働く人	就業者を想定	・ 平日多くのビジネスマンが集まるイベントなど ・ または、休日の商業施設、イベント会場、交流施設など
学生（中高生）	運転免許を取得できない中高生を想定	・ 平日日中の公共施設など ・ 休日の商業施設、イベント会場、交流施設など
若者	20代の若者を想定	・ 休日の商業施設、イベント会場、交流施設など
観光客	沖縄市外居住者で沖縄市へ来訪する人を想定	・ 休日の商業施設、イベント会場、交流施設など
北部地域（おもに名護）	名護市を中心とした沖縄本島北部に居住する人を想定 ※家族連れ・高齢者・若者など多様な属性を対象	・ 休日の北部地域の商業施設など

表 ペルソナごと

ペルソナ	平日/ 休日	移動目的	行き先		現状の移動	将来望ましい移動の姿
			行先の場所 ・市内 ・市外	想定される主な行き先		
家族 【市内居住者】	平日	買い物	市内	サンエー中の町、かねひで、マックスバリュ など	おもに車	自動車以外の移動の選択肢が確保されている。
			市外	ライカム、ユニオン北谷、イオン北谷 など	〃	〃
		子どもの送迎	市内	市内中学・高校・塾・習い事	〃	子どもが公共交通等を利用して、自分で通学、塾・習い事へ行ける。
			市外	近隣自治体高校・塾・習い事	〃	〃
	休日	家族でおでかけ（買い物・レジャー等）	市内	こどもの国・プラザハウス・東南植物楽園	〃	自動車だけでなく、交通ターミナルを経由して、公共交通でおでかけできる選択肢が確保されている。
			市外	ライカム・アメリカンビレッジ	〃	〃
高齢者 【市内居住者】	平日	買い物	市内	サンエー中の町、かねひで、マックスバリュ など	車で自分で運転、家族の送迎など	公共交通を利用して買い物できるようになる。
			市外	ライカム、ユニオン北谷、イオン北谷 など	〃	市内の身近なスーパーマーケットだけでなく、市外の大型ショッピングセンターにも自動車に頼らずに行けるようになる。
		通院	市内	市内の病院	〃	公共交通を利用して身近の病院へ通院できる。
			市外	徳洲会病院・県立中部病院など	〃	市外の救急病院へも公共交通で通院できる。
	休日	※選択肢が多いためペルソナ設定しない				
若者（中高生） 【市内居住者】	平日	通学	市内	市内中学校・高校	徒歩、自転車、親の送迎など	親の送迎に頼らず、公共交通等を利用して自分で通学できる。
			市外	市外高校	自転車、親の送迎など	〃
	休日	※選択肢が多いためペルソナ設定しない				
若者（大学生・20代社会人など） 【市内居住者】	平日	通学	市内	※市内に大学はないためペルソナ設定しない		
			市外	琉球大学・那覇国際大学・沖縄大学など	おもに車	自動車だけでなく公共交通で通学できる選択肢が確保されている。
	休日	私事	市内	沖縄アリーナ、コザ など	〃	自動車だけでなく公共交通で遊びに行ける選択肢が確保されている。
			市内外	※選択肢が多いためペルソナ設定しない		
働く人 【市内居住者】 【市外居住者】	平日	通勤	市内	胡屋・中央地区など	おもに車	自動車だけでなく公共交通で通勤できる選択肢が確保されている。
			市外	那覇、北谷、うるま など	〃	〃
観光客 【市外居住者】	平日/ 休日	観光・レジャー	市内	沖縄アリーナ、こどもの国、東南植物楽園など	〃	自動車以外の方法で沖縄市を訪れる選択肢が確保されている。
名護市民 【市外居住者】	休日	全般	市内 市周辺	ライカム、沖縄アリーナ、ミュージックタウン	ライカムでの買い物や、沖縄アリーナやミュージックタウンのイベントに車で来る。	〃



② オープンハウスの実施場所・実施日・実施時間の概要

2-2-1 の検討を踏まえ、発注者との協議のうえ、オープンハウスの実施場所・実施時期を以下の通り設定した。

表 オープンハウスの実施場所・実施時期

実施場所	実施時期	施設種類
①イオン名護店	週末	商業施設
②イオンモール沖縄ライカム	週末	商業施設
③北谷イオン	週末	商業施設
④沖縄市役所	平日	官公庁舎
⑤BC コザ（市立図書館・ハローワーク等）	平日	公共施設
⑥沖縄サントリーアリーナ （IT・DX 展示商談会（リゾテック））	平日	イベント会場
⑦沖縄サントリーアリーナ （琉球ゴールデンキングスホームゲーム）	週末	イベント会場
⑧沖縄こどもの国（動物園）	週末	公共施設
⑨ミュージックタウン音市場	週末	広場
⑩一番街商店街内	週末	交流施設
⑪コザゲート通り（沖縄国際カーニバル）	週末	イベント会場

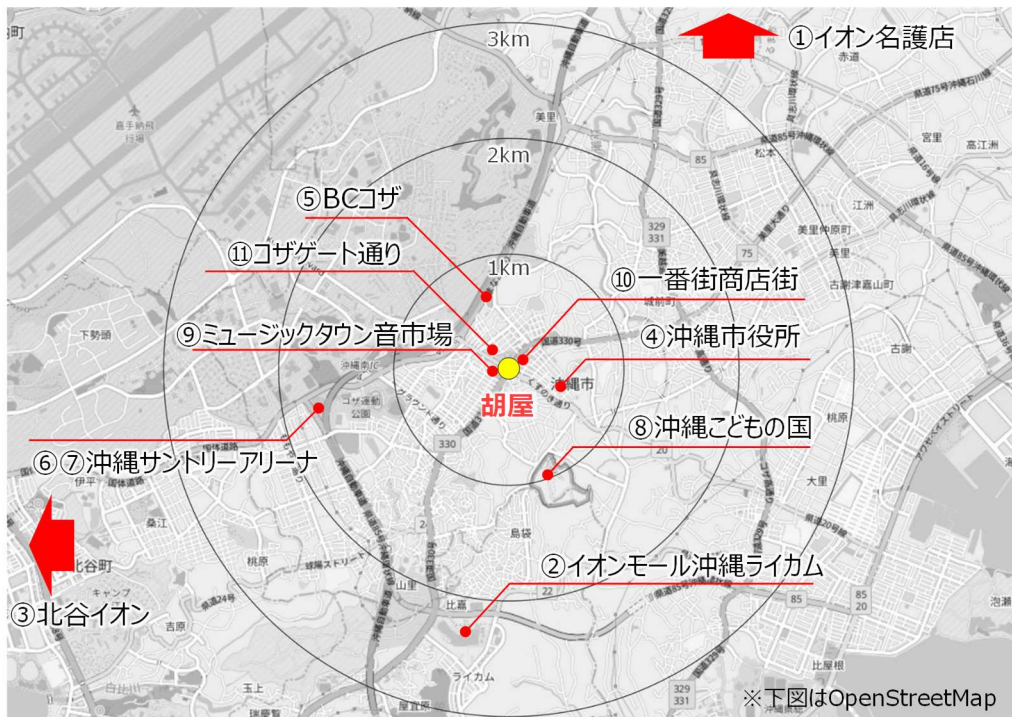


図 オープンハウスの実施場所

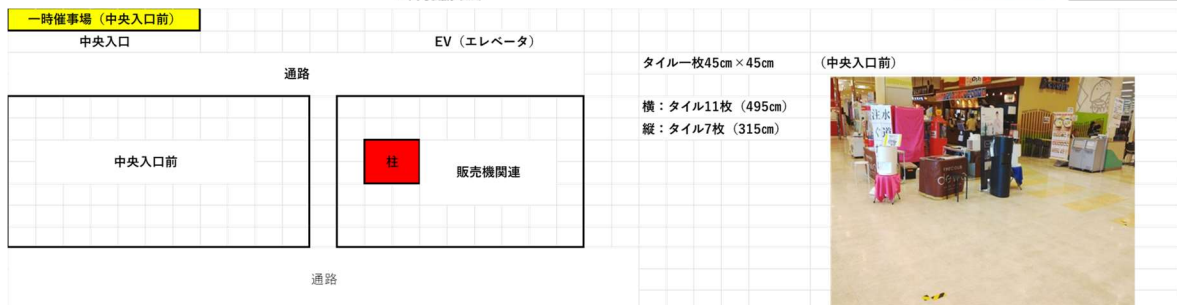
## 2-2-3 実施場所別の実施計画

各オープンハウス実施場所ごとの実施計画を以下に示す。

### ① イオン名護店【商業施設】

実施日	11/1 (土)
実施時間 (準備・撤収を含む)	11時00分～14時00分 (準備：10時15分～11時00分、撤収：14時00分～14時30分) ※沖縄市担当者は10:40に、実施場所に集合、駐車場所は自由
具体的実施場所 (詳細は次頁)	中央入口付近
参加メンバー	※個人情報のため非表示
主な対象(ペルソナ)	ファミリー、若者、高齢者
担当者 当日の連絡先	※個人情報のため非表示
留意事項 (当日の連絡、 駐車場所の指定等)	<ul style="list-style-type: none"> <li>縮小版(パネルを2枚でA1横1枚)にて実施</li> <li>開店後の実施なので、お客様と同じ入口から入って設営すること</li> <li>しつこく声かけはしないこと</li> <li>中央入口を出たところに、コミュニティバスの停留所があるので、バスを待っている人に声をかけると良いか</li> <li>写真撮影、ピラ配り(今回はQRコード付きの紙)を配布する場合は、当日サービスカウンターに声をかける(写真撮影者とわかる証明書がもらえるそうで、それをつけて撮影する)</li> <li>当日現地に着いたら、会社ケータイに電話</li> </ul>

### ■具体的実施場所

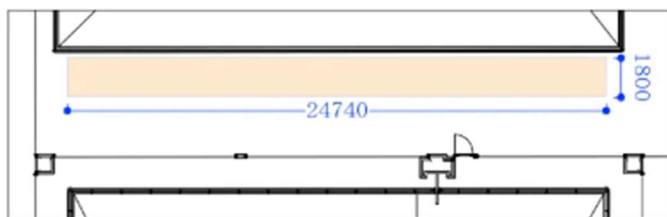


## ② イオンモール沖縄ライカム【商業施設】

実施日	11/1 (土)
実施時間 (準備・撤収を含む)	11時00分～14時00分 (準備: 10時10分～11時00分、撤収: 14時00分～14時30分) ※沖縄市担当者は10:10に、専門店従業員入口に集合、 駐車場所は指定あり
具体の実施場所 (詳細は次頁)	4F 大型ビジョン前ブリッジ
参加メンバー	※個人情報のため非表示
主な対象 (ペルソナ)	ファミリー、若者、高齢者
担当者 当日の連絡先	※個人情報のため非表示
留意事項 (当日の連絡、 駐車場所の指定等)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 使用料 10万円 (税抜)</li> <li>• 専門店従業員入口から、参加メンバーの出入り、資材搬出入を行う</li> <li>• 車は、従業員駐車場に駐車、駐車許可証は車中の見える位置に掲示</li> <li>• ライカムに入ったら、イオンモール事務所に行き、利用のあいさつ、駐車した旨を報告、撮影の許可証を受け取る</li> <li>• 準備撤去作業中は、ベルトパーテーションにて資材を囲う (対応が必要かは、又吉さんが現地で判断、当日確認する)</li> </ul>

### ■具体の実施場所

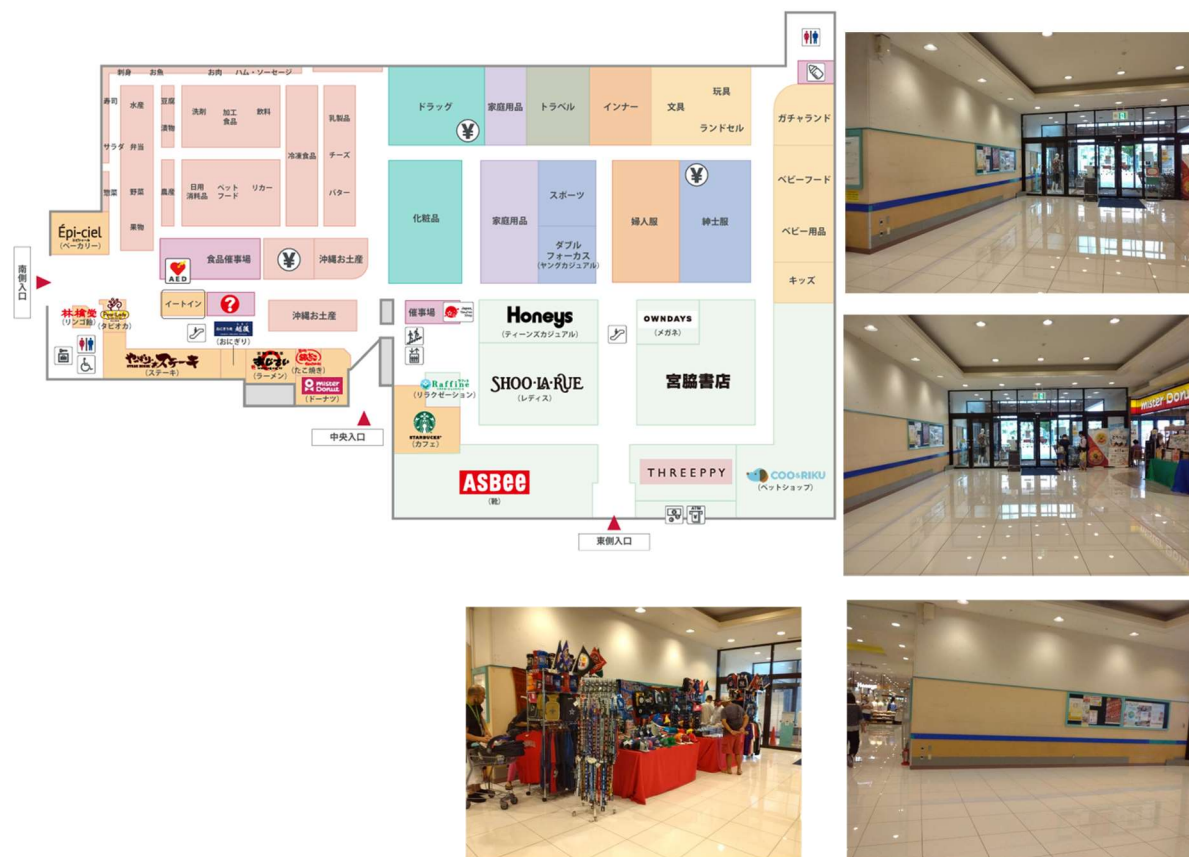
#### ■スペース詳細



### ③ 北谷イオン【商業施設】

実施日	11/8 (土)
実施時間 (準備・撤収を含む)	11時00分～14時00分 (準備: 10時20分～11時00分、撤収: 14時00分～14時30分) ※沖縄市担当者は10:40に、実施場所に集合、駐車場所は北谷町営駐車場を利用
具体的実施場所 (詳細は次頁)	1階中央入り口 (ミスタードーナツ前)
参加メンバー	※個人情報のため非表示
主な対象 (ペルソナ)	ファミリー、若者、高齢者
担当者 当日の連絡先	※個人情報のため非表示
留意事項 (当日の連絡、 駐車場所の指定等)	<ul style="list-style-type: none"> <li>会場サイズ、2.4M×5.4M</li> <li>駐車場は 店舗向かいの北谷町営駐車場を利用</li> <li>撮影は OK (撮影許可証が必要、当日配布される)</li> <li>中央入口から お客さまに気をつけながらの搬入すること</li> <li>到着後、担当者に電話</li> </ul>

#### ■ 具体的実施場所

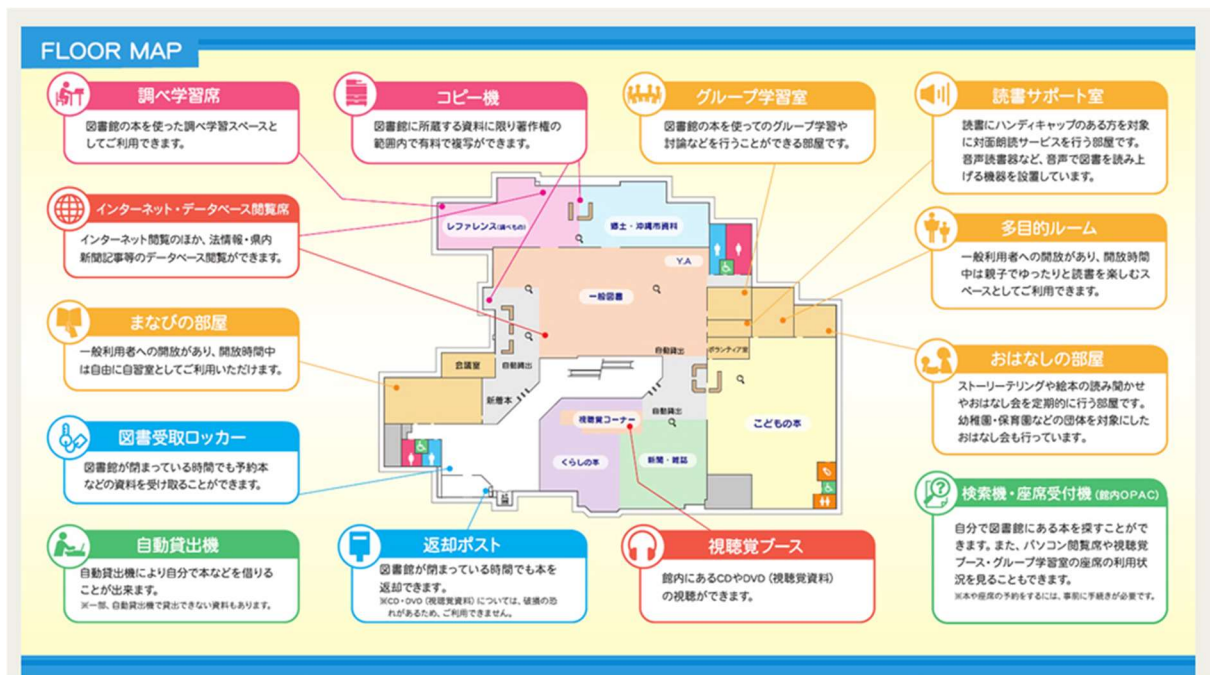




⑤ BC コザ（市立図書館・ハローワーク等）【公共施設】

実施日	11/11（火）
実施時間 （準備・撤収を含む）	11時00分～14時00分 （準備：10時20分～11時00分、撤収：14時00分～14時30分） ※沖縄市担当者は10：40に、実施場所に集合、駐車場所はBCコザ内立体駐車場
具体的実施場所 （詳細は次頁）	1階エントランスホール
参加メンバー	※個人情報のため非表示
主な対象（ペルソナ）	ファミリー、若者、高齢者
担当者 当日の連絡先	※個人情報のため非表示
留意事項 （当日の連絡、 駐車場所の指定等）	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者の通行の妨げにならないように、配慮しながら実施</li> <li>BCコザ内立体駐車場に駐車（企業誘致課より無料券をいただける予定）</li> </ul>

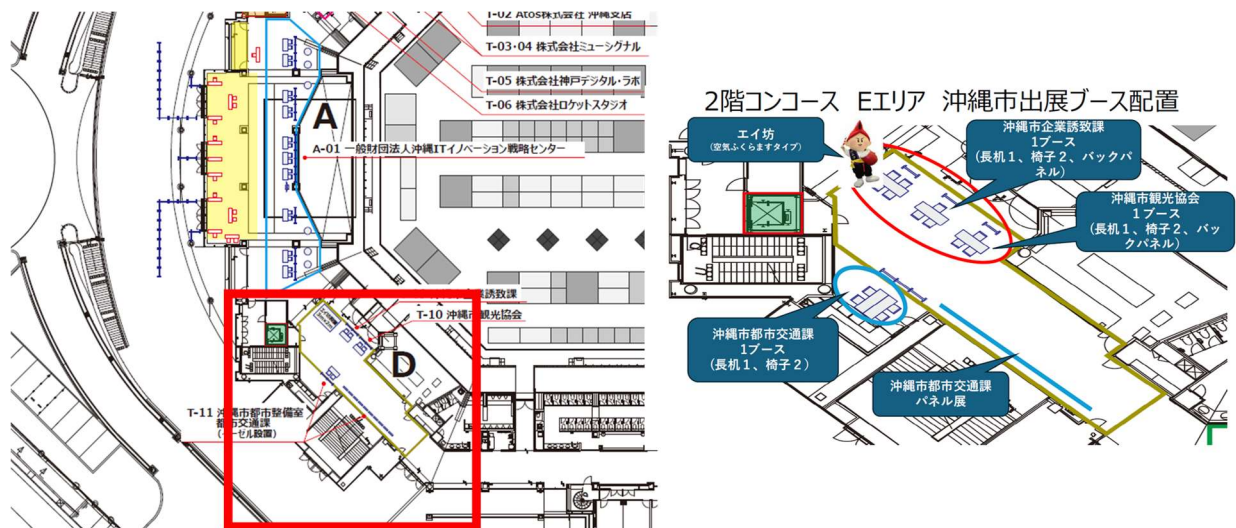
■具体的実施場所



⑥ 沖縄サントリーアリーナ（IT・DX 展示商談会（リゾテック））【イベント会場】

実施日	11/12（水）※搬入のみ、11/13（木）、11/14（金）
実施時間 （準備・撤収を含む）	両日とも 10 時 00 分～17 時 00 分 （準備：前日夕方、撤収：11/14 終了後） ※コンサル・沖縄市担当者ともに 9：40 に、実施場所に集合、 駐車場所はアリーナの駐車場に駐車
具体的実施場所 （詳細は次頁）	2F E エリア
参加メンバー	※個人情報のため非表示
主な対象（ペルソナ）	ビジネス、若者
担当者 当日の連絡先	※個人情報のため非表示
留意事項 （当日の連絡、 駐車場所の指定等）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩行者の通行の妨げにならないように、配慮しながら実施</li> <li>・ 前日の搬入時、2 日目の撤収時には、立体駐車場に駐車の上、実施</li> <li>・ 9 時～、1F 警備員室付近の出入口付近より出入り可能</li> <li>・ 撮影、チラシ配布は OK</li> <li>・ 長机は、先方からレンタル（会場においてあるそうです）</li> <li>・ この日のみは、お茶（1 箱）を持っていく</li> <li>・ 入館証を持参のうえ、現地に向かうこと</li> </ul>

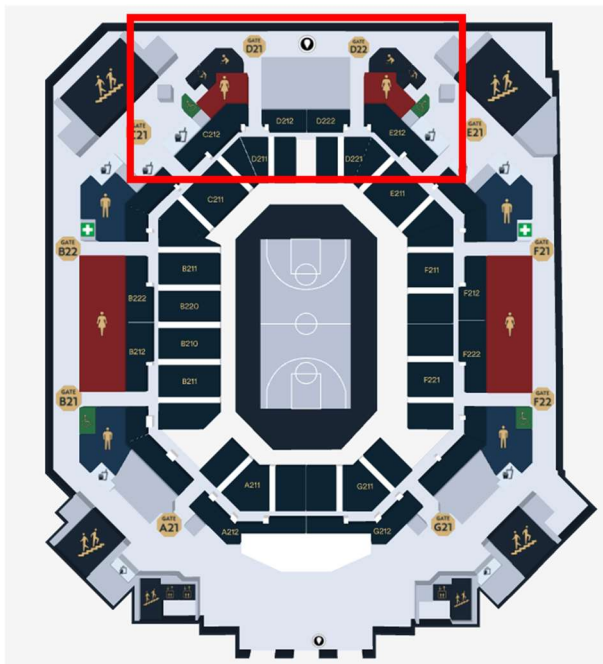
■具体的実施場所



⑦ 沖縄サントリーアリーナ（琉球ゴールデンキングスホームゲーム）【イベント会場】

実施日	11/15（土）
実施時間 （準備・撤収を含む）	16時00分～18時00分 （準備：14時30分～15時30分、撤収：18時00分～18時30分） ※沖縄市担当者は14：30に、北搬入口に集合
具体的実施場所 （詳細は次頁）	2F ノース側コンコースブース
参加メンバー	※個人情報のため非表示
主な対象（ペルソナ）	ファミリー、若者、高齢者
担当者 当日の連絡先	※個人情報のため非表示
留意事項 （当日の連絡、 駐車場所の指定等）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩行者の通行の妨げにならないように、配慮しながら実施</li> <li>・ 長机1台レンタル</li> <li>・ 搬入の際は北搬入口（関係者入口）を予定（搬入口付近に駐車はできない、一時停車のみ可）、到着次第、担当者に電話（14:30～15:00を目安に搬入）</li> <li>・ 試合開始後撤収</li> <li>・ 範囲内での実施、立ち見観戦は禁止</li> <li>・ チラシ配布は、ブース内にいらっしゃったお客様のみとする</li> <li>・ 駐車場は、「コザ運動公園立体駐車場等」、入庫の際にスタッフに「株式会社ライテック」と伝える。</li> </ul>

■具体的実施場所



2F ノース側コンコースブース①



※注意事項

- ・ 赤色の範囲がブース出展可能エリアになります。（当日目印あり）

⑧ 沖縄こどもの国（動物園）【公共施設】

実施日	11/16（日）
実施時間 （準備・撤収を含む）	11時00分～14時00分 （準備：10時20分～11時00分、撤収：14時00分～14時30分） ※沖縄市担当者は10:00に待合せ場所に集合 ※駐車場所は東駐車場
具体的実施場所 （詳細は次頁）	メインゲート前ワンダーミュージアム前の広場
参加メンバー	※個人情報のため非表示
主な対象（ペルソナ）	ファミリー、若者、高齢者
担当者 当日の連絡先	※個人情報のため非表示
留意事項 （当日の連絡、 駐車場所の指定等）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩行者の通行の妨げにならないように、配慮しながら実施</li> <li>・ 当日到着後、事務所（チルドレンセンター-B1（別添参照））の大住さんに声掛け</li> <li>・ スタッフのリストを提出する</li> <li>・ 当日の状況に応じて、日差し・雨対策としてテント設置（現在ステージ前に設置されているテントを移動し使用、4人いれば移動可能）</li> <li>・ 駐車場は「東駐車場」を利用すること（備品の積下し時のみ、一時的にメイン駐車場を使用）</li> <li>・ 荒天の場合は延期とする（前日に協議予定）</li> </ul>

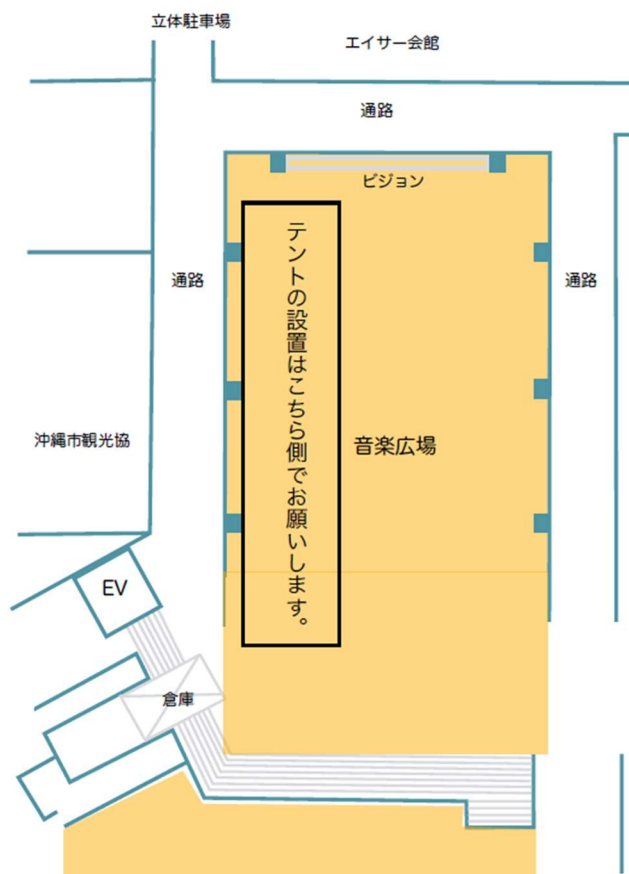
■具体的実施場所



⑨ ミュージックタウン音市場【広場】

実施日	11/17 (月)
実施時間 (準備・撤収を含む)	11時00分～14時00分 (準備：10時20分～11時00分、撤収：14時00分～14時30分) ※沖縄市担当者は10:40に、実施場所に集合、駐車場所は確認中
具体の実施場所 (詳細は次頁)	音楽広場
参加メンバー	※個人情報のため非表示
主な対象(ペルソナ)	高齢者
担当者 当日の連絡先	※個人情報のため非表示
留意事項 (当日の連絡、 駐車場所の指定等)	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者の通行の妨げにならないように、配慮しながら実施</li> <li>高齢者に絡まれる可能性あり、状況によっては、施設担当者に連絡ください</li> </ul>

■具体の実施場所



⑩ 一番街商店街内【交流施設】

実施日	11/22 (土)
実施時間 (準備・撤収を含む)	10時00分～17時30分 (準備：9時20分～10時00分、撤収：17時30分～18時00分) ※沖縄市担当者は9:40に、実施場所に集合、駐車場所なし
具体的実施場所 (詳細は次頁)	一番街商店街空き店舗
参加メンバー	※個人情報のため非表示
主な対象 (ペルソナ)	ファミリー、若者、高齢者
担当者 当日の連絡先	※個人情報のため非表示
留意事項 (当日の連絡、 駐車場所の指定等)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ スタンプラリーを実施 (対応は別業務)</li> <li>・ 地域公共交通計画のWEB アンケートのフライヤー掲示</li> <li>・ 前日までに物品は商店街に移動</li> </ul>

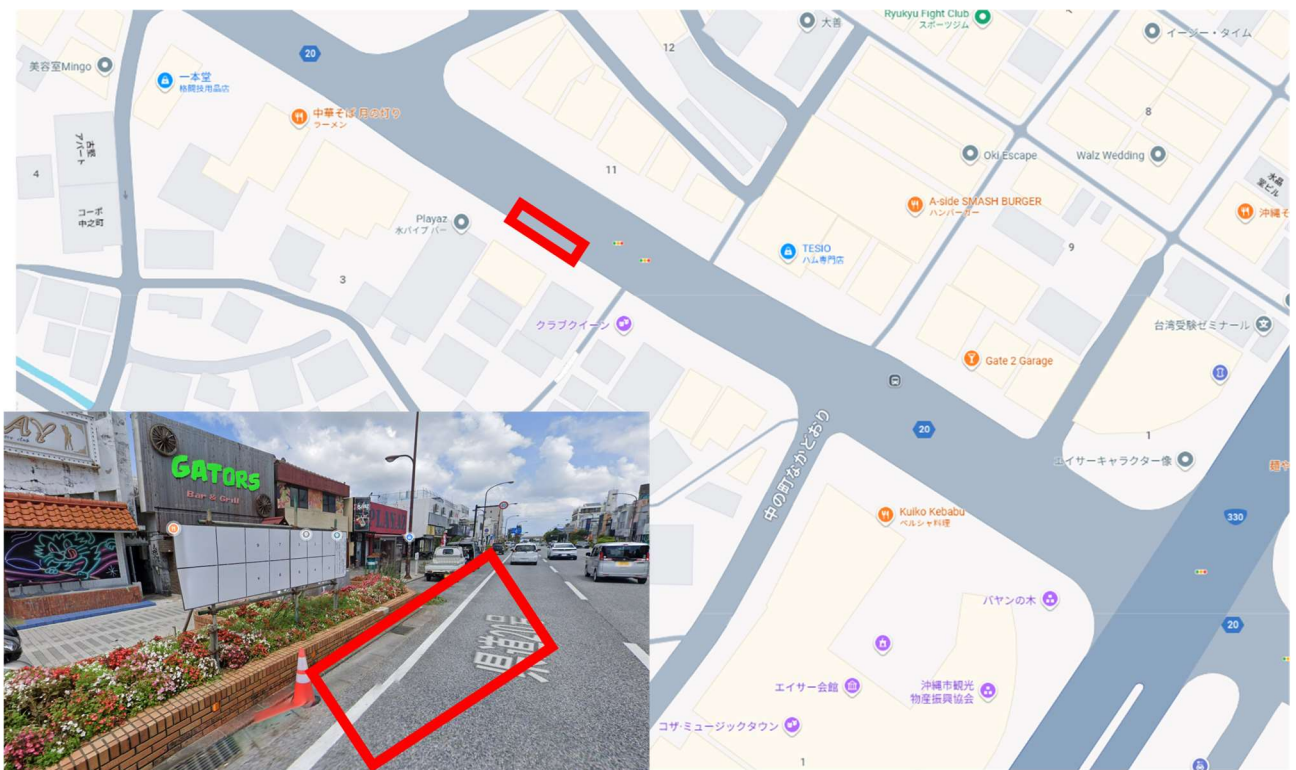


図 追加掲する地域公共交通計画のWEB アンケートのフライヤー

⑪ コザゲート通り（沖縄国際カーニバル）【イベント会場】

実施日	11/22（土）
実施時間 （準備・撤収を含む）	10時00分～17時30分 （準備：9時20分～10時00分、撤収：17時30分～18時00分） ※沖縄市担当者は9：40に、実施場所に集合、駐車場所なし
具体的実施場所 （詳細は次頁）	コザゲート通り（GATORS 前の路上）
参加メンバー	※個人情報のため非表示
主な対象（ペルソナ）	ファミリー、若者、高齢者
担当者 当日の連絡先	※個人情報のため非表示
留意事項 （当日の連絡、 駐車場所の指定等）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩行者の通行の妨げにならないように、配慮しながら実施</li> <li>・ スンプラリーは実施（設置は別業務にて対応）</li> <li>・ 地域公共交通計画のWEBアンケートのフライヤー掲示</li> <li>・ テントは2m×2mを2台（1台は沖縄市提供、1台は実施主体提供）</li> <li>・ ゲート通りは、8時より交通規制を開始</li> <li>・ 前日までに物品は商店街に移動、当日の搬入は商店街からの予定</li> <li>・ 風の対策で、ペットボトル2Lを7本準備</li> <li>・ 机の上のチラシ類が飛ばないように、おもりの準備</li> <li>・ 駐車場は、市役所駐車場 or BC コザ駐車場を利用</li> <li>・ 会場のサイズの関係で、1つのイーゼルに2つのパネル掲示を予定</li> </ul>

■具体的実施場所



## 2-2-4 準備物

物品	数量	備考
展示パネル及びパネルケース (A1)	10 (2 セット)	11/22 のみ 2 セット
地図及びスチレンボード (A1)	2 (2 セット)	11/22 のみ 2 セット
地図に張り付けるシール	1 セット	4 種類の色を準備
		(高齢者赤、ファミリー青、若者黄色、ビジネス緑)
イーゼル	12 (2 セット)	11/22 のみ 2 セット
聞き取り調査票	100	各会場で 100 枚持参
		不足があれば現地でコピー
画板	6	予備分含む
ボールペン	6	予備分含む
長机	1	
備品セット (養生テープ、セロハンテープ、ごみ袋、はさみ、ビニールひも、アルコールスプレー、パネルをくるむもの)	1 式	
スタッフ章 (首から下げるタイプ)	4	
沖縄市交通結節点整備基本構想 (概要版)	50	各会場で 50 枚持参
		不足があれば現地でコピー
地域公共交通計画に関連ポスター	1 式	11/22 のみ準備
(A1 パネル及びイーゼル)		



## 2-2-6 スタッフの活動上の遵守事項

### スタッフは、現場活動中、次の事柄を遵守する。

- 服装については、節度を保ち、市民に不快感を与えない服装とする。
- スタッフ章（具着からぶら下げるタイプ）を着用したうえで、聞き取りや、チラシ配布を行う。
- 休憩は、現地の状況により適時確保する。
- スタッフの荷物は整理整頓して、後方スペースに置いておく。
- イベントスペースにおいて、飲食は行わない。
- お客様に不快感を与える行為を慎む。
- 搬入搬出時に、万が一、会場の設備を破損した場合は、速やかに実施責任者に報告し対応する。

## 2-3 PI 実施計画書の作成

2-1、2-2 で検討した実施計画に基づき、PI の実施計画書を作成した。作成した計画書は巻末の参考資料として収録する

### 沖縄市交通拠点まちづくりに関する オープンハウス 実施計画書

#### オープンハウス実施の主旨

- 沖縄市では、関連330月の想展、中央地区において、バスターミナルを活用した、誰もが快適に移動し易い都市の実現、本市中心市街地の活性化、中部圏域の振興に資する交通拠点の形成に向け、地域の皆さまや、区、県、関係者と共に50年後の未来を見据えたまちづくりに取り組んでいる。
- 沖縄市交通拠点まちづくりの推進に向け、胡屋・中央地区に来訪する方々からのご意見をお聞きするため、「交通拠点まちづくりに関する住民意向調査（オープンハウス）」を実施

【沖縄県交通拠点整備基本構想（令和6年6月）】

#### オープンハウス実施の主旨

● 広域交通との連携の範囲では、胡屋・中央地区バスターミナルを中部地域の中心として、中部都市圏や那覇都市圏、北部市町村等を結ぶ。

【基本的な方向性イメージ（広域交通との連携の範囲）（沖縄県交通拠点整備基本構想（令和6年6月））】

#### オープンハウス実施の主旨

※基本的な方向性イメージ（広域交通との連携の範囲）（沖縄県交通拠点整備基本構想（令和6年6月））

- 沖縄市胡屋・中央地区を中心とした範囲では、胡屋・中央地区バスターミナルを中心に、周辺の主要施設を結び、回遊性を向上させる。

#### オープンハウスの実施場所・実施日・実施時間の概要

実施場所	実施日	実施時間
①イオン名護店	11/1土	11時00分～14時00分
②イオンライカム	11/2日	11時00分～14時00分
③北谷イオン	11/8土	11時00分～14時00分
④沖縄市役所	11/10月	11時00分～14時00分
⑤BCコザ	11/11火	10時00分～15時00分
⑥沖縄アリーナ(リノテック)	11/13木	10時00分～17時00分
	11/14金	10時00分～17時00分
⑦沖縄アリーナ(キングス)	11/15土	16時00分～18時00分
⑧こどもの国	11/16日	11時00分～14時00分
⑨ミュージックタウン	11/17月	11時00分～14時00分
⑩鹿港店街	11/22土	10時00分～20時00分
⑪ミュージックタウン(国際カーニバル)	11/22土	10時00分～17時30分

#### ①イオン名護店

実施日	11/1（土）
実施時間 (準備・撤収を含む)	11時00分～14時00分 (準備：10時15分～11時00分、撤収：14時00分～14時30分) ※沖縄市担当者は10:40に、実施場所に集合、駐車場所は自由
具体的実施場所 (詳細は次頁)	中央入口付近
参加メンバー	ライテック：谷 中央建設コンサルタンツ：小川（現場責任者）、宮良 沖縄市：吉川
主な対象（ペルソナ）	ファミリー、若者、高齢者
担当者 当日の連絡先	大城 様 070-6429-6249
留意事項 (当日の連絡、 駐車場の指定等)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 縮小版（パネルを2枚でA1横1枚）にて実施</li> <li>● 開店後の実施なので、お客様と同じ入口から入って設営すること</li> <li>● しつこく声がけはしないこと</li> <li>● 中央入口を出たところに、コミュニティバスの停留所があるので、バスを待っている人に声をかけると良いか</li> <li>● 写真撮影、ビデオ配り（今回はQRコード付きの紙）を配布する場合は、当日サービスカウンターに声をかける（写真撮影者となる証明書がもらえるそうで、それをつけて撮影する）</li> <li>● 当日現地に着いたら、大城様の会社ケータイに電話</li> </ul>

図. PI 実施計画書（サンプル）

## 2-4 オープンハウスで使用するパネルの作成

オープンハウスで使用するパネルは以下の構成で作成した。

表 パネルの構成

構成	内容	作成意図
1枚め	オープンハウスの趣旨	沖縄市の交通拠点整備に向けて、行政だけでなく、地域住民と一緒に進めていくために、住民の方の意見を聴取したいというオープンハウスの意義を明示
2枚め	沖縄市胡屋・中央地区における交通の現状	現在の沖縄市の交通を取り巻く問題を住民の方に理解していただく
3～4枚め	交通拠点整備基本構想の内容	「交通拠点整備基本構想」が目指す姿や、交通ターミナルが担う役割を明示
5枚め	交通拠点の整備によるライフスタイルの変化：ご家族連れ	各ペルソナに対し、それぞれ想定される現状や交通ターミナルが整備されることで期待できる将来の姿について、具体的なストーリーを用いて例示することで、より「自分ごと」として意見を出しやすくすることがねらい
6枚め	交通拠点の整備によるライフスタイルの変化：高齢者	
7枚め	交通拠点の整備によるライフスタイルの変化：若者	
8枚め	交通拠点の整備によるライフスタイルの変化：働く人	
9枚め	交通拠点の整備によるライフスタイルの変化：北部にお住まいの方	
10枚め	新しいモビリティサービスの紹介	新しい交通サービスを幅広く紹介することで、交通ターミナルが整備されたのちに、「自分に合った移動手段」「沖縄市に合った移動手段」を考えやすくすることがねらい
11枚め	お聞かせいただきたい意見の内容・例示	オープンハウスの参加者がパネルを見たうえで「どのような意見を寄せればよいのか」を明示することで、意見を提出しやすくすることがねらい

# 日常の移動について、みなさまのご意見をお聞かせください！

～みんなで考えよう 胡屋・中央地区の交通の未来～



※パースはイメージであり、決定されたものではありません

## 【趣旨】

- 沖縄市では、胡屋・中央地区において、交通ターミナルを活用し、誰もが快適に移動しやすい都市の実現、中心市街地の活性化、そして本島中部圏域全体の振興につながる交通拠点づくりを進めています。
- この取り組みは、国・県・関係機関、そして地域の皆さまと共に、50年先の未来を見据えたまちづくりの一環です。より良いまちを実現するために、皆さまのご意見をぜひお聞かせください。

Webアンケートからもご意見を提出いただけます。  
ご協力よろしく願いたします。



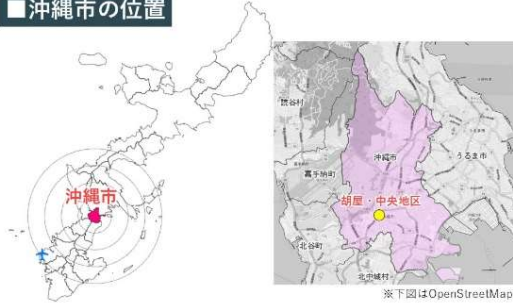
沖縄市  
OKINAWA CITY

国際文化観光都市

■ 2 枚め：沖縄市胡屋・中央地区における交通の現状

# 沖縄市胡屋・中央地区における交通の現状

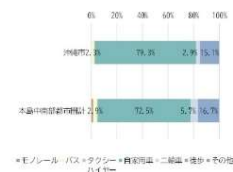
■ 沖縄市の位置



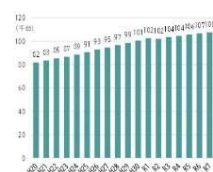
- ・ 沖縄市は那覇から約20km北、沖縄本島の中部に位置する都市です。
- ・ 胡屋・中央地区は、沖縄市の中心部に位置し、市役所や商業施設が集まるエリアです。

■ 車に依存した生活

【交通手段分担率】



【沖縄市の車内登録台数】



出典：第4回沖縄本島市南部都市圏パートナーシップ調査

- ・ 沖縄市の移動手段の約8割は自家用車です。
- ・ 自動車の登録台数も増え続けており、車への依存が高まっています。

■ 公共交通の現状

【沖縄市内におけるバス路線】



出典：沖縄市 第二期沖縄市総合交通戦略

- ・ 市内には、5社の路線バス（高速バスを含む）が運行しています。
- ・ 一方、県内の各バス事業者は、運転手不足などを背景に、減便や路線廃止の動きがあります。

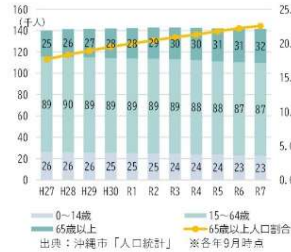
■ 集客施設が周辺に点在



出典：各施設HP  
※下図はOpenStreetMap

■ 沖縄市の人口動態

【沖縄市の年齢3層別人口と高齢化率の推移】



- ・ 沖縄市の高齢化率は増加し続けています。
- ・ 免許返納件数も増加傾向が見られ、車に頼らない移動手段の確保が必要です。

【沖縄県の運転免許返納件数の推移】



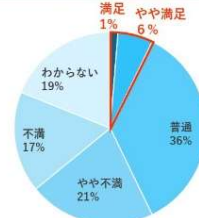
■ 道路渋滞



- ・ 胡屋交差点は、市内の主要な渋滞ポイントの一つです。



■ 公共交通の利便性に対する市民の満足度



出典：市民アンケート調査結果（令和4年度）

- ・ 公共交通に対して、「満足」「やや満足」と考えている市民は、約7%にとどまっています。

■ 循環バスの取り組み（令和元年度～）



- ・ 路線バスが通っていない地域の移動を便利にするため、市内4つのルートで『循環バス』を運行しています。

■ 3 枚め：交通拠点整備基本構想の内容（その1）

# 交通拠点の整備を検討しています

- ・ 沖縄市では、令和6年6月に「沖縄市交通拠点整備基本構想」を策定しました。
- ・ 誰もが快適に移動しやすい交通体系の構築を目指して、交通拠点の整備に向けて取り組んでいます。

## 交通拠点整備基本構想（案）

将来像：KOZAのみんなで作る、活気に満ちたまち

- 【方針①】誰もが楽しめる、居心地がいい場づくり
- 【方針③】まちなかの結びつきを強くする場づくり
- 【方針⑤】より安全で安心なまちづくり

- 【方針②】まちとまちの結びつきを強くする場づくり
- 【方針④】KOZAの歴史・文化が感じられる場づくり

- ① 沖縄アリーナ方面**
- ・ スポーツを楽しみ、盛り上げる環境の創出
  - ・ まちの個性（商業・文化・歴史）を生かしたにぎわいの創出
  - ・ 安心して暮らせる環境の創出

- ② 沖縄こどもの国方面**
- ・ 沖縄こどもの国へ訪れやすい環境、にぎわいの創出
  - ・ 安心して暮らせる環境の創出

- 胡屋交通ターミナル機能**
- 【基本機能】
  - 【交通結節機能】
  - 【防災機能】
  - 【地域の拠点・賑わい機能】
  - 【サービス機能】
  - 【景観機能】

- ③ 一番街・八重島方面**
- ・ まちの個性（商業・文化・歴史）を生かしたにぎわいの創出
  - ・ 安心して暮らせる環境の創出

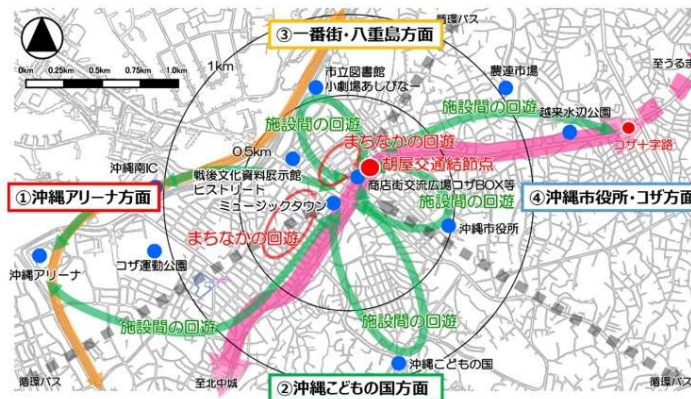
- ④ 沖縄市役所・コザ方面**
- ・ 安心して暮らせる環境の創出
  - ・ まちの個性（商業・文化・歴史）を生かしたにぎわいの創出

●整備のための方向性

- 【将来像】  
KOZAのみんなで作る、活気に満ちたまち
- 【基本的方針】
- 方針① 誰もが楽しめる、居心地がいい場づくり
  - 方針② まちとまちとの結びつきを強くする場づくり
  - 方針③ まちなかの結びつきを強くする場づくり
  - 方針④ KOZAの歴史・文化が感じられる場づくり
  - 方針⑤ より安全で安心なまちづくり

### 【整備の方向性】

- ・ 胡屋・中央地区を中心とした範囲では、交通ターミナルを中心に、周辺の主要施設を結び、回遊性を向上させます。



- ・ 広域では、交通ターミナルを中心に、中部都市圏や那覇都市圏、北部市町村等を結びます。

■ 東南植物楽園



出典：東南植物楽園提供

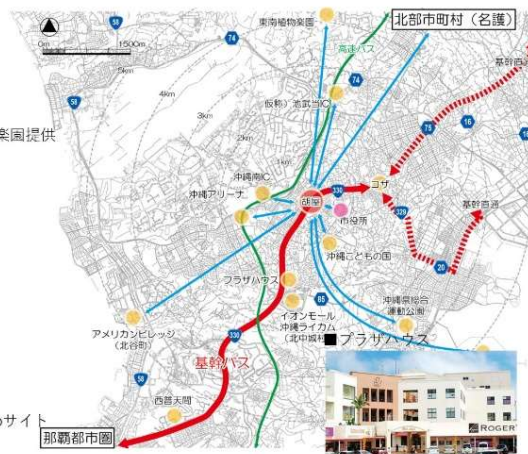
■ 沖縄アリーナ



■ アメリカンビレッジ



出典：北谷町観光協会公式Webサイト



■ 沖縄こどもの国



出典：沖縄こどもの国HP

■ 潮乃森



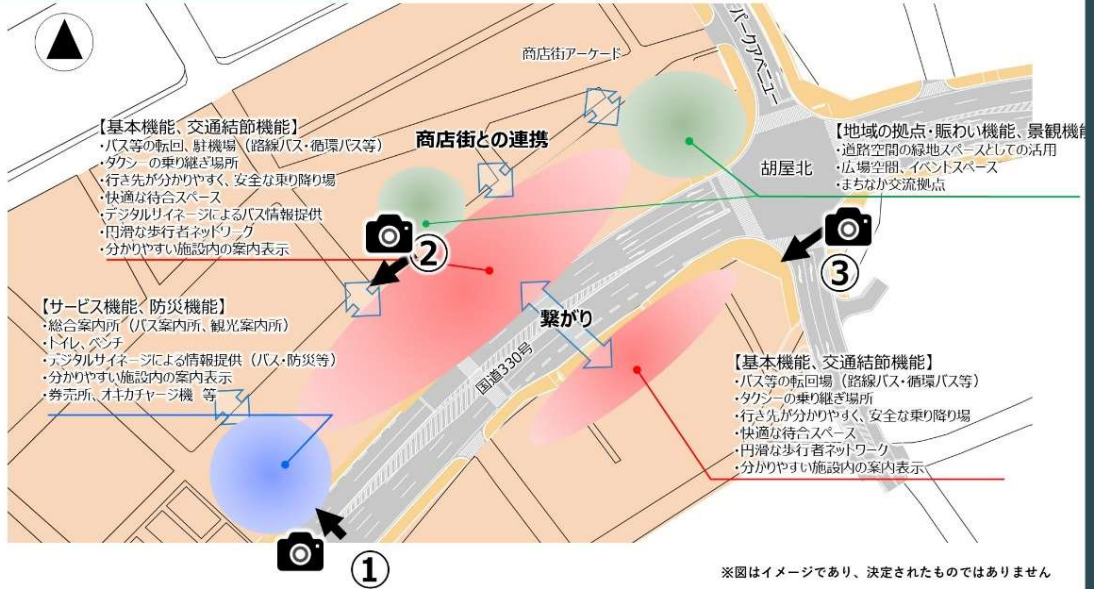
出典：沖縄市HP

■ イオンモール沖縄ライカム



# 交通拠点の整備を検討しています

## 【交通結節点の機能イメージ】



## 将来、胡屋・中央地区が変わったら、 移動の仕方はどうなるだろう？ ～ご家族連れの場合～

### 【現在】



#### <例：運転が苦手なママ>

- ・ パパは平日仕事で不在。だから子供の習い事の送迎は私の役目。でも、実は運転が大の苦手…
- ・ ミュージックタウンの立体駐車場、停めづらいんだよなあ…



#### <例：休日のおでかけ>

- ・ せっかくの休日、アメリカンビレッジやライカムの駐車場はどこも満車。駐車場所を探すだけで疲れる。

### 【目指す将来】



- ・ 「まちなか回遊バス（仮称）」で、市役所や図書館、公園などへと、車を使わず子どもと気軽にお出かけできる！
- ・ 狭い道の運転や、苦手な駐車からも解放



- ・ 休日の家族のお出かけ、便利になった都市間バスでアメリカンビレッジまで行ってみるか。
- ・ バスの乗り方や、公共の場でのルール・マナー、地域への理解、環境意識などなど、子どもの教育にも良いこといっぱい！

## 将来、胡屋・中央地区が変わったら、 移動の仕方はどうなるだろう？ ～高齢者の場合～

### 【現在】



#### <例：免許返納への不安>

- 運転がだんだん怖くなってきた。免許を返納したいけど、行きたいところには行けないし、そもそもバス本数が少なくて…
- 病院や買い物、これからどうすれば？



#### <例：孫とおでかけ>

- 娘はいつも、仕事に家事にととても忙しいようにしている。
- 平日娘が不在の間、可愛い孫たちをこどもの国に連れて行ってあげたいな。
- でも私は運転できないし、

### 【目指す将来】



- 新しくはじまった「デマンド交通」を使えば、かんたんに目的地に行けるように！
- 予約も楽にできて、免許返納後の暮らしに頼りになるね



- 交通ターミナルから出る「グリスロ」で、車に頼らず孫とおでかけ！

## 将来、胡屋・中央地区が変わったら、 移動の仕方はどうなるだろう？ ～若者の場合～

### 【現在】



- ミュージックタウンのフェス、琉球ゴールデンキングスのホームゲーム、本当はお酒飲みながら楽しみたい。
- でも車で来てるから、いつも我慢…
- コザで二次会もしたいのに、帰りの足がない。
- 夜遅くまで遊んだあと、安心して帰れる方法があれば最高なのに。
- タクシーは高いし、バスは終発過ぎてる…



### 【目指す将来】



- キングス戦観戦後、仲間とコザで勝利の余韻にひたる！
- 多少遅くなくても、「夜間バス」で市外へ帰れる！

## 将来、胡屋・中央地区が変わったら、 移動の仕方はどうなるだろう？ ～働く人の場合～

### 【現在】



#### <那覇市で働く沖縄市民>

- 那覇への普段の通勤は車。
- 毎日ひどい渋滞に巻き込まれてイライラ、、、
- 運転中は、ただハンドルを握るだけ、、、



#### <沖縄市で働く沖縄市民>

- 普段の通勤は車。仕事帰りに同僚と飲みに行きたいけど、車だから諦めるしかない。

#### <市外から沖縄市に仕事で来る人>

- 今日は商談で沖縄市に来た。
- 県中部最大の歓楽街コザの夜の街、気になってるんだけど、いつも車で来てるから、寄れないんだよなあ。

### 【目指す将来】



- 便利になった都市間バスで、那覇までバス通勤をはじめたんだ
- 読書や動画視聴、資格の勉強など、時間の有効活用！
- 通勤時間が“自分”時間に！



- 交通ターミナルができてから、通勤手段の選択肢が増え、飲み会の強いミカタに！

## 将来、胡屋・中央地区が変わったら、 移動の仕方はどうなるだろう？ ～北部にお住いの方の場合～

### 【現在】



- 週末に家族で出かけるにしても、この辺りにあるショッピングセンターや、遠くに出かけるとすると、那覇のほうにあるショッピングモールになってしまう
- たまには別のところにも遊びに行けるといいけど・・・

### 【目指す将来】



- 子どもがバスケットボールを見たいと言っているけど、胡屋のあたりにバスターミナルが出来て、名護からも高速バスが走るようになったし、家族みんなでバスで観戦しに出かけて、ご飯でも食べて帰ってこよう！
- 沖繩市のあたりには、バスケットボールだけじゃない子供の遊び場もあるから、また今度行ってみよう

# 将来、わたしたちの移動を支えるモビリティサービスは何が必要だろう？！

## ■デマンド交通



出典：GO株式会社HP



出典：五穀町HP

- 電話やスマホで予約すると、あらかじめ決められた乗降ポイントに車が迎えに来てくれるサービスです。
- バスのように時刻表や固定ルートがなく、利用者の希望に合わせて運行します。

## ■グリーンスローモビリティ



出典：GO株式会社HP



- 時速20km未満でゆっくり走る電動カートのような乗り物です。
- 環境にやさしく、観光地や住宅地で安全に移動できます。

## ■シェアサイクル



出典：GO株式会社HP

- 専用のポートで自転車を借りて、別のポートに返せるサービスです。
- 電動アシスト付き自転車だから坂道でも楽々。
- スマホアプリやICカードなどで簡単に利用できます。

## ■電動キックボード



出典：GO株式会社HP

- シェアサイクルと同様、専用のポートで電動キックボードを借りて、別のポートへ返せるサービスです。
- 短距離移動に便利で、まちの中を気軽に回れるようになります。

## ■超小型モビリティ



出典：株式会社アンソースHP

- 乗車定員1～2人のコンパクトな電気自動車を活用したシェアサービスです。
- アプリから気軽に予約、レンタルでき、定められたステーションから自由でどこでも借出、返却が可能です。

## ■沖縄市ヨルバスの社会実験も実施しています！

- 胡屋・中央地区は、飲食店やライブハウスなどで夜もにぎわうエリアですが、最近では路線バスの最終便が早くなり、夜間の移動が不便になっています。
- そこで、胡屋バス停から都市間を結ぶ夜間バス『ヨルバス』を運行する社会実験を実施しています。
- 社会実験では、那覇ルート（宜野湾・浦添・那覇）、西ルート（北谷・嘉手納・読谷方面）を運行しています。



くわしくは、  
沖縄市ホームページ  
をご確認ください！



毎週土曜日 23時に運行 胡屋バス停発

無料

沖縄市を満喫  
ヨルバスで安心♪

STEP 1

胡屋バス停  
（GOバス乗り場）

STEP 2

無料バスを  
予約する

STEP 3

胡屋バス停  
まで乗車

運行スケジュール

11月～1月の土曜日

23:00

（※）11月 18日、19日、20日、22日、23日、24日、25日、26日、27日、28日、29日、30日、31日  
（※※）12月 1日、2日、3日、4日、5日、6日、7日、8日、9日、10日、11日、12日、13日、14日、15日、16日、17日、18日、19日、20日、21日、22日、23日、24日、25日、26日、27日、28日、29日、30日、31日

**那覇ルート**（那覇発・那覇）

胡屋・中央（那覇発着）・大平（那覇着）

那覇中央（那覇発着）・那覇（那覇着）

那覇中央（那覇発着）・那覇（那覇着）

**西ルート**（北谷・嘉手納・読谷）

胡屋・上原（北谷発着）・北谷（北谷着）

胡屋・大平（嘉手納発着）・嘉手納（嘉手納着）

胡屋・読谷（読谷発着）・読谷（読谷着）

名称：沖縄市ヨルバス  
所在地：沖縄県沖縄市胡屋バス停  
お問い合わせ：098-979-1111（平日9:00～17:00）  
098-979-1111（土日祝）

## どんなことでも結構です！ 日常の移動で気になること、お聞かせください

### Q あなたの日常の生活スタイルを教えてください

- ・日常生活において、どのような目的で、どこへ、どんな移動手段で向かいますか？
- ・平日と休日での生活スタイルを教えてください。

平日は病院、休日はスーパーに行くことが多い



平日は仕事と子供の送迎、休日は家族でバスケットを見に行く



### Q 日常生活のなかで、移動に関して困っていることがあれば教えてください

- ・日々の移動の中で、何か困り事があれば教えてください。
- ・なぜそのように思うのかの理由も併せて教えてください。

いつまで自由に、自動車を運転して移動できるか不安...  
歳をとっても、自由に行きたいところに行きたい



週末は、どこに出かけるにしても、渋滞で時間が読めず大変  
運転するのも疲れるけど、公共交通で移動するのもちょっと...



### Q 将来の移動について、あなたの意見を聞かせてください

- ・様々な皆様の将来の移動のイメージを提示させていただきましたが、パネルをご覧になっての感想を教えてください。
- ・皆様の将来の利用的な「移動」を教えてください。

週末家族で移動したときも、車の移動を考えて食事していたけど、お酒を飲んで帰宅できるなら公共交通を使ってもいいかな



自動車は便利だけど、安全面などで不安があるので、気軽に身近に移動できる、日常生活をサポートしてくれる移動手段が合ったらいいな



本日は、貴重な時間を使い、オープンハウスにお立ち寄りいただき、ありがとうございました。  
皆様から頂いたご意見を参考に、次年度以降の、交通まちづくりに関する取組を推進してまいりますので、引き続き、ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

## 第3章 PI の実施

### 3-1 オープンハウスの実施結果概要

2章で整理した実施計画に基づき、PI を実施した。各実施場所における実施の様子を以下に示す。

【イオン名護店】



【イオンモール沖縄ライカム】



【北谷イオン】



【沖縄市役所】



【BC コザ】



【沖縄サントリーアリーナ（リゾテック）】



【沖縄サントリーアリーナ  
(琉球ゴールデンキングスホームゲーム)】



【沖縄こどもの国 (動物園)】



【ミュージックタウン音市場】



【一番街商店街内】



【コザゲート通り (沖縄国際カーニバル)】



### 3-2 来訪者特性の基礎集計

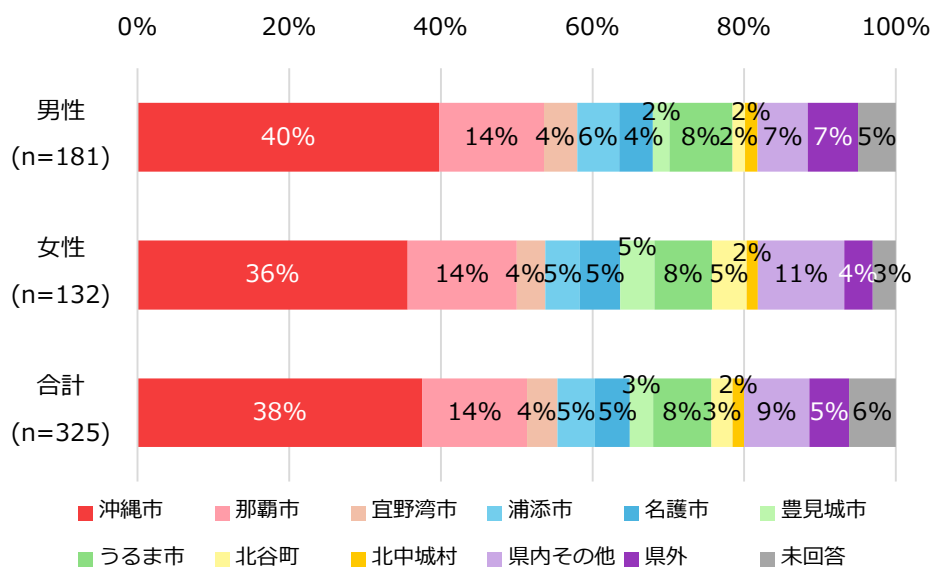
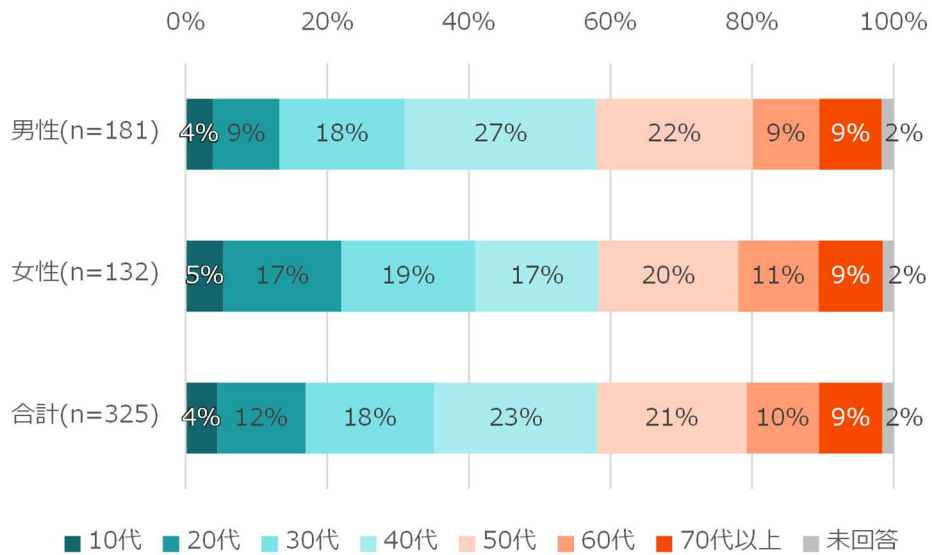
---

オープンハウスで得られた意見数は325件（ウェブ回答30件を含む）となった。  
回答者の属性等の基礎集計結果を以下に示す。

実施場所(実施日)	意見数
イオン名護店(11/1 土)	18
イオンモール沖縄ライカム(11/2 日)	19
北谷イオン(11/8 土)	25
沖縄市役所(11/10 月)	26
BC コザ(11/11 火)	18
沖縄サントリーアリーナ(リゾテック)(11/13 木~14 金)	119
沖縄サントリーアリーナ (キングスホームゲーム)(11/15 土)	10
こどもの国(11/16 日)	21
ミュージックタウン音市場(11/17 月)	8
一番街商店街内・コザゲート通り(11/22 土)	31
ウェブ回答	30
総計	325

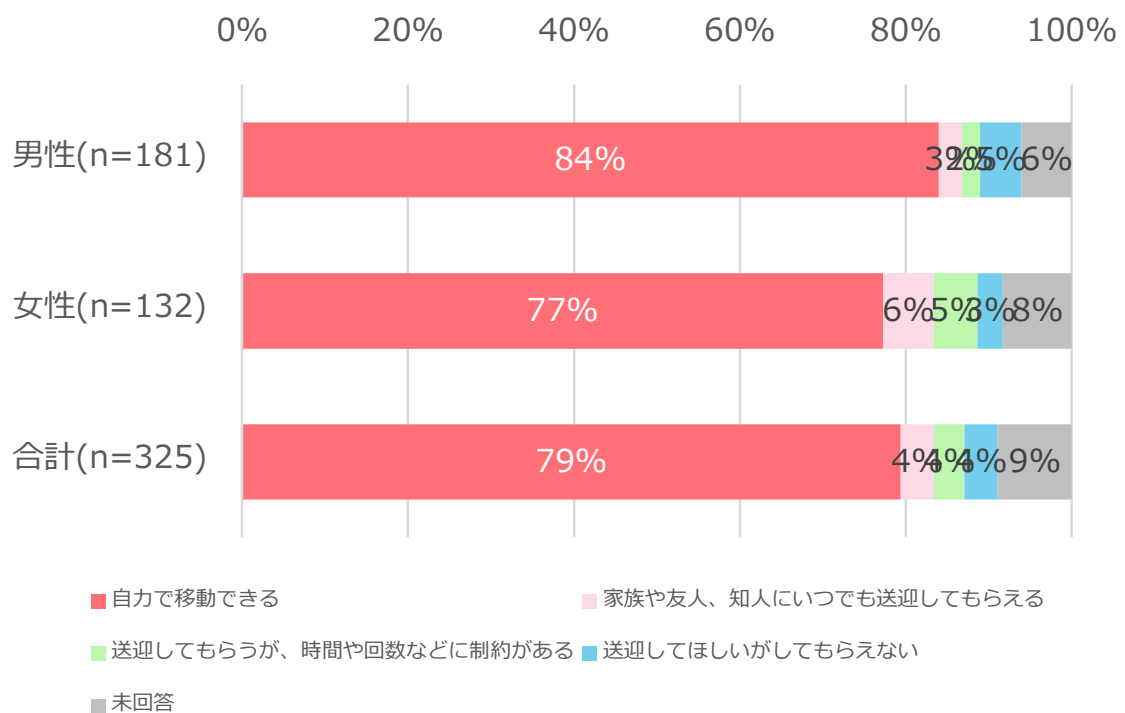
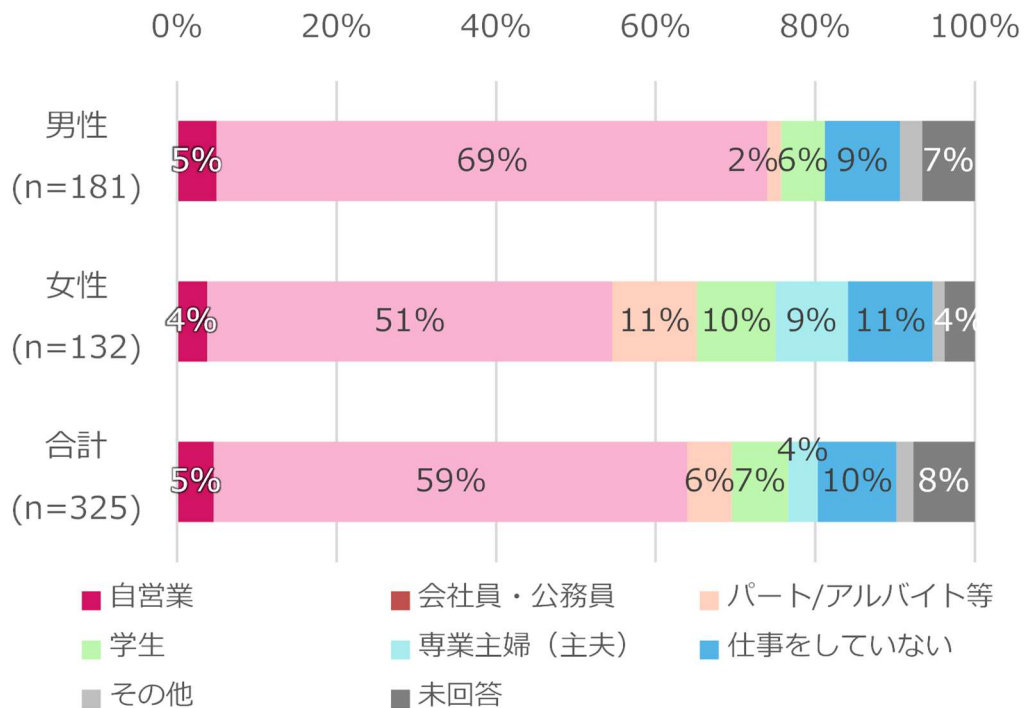
## ① 年齢構成・居住地構成

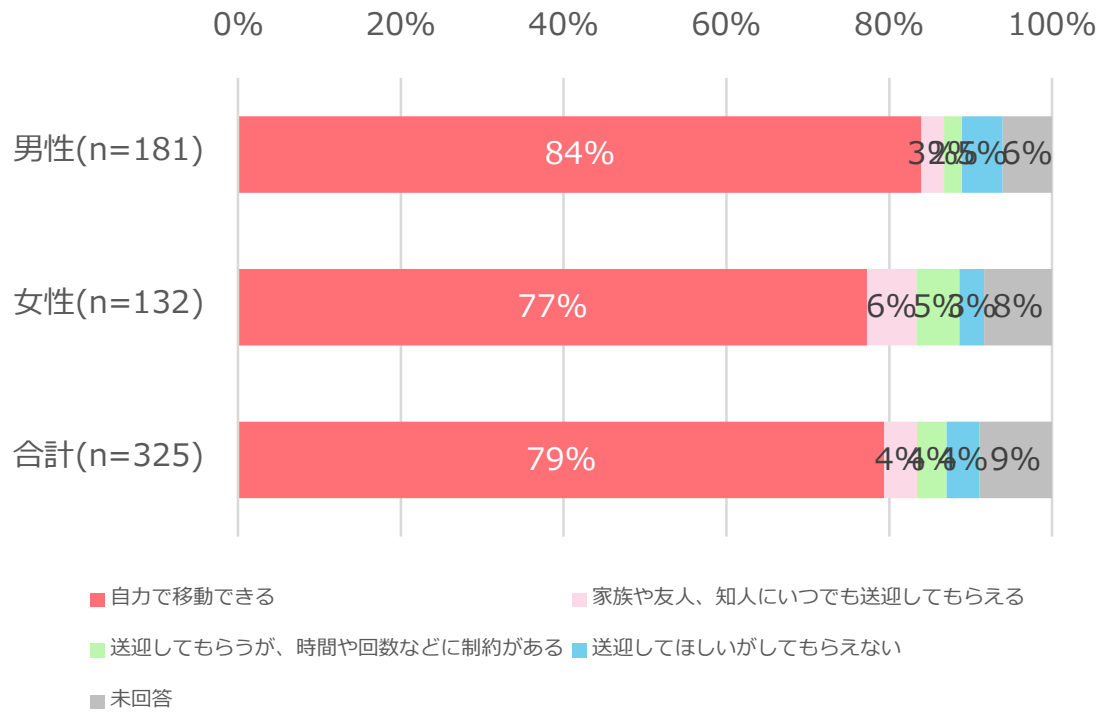
- 回答者の職業は、会社員・公務員が約6割を占める。
- 自動車の利用状況は「自力で車で移動できる」が約8割と大半を占める。
- 運転免許の保有状況も、約8割が「免許を持っていて、日頃運転している」と回答。



## ② 職業・自動車の利用状況・免許保有状況

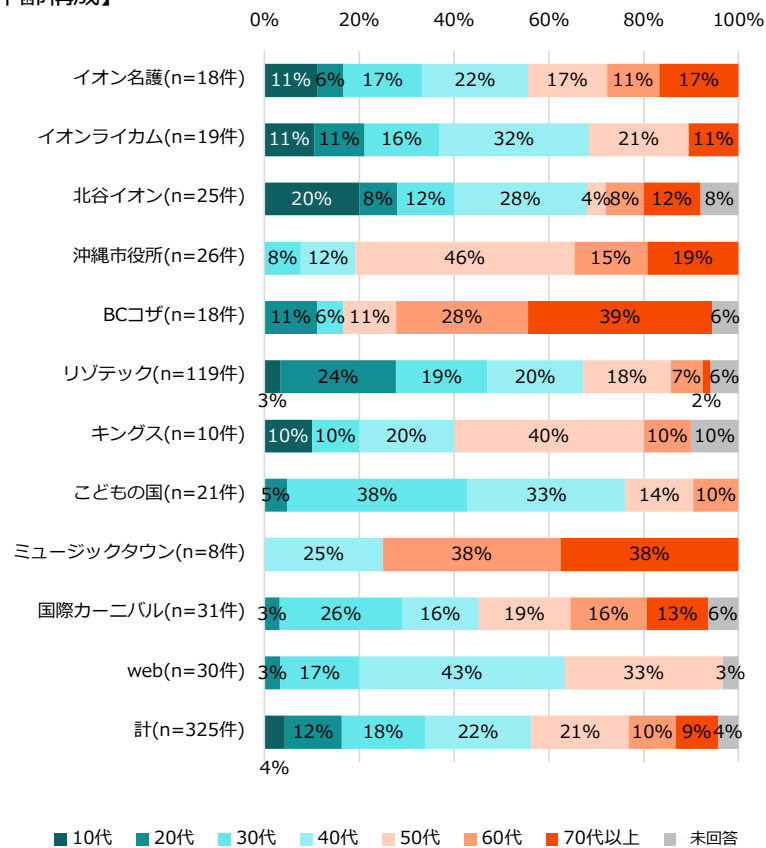
- 回答者の職業は、会社員・公務員が約6割を占める。
- 自動車の利用状況は「自力で車で移動できる」が約8割と大半を占める。
- 運転免許の保有状況も、約8割が「免許を持っていて、日頃運転している」と回答。



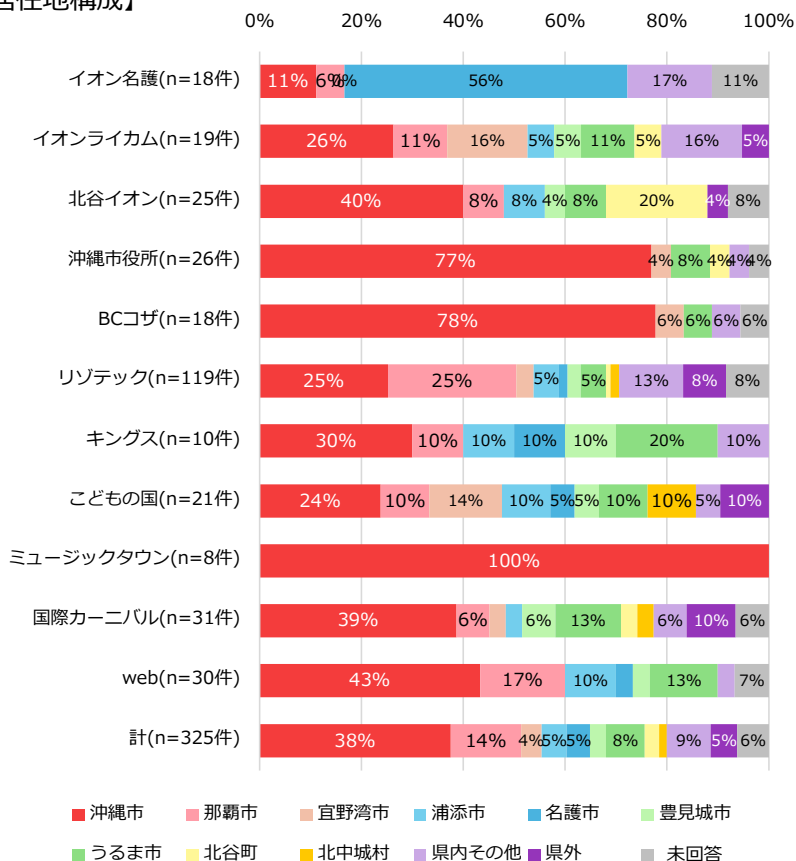


### ③ 実施場所別の来訪者の特性

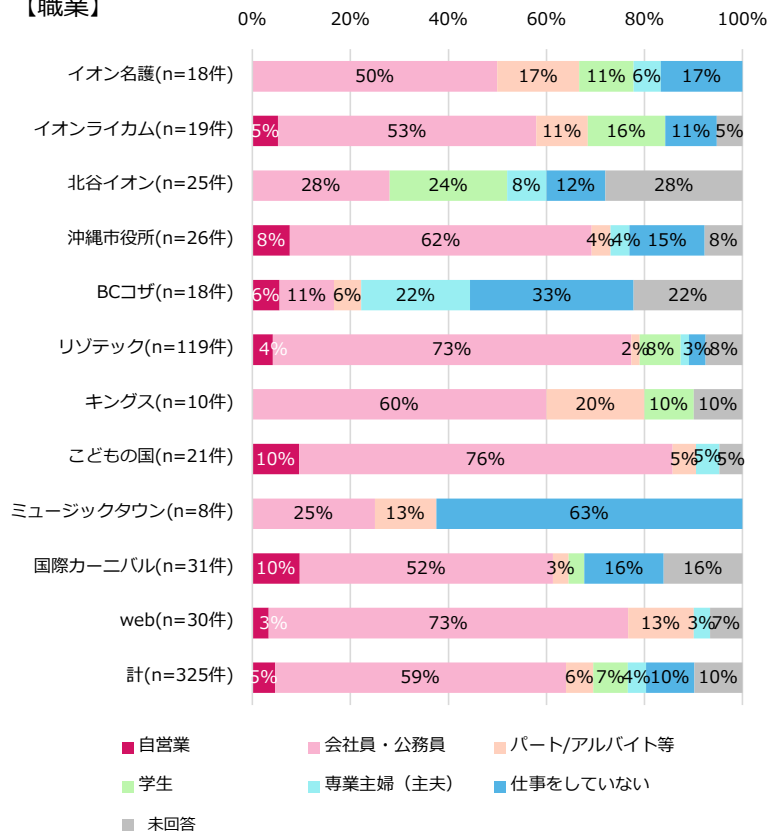
#### 【年齢構成】



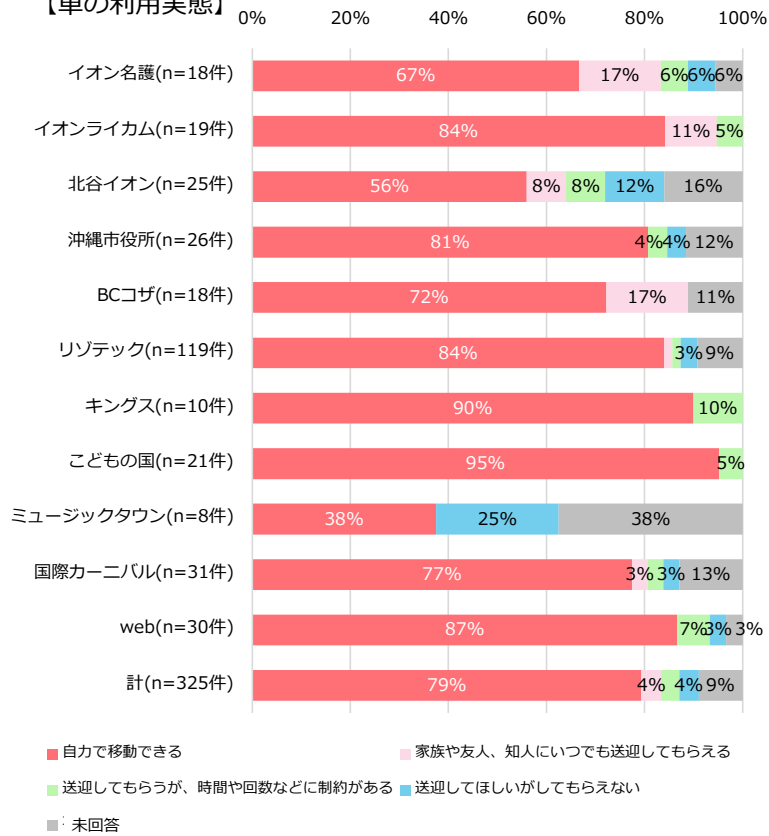
#### 【居住地構成】



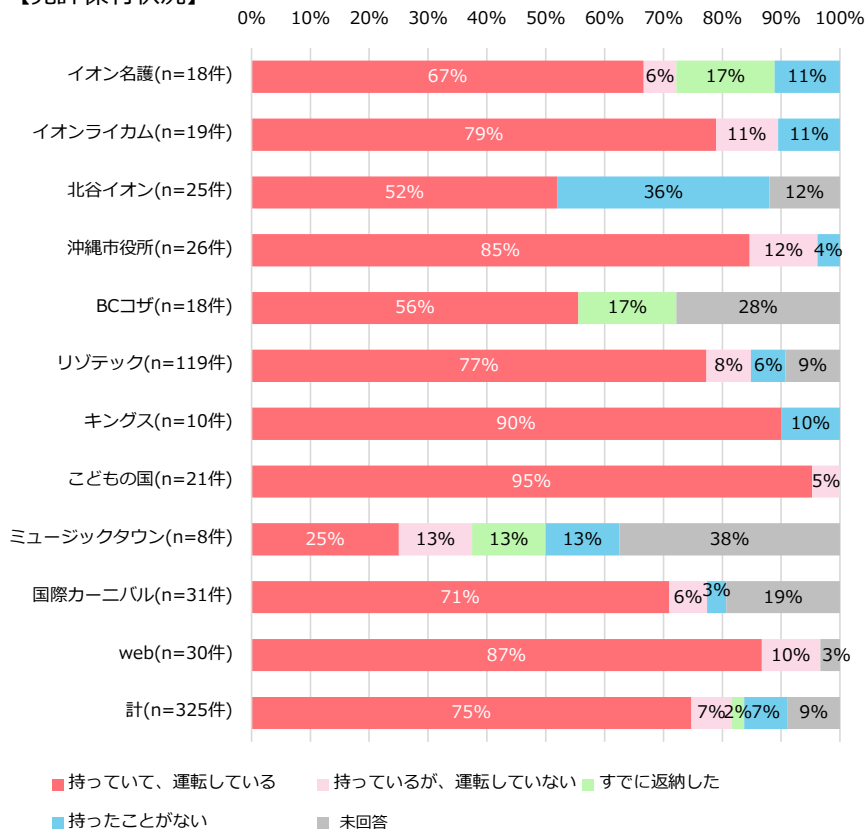
【職業】



【車の利用実態】



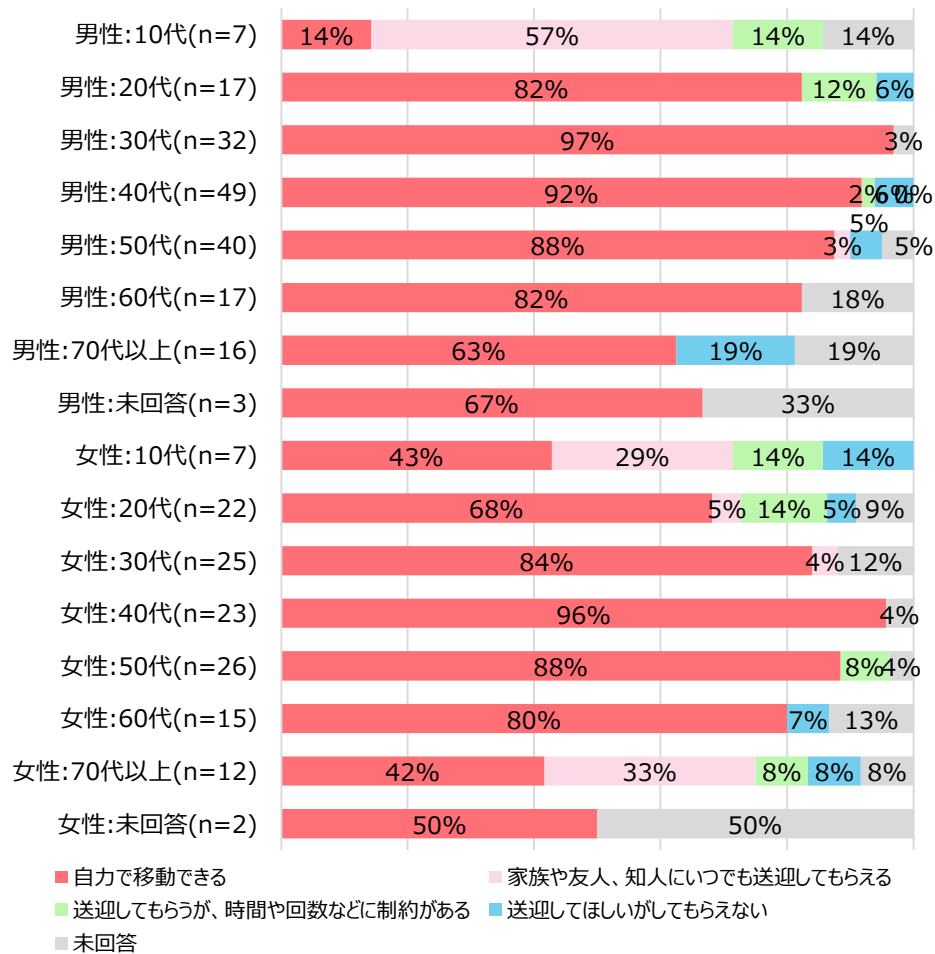
【免許保有状況】



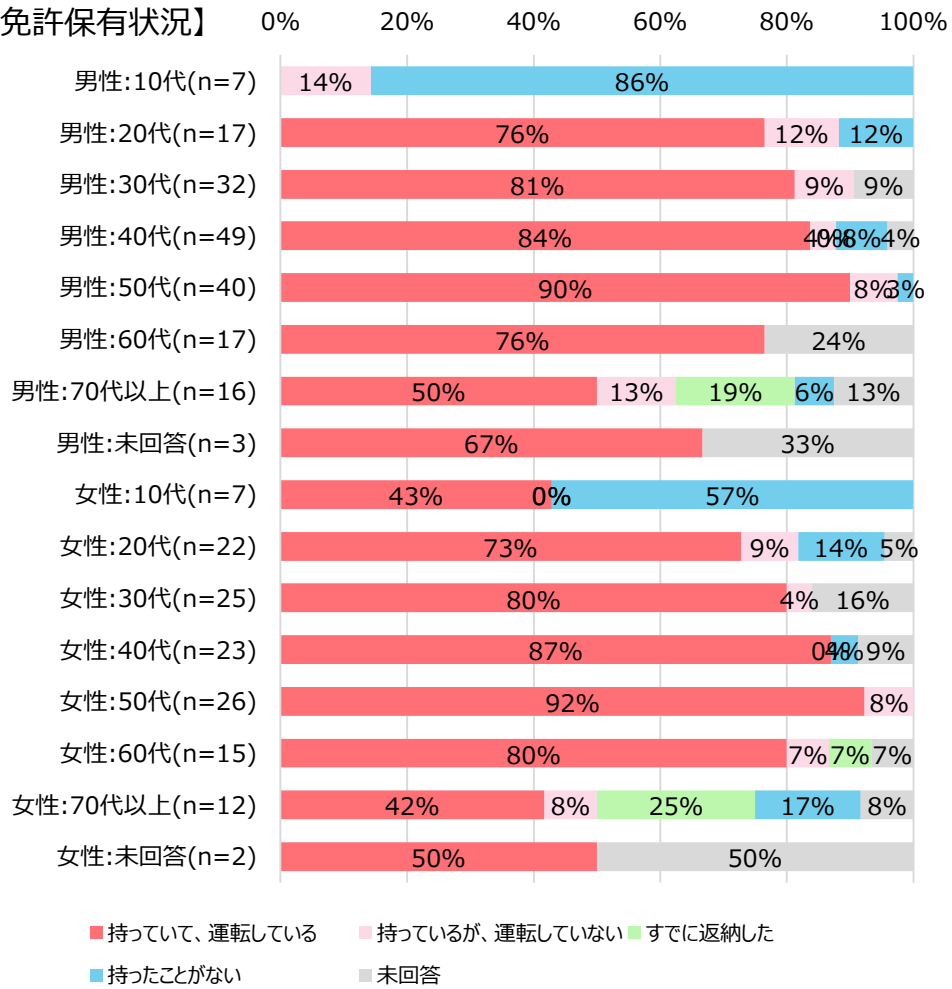
#### ④ 性別・年齢別の自動車の利用状況の特性

- 70代以上の高齢者は、男性よりも女性のほうが「(自動車で)自力で移動できる」人の割合が少ない
- 「運転免許を持っていて、運転している」人の割合も、同様に70代以上の高齢者は女性の方が少ない
- 性別・年齢をクロスした細かい集計のため、偏りの多い結果であることに注意

【自動車の利用状況】 0% 20% 40% 60% 80% 100%



【免許保有状況】



## ⑤ 実施場所別の来訪者の特性まとめ

### ■実施場所や聞き取った来場者の特徴

実施場所(実施日)	実施場所の特徴や聞き取った来場者の特徴
イオン名護(11/1 土)	名護市およびその近隣市町村居住者が大半であった。家族連れ、若者、高齢者など、多様な属性の来場者が見られた。
イオンライカム(11/2 日)	沖縄本島の広範な地域からの来場者が見られた。家族連れ、若者、高齢者など、多様な属性の来場者が見られた。
北谷イオン(11/8 土)	沖縄市民・北谷町民を中心に、家族連れ、若者、高齢者など、多様な属性の来場者が見られた。
沖縄市役所(11/10 月)	平日の日中の実施のため、来場者は沖縄市民の60代以上の高齢者が比較的多かった。
BC コザ(11/11 火)	平日の日中の実施のため、来場者の大半が沖縄市民の60代以上の高齢者であった。
沖縄サントリーアリーナ (リゾテック) (11/13 木~14 金)	40代以下の会社員の来場者が大半であり、沖縄本島の広範な地域からの来場者が見られた。
沖縄サントリーアリーナ (キングス) (11/15 土)	沖縄本島の広範な地域から、家族連れや若者など、比較的若い年齢層の来場者が見られた。
こどもの国(11/16 日)	沖縄本島の広範な地域から、家族連れや若者など、比較的若い年齢層の来場者が見られた。
ミュージックタウン(11/17 月)	平日の日中の実施のため、沖縄市民（とくに胡屋中央地区周辺に居住）の高齢者が中心であった。
ゲート通り・商店街(11/22 土)	沖縄本島の広範な地域から、家族連れや若者など、比較的若い年齢層の来場者が見られた。
ウェブ回答	ウェブ回答の大半は50代以下の比較的若い年齢層の方だった。

## 第4章 PI 結果分析等

### 4-1 オープンハウスの結果分析

#### 4-1-1 分析の考え方

市民からの意見を収集した際に、意見を“立場”ごとに分類すると、表層的な整理にとどまり、異なる立場の人々が実は共通して抱えている課題や希望を見落としてしまうことがあるため、意見の裏に隠れた本質的な意見（ニーズ）に着目し整理することとした。

分析するにあたっては、「困っていること」（＝アウトプット①：意見）だけに着目せず、「困っていること」と合わせて意見聴取している「困っていることの原因」も確認したうえで、アウトプット②：ニーズを整理し、アウトプット③：利用者が除く都市間及び地区内の公共交通サービスの方向性を整理した。

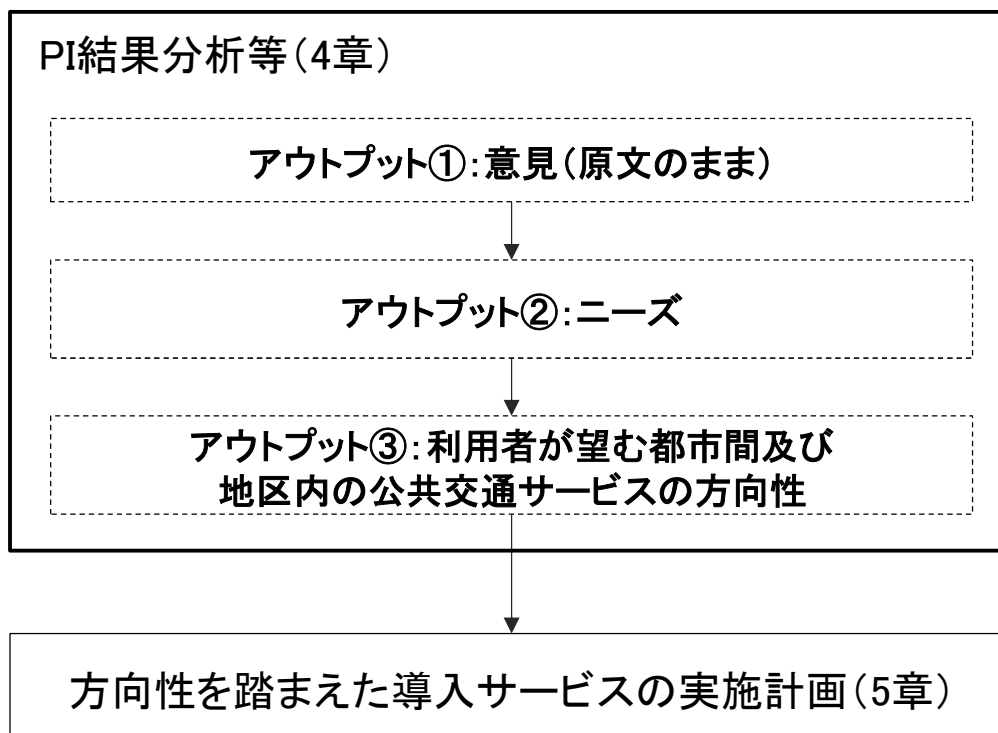


図 分析フロー

## 4-1-2 分析結果

### (1) アウトプット①：意見（原文のまま）

- ・ オープンハウスで得た日常の生活に関する意見、困っていることに関する意見、将来の生活に関する意見を整理した。

## 日常生活に関する意見

### ■ 自動車の利用状況

「自力で車で移動できる」が約 8 割と大半を占める

### ■ 免許保有状況

約 8 割が「免許を持っていて、日頃運転している」

## 困っていることに関する意見（抜粋）

### ■ 時間に関する意見

- ・ バスは、時間通りに来ない時がある。
- ・ バスを利用したいが、バスが時間通りに来ない。本数が少ない。余裕をもって出発しても出勤時間に遅れることがある。帰りも時間がかかり、次の行動に影響する。
- ・ 行きたい時間にバスがなく、徒歩になってしまう。
- ・ 休日も飲んで帰れない。平日、飲み会の帰りのバスがない。
- ・ 渋滞が多く、いつ着くのか分からない。

### ■ 行き先に関する意見

- ・ 南部に行きにくい
- ・ 那覇や浦添などの会社に勤めたいが、バスだと行ける範囲が限られる。
- ・ いつまで移動できるか不安
- ・ 沖縄市は駐車場が少ない。いつも車でいっぱいになっている。
- ・ 沖縄市の大型施設は駐車場がほとんど満車になるのでどうにかして欲しい

### ■ 移動環境に関する意見

- ・ 待ち時間長いから快適に待てる環境を
- ・ ベビーカーでも使いやすく
- ・ 車内が揺れる
- ・ コインロッカー等ないから、荷物保管できる場所がほしい
- ・ 荷物運搬付きのサービスがあれば。空港から荷物重い

### ■ その他の意見

- ・ バス情報の入手の仕方がわからない。
- ・ バスの時間が分からない。複雑、乗降の仕方がわからない
- ・ 料金を利用しやすい金額にしてください。
- ・ 駐車料金よりバス代のほうが高い。

## 将来の生活に関する意見（抜粋）

### ■時間に関する意見

決まった時間に運行してほしい  
好きな時間に移動できるようにしてほしい

### ■行き先に関する意見

色々な場所に行けるようにしたい

- ・ 目的地まで直接行けるバス
- ・ 歳をとっても遠くに出かけたい

停めてすぐ目的地に行けるようになりたい

- ・ 老朽化した建物を、駐車場にすれば良いのでは。

### ■移動環境に関する意見

誰もが使いやすいよう環境を整えてほしい

- ・ バス停に屋根がほしい
- ・ バス停の環境整備、屋根、待ち時間の改善

### ■その他の意見

利用に必要な情報を提供してほしい

- ・ アプリなどで状況が分かれば、自分で時間調整出来るので、乗りやすい。

利用しやすい運賃にしてほしい

- ・ 1000円乗り放題とか。100円バス。無料バス。

※意見一覧（移動の際に困っていること、回答した理由）

回答者ID	場所	困っていること	回答した理由
001	イオン名護	特になし	
002	イオン名護	帰りの那覇行き、渋滞。普通は1時間だが、1.5時間以上かかる	早く帰りたい
003	イオン名護	本部から移動するためどこへ行くにも時間がかかる	
004	イオン名護	ご主人(宜野湾中部)が普段、那覇で働いている。那覇で待ち合わせ2台になる	帰りが2台あるので、どちらか1人になる
005	イオン名護	特にない。バスターミナル近くに住んでいて、割と使いやすい。	
006	イオン名護	南部に行きにくい	親に送ってもらわないといけない
008	イオン名護	こういう取組あると良い。	運転を常に考えないといけない
009	イオン名護	駐車場が大きい施設に行きがち	
010	イオン名護	渋滞。通勤バス使えると良い。	時間通りにいかない、読めないで利用難しい
011	イオン名護	渋滞があるから朝早くに家を出ないといけない	
012	イオン名護	家の近くにバス走ってない	休日も、市内の移動もバス使えたら良い。
013	イオン名護	バスだと時間が決まって、天気が悪いと行動かわる	バス停まで濡れる
014	イオン名護	特にない	
015	イオン名護	渋滞で、子供の送迎大変	
016	イオン名護	免許ない。名護はバス少ないので移動限られる。	
017	イオン名護	行った先でバリアフリーじゃない	タクシーが高い、コミュニティバスルート、地図が見つかった。
018	イオン名護	空いてそうな時、駐車場がいっぱい。行きたい時間に行けない。飲んだりできない。	名護市内ではバスの時間で行動するが、沖縄市とかでは、今難しい。
019	イオンライカム	駐車場がない 駐車場がせまい	駐車場探すの大変
020	イオンライカム	今は困ってない(自分で運転できる)	
021	イオンライカム	渋滞が起きていること	
022	イオンライカム	娘が就活でバスを利用しているが、不便。	本当是那覇や浦添などの会社に勤めたいがバスだと行ける範囲に限られる。
023	イオンライカム	渋滞。バスレーンの影響?	取引先との約束に遅れることを心配
024	イオンライカム	駐車場の問題	探すの面倒、お金もかかる
025	イオンライカム	渋滞、バス停までが遠い、駐車場がない	時間が計画できる車が良い
026	イオンライカム	運転していると眠くなる	
027	イオンライカム	車の運転苦手、絶対東京に就職する	
028	イオンライカム	自転車レーンがなくて、自転車が怖い。	
029	イオンライカム	予備校からバスで帰る渋滞	45分以上バス(普通だと30分)
030	イオンライカム	特に困ってない。東京は、公共交通が発達。必要に応じて、車も使えるし。	
031	イオンライカム	こどもの国に行くとき、中の町まで歩いた。自分の家近くに行くバスのバス停まで遠かった。	2才児がいるので、その子が保育園から先にお父さんが車で迎えて帰る時、上の子と母でバスで帰らないといけない。
032	イオンライカム	朝の渋滞	朝早く出ないと
033	イオンライカム	北谷から普天間高校で伊佐で乗り継ぎしないといけない	待ってる時間や天候が悪い時乗り換えが不便
034	イオンライカム	中線せまくて、交通渋滞が起きやすい	生活への影響
035	イオンライカム	特になし	
036	イオンライカム	バス用事、車で行った方が安い、時間かかる、渋滞	
037	イオンライカム	駐車場がない。代行が高い。	駐車場がない。代行が高い。
038	北谷イオン	国際通りのあたりは、駐車場探しが大変	時間が取られるから

回答者ID	場所	困っていること	回答した理由
039	北谷イオン	ほぼ車移動、市外へはあまり行く機会がない。バスをほとんど利用しない。	車があるため、バスをほとんど利用しない。
041	北谷イオン	時間通りこない、行きたい場所まで(バス1本で行けない)→バスで乗り継ぎの場所(タクシー)	時間通りこない、行きたい場所まで(バス1本で行けない)→バスで乗り継ぎの場所(タクシー)
042	北谷イオン	行きたい時間にバスがなく、徒歩になってしまう。	バスの時間に合わせて行動したくない
043	北谷イオン	駐車場、渋滞、歩道ない、西原の近く	渋滞が仕事辞める理由になった。
044	北谷イオン	渋滞、駐車場が高い	飲み会代と合わせるとキツイ
045	北谷イオン	現金以外の決済方法が使えると良い	現金以外の決済方法が使えると良い
046	北谷イオン	バスが遅れることが多い	時間通りに移動したい
047	北谷イオン	渋滞がすごい。車がバスに対して多すぎる。	バスのルートが統一されていないから、分らない。利用がしにくい。
048	北谷イオン	特に渋滞、ガソリン代	市外から来るので、お金大変
049	北谷イオン	いつでも移動できない	人をお願いしている(自分で運転してない)
050	北谷イオン	なし	なし
051	北谷イオン	雨降ると道が混む。駐車場狭い、金島エイサー、駐車場がなく。	
052	北谷イオン	バスよりタクシーの方が、移動手段として利用しやすいため、タクシーの方が使うことが多い。	バス料金が高い。
053	北谷イオン	直接行けるバスー子供達が多くいと移動が大変	
054	北谷イオン	時間通りに来てほしい	時間通りに来てほしい
055	北谷イオン	車が1台、2人で生活。2人がバラバラに移動するとき大変	車にしばられることなく移動
056	北谷イオン	渋滞	車の運転
057	北谷イオン	渋滞、駐車場	家から出ることが難しい
058	北谷イオン	渋滞してバスが来ない	免許ないから、バスで移動
059	北谷イオン	自転車のライト	夜見えづらい
060	北谷イオン	特になし	特になし
061	北谷イオン	休日も飲んで帰れない。平日、飲み会の帰りのバスがない。会社に泊まる。	那覇方面から、遅くまでバスで帰りたい。
062	北谷イオン	時間、ルートによる乗継	時間、ルートによる乗継
063	沖縄市役所	足が痛くなるため遠くに行けない	歳をとっても遠くに出かけたい
064	沖縄市役所	バスだと金額高く、移動を替えれない	
065	沖縄市役所	路上駐車がが多い	移動を不便にしている
066	沖縄市役所	特にないけど、バス使ってみたい。	那覇まで行くのに車だと疲れるから
067	沖縄市役所	渋滞	早く出ないといけない
068	沖縄市役所	那覇に行く際に渋滞がすごい	渋滞を避けるためにルートを変えるのが面倒
069	沖縄市役所	送迎大変、渋滞が嫌だ	遅刻の原因
070	沖縄市役所	バス利用したいけど、便数が少ない。	中々利用できない環境にいる。
071	沖縄市役所	バスの利用が不便	時間
072	沖縄市役所	時間、ハブ	
073	沖縄市役所	ライカムの駐車場がない。	
074	沖縄市役所	駐車料金、確保が難しくなる。時間の確保が難しい。	バス利用したいけど利用が難しい。車の運転が怖い。
075	沖縄市役所	車通りに気をつけている。子供が車に近くて心配。	
076	沖縄市役所	渋滞(高原、県)が、移動に時間がかかる	現在困っている

回答者ID	場所	困っていること	回答した理由
077	沖縄市役所	バスが少ない	車で移動したくない
078	沖縄市役所	免許返納後の不安	生活圏内の維持。お金。
079	沖縄市役所	飲み会	飲酒運転できない。
080	沖縄市役所	渋滞が多い。バスが時間通りこない。	将来の事を考えると、バス乗りたいけど、難しそう。
081	沖縄市役所	渋滞、バス料金が安い	
082	沖縄市役所	渋滞	時間調整
083	沖縄市役所	介護関係の仕事だから渋滞が辛い	時間が合わなくなる
084	沖縄市役所	利用料金	
085	沖縄市役所	時間通りにバスがこない。 タクシーの料金高い	
086	沖縄市役所	バスの料金が安い。時間がない時は、タクシー使うしかない。	バスたくさん利用するから、もっと気持ち良く利用したい。
087	沖縄市役所	飲酒時の交通手段	
088	沖縄市役所	沖縄市は駐車場が少ない。	いつも車でいっぱいになっている。
089	BCコザ	バスは利用し辛い、車は渋滞や駐車場問題があって…	高速が利用し辛い、鉄軌道
090	BCコザ	骨折していた時にバスに乗る際、バスは、段差が高いため、利用し辛かった。	骨折していた時にバスに乗る際、バスは、段差が高いため、利用し辛かった。
091	BCコザ	・運転が出来なくなる。 ・公共交通朝混んでいる。	
093	BCコザ	特になし	特になし
094	BCコザ	・荷物があって、車が必要。 ・公共交通バス停遠い。 ・市バス一方向通行で乗りづらい	車から乗り換えると不便になる。
095	BCコザ	空港からゴヤまで1本でバスが来るようにしてほしい。	空港からゴヤまで1本でバスが来るようにしてほしい。
096	BCコザ	特にない	
097	BCコザ	5～10分バス遅れるのがちょっと…	色んな所に行ける(1本で1バスを増やしてほしい)
098	BCコザ	バス停近くにない	子供に利用してほしい
099	BCコザ	バスって時間通り来ない	バスの便増やして
100	BCコザ	沖縄市→読谷までの路線を増やしてほしい。	
101	BCコザ	いつまで移動できるか不安	歳をとっても遠くに出かけたい
102	BCコザ	時間通りに行かない。	時間通りに行かない。
103	BCコザ	時間通りに来ない。沖縄市→北谷まで路線が少ない。	時間通りに来ない。沖縄市→北谷まで路線が少ない。
104	BCコザ	・夜は公共交通なく、移動が困る。 ・駐車場ない	・夜の店が増え、駐車場利用。
105	BCコザ	ベビーカーを車に入れる時が大変	育児が基本1人なので
106	BCコザ	日曜日にも運行してほしい。(循環バス)	日曜日にも運行してほしい。(循環バス)
107	沖縄アリーナ (リゾテック)	バス停が遠い ガソリン代が高い 車の維持費も高い	お金が収入に対して支出が大きい
108	沖縄アリーナ (リゾテック)	行先に行く際に渋滞の影響で時間が読めず大変	
109	沖縄アリーナ (リゾテック)	コミバス	コミバス
110	沖縄アリーナ (リゾテック)	車の駐車場が少ない バスの待ち時間が長い	

回答者ID	場所	困っていること	回答した理由
111	沖縄アリーナ (リゾテック)	本当はバスに乗りたいが、京都の市バスは乗れない(オーバーツーリズム)	本当は市民のために公共交通があるべき所だが、観光客が多すぎて利用できない。
112	沖縄アリーナ (リゾテック)	胡屋地区に駐車場がない バスが高い	
113	沖縄アリーナ (リゾテック)	沖縄市で飲み会したいがバスがない	
114	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞が大変	時間が読めるようになると、無駄な時間がなくなる
115	沖縄アリーナ (リゾテック)	公共交通の運行時間が早く終わる。	バス早い。飛行機に乗り遅れる。
116	沖縄アリーナ (リゾテック)	バスの遅延	遅れずに目的地に行きたい
117	沖縄アリーナ (リゾテック)	飲んで帰れない	車を使わずに生活したい！
118	沖縄アリーナ (リゾテック)	那覇に駐車場がなくて大変	
119	沖縄アリーナ (リゾテック)	いつまで車運転できるかな	年齢
120	沖縄アリーナ (リゾテック)	ガソリンが高い	個人で運転
121	沖縄アリーナ (リゾテック)	58号が渋滞している	・渋滞なく移動したい ・定時性、本数があればバス使いたい
122	沖縄アリーナ (リゾテック)	バス停が近くにないから、利用したくても出来ない	バス使いたい
123	沖縄アリーナ (リゾテック)	もっとルートが増えてほしい	乗り換えが少し不便
124	沖縄アリーナ (リゾテック)	気候、イベントの影響で渋滞	
125	沖縄アリーナ (リゾテック)	特になし	特になし
126	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞	ライカム近いのに、時間かかる
127	沖縄アリーナ (リゾテック)	沖縄市に仕事で来ても、飲むなら那覇市になってしまう。	遅くまで、バス走らせてくれると良い。
128	沖縄アリーナ (リゾテック)	在宅勤務となり、移動しなくてよかったので、不安、特になし	
129	沖縄アリーナ (リゾテック)	ない	車より便利なものはない。個人の空間。
130	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞。車を止めるところがない。	ストレスを感じずに移動したい。休日ぐらいは・・・
131	沖縄アリーナ (リゾテック)	行先に行く際に渋滞の影響で時間が読めず大変	
133	沖縄アリーナ (リゾテック)	バス利用したいけど、時間通り来ない	車の方が早い。
134	沖縄アリーナ (リゾテック)	バスの利便性上げてほしい。	時間通りに来ない
135	沖縄アリーナ (リゾテック)	観光バスの、乗り降りが出来ると良い。 キングスのシャトルも入れるような。	路線バスとシャトルバスが、簡単に乗り換えられると便利。
136	沖縄アリーナ (リゾテック)	母がタクシー乗るのに、高いからと断っている。	病院への送迎が大変
137	沖縄アリーナ (リゾテック)	地域にバスが通っていない	
138	沖縄アリーナ (リゾテック)	定時性がない。 パークアベニュー付近は、駐車場がない。	時間がかかりすぎる
139	沖縄アリーナ (リゾテック)	・バスの料金を安くして欲しい ・乗り継ぎ割引をすると、もっと利用したいと思います。	酒な土曜日。
140	沖縄アリーナ (リゾテック)	いつまで運転できるか不安	歳をとっても自由に出かけたい
141	沖縄アリーナ (リゾテック)	交通マナーの悪さ	車が側道から飛び出してくるのが多い
142	沖縄アリーナ (リゾテック)	特になし	
143	沖縄アリーナ (リゾテック)	特になし	
144	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞が多く、いつ着くのか分からない。 バスだと時間がかかったり、遅延したりすることが多い。	できれば、この状況を改善してほしい。
145	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞、交通マナー、道路悪路	通勤の際に上記が気になるため
146	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞、ルールを守らない歩行者	
147	沖縄アリーナ (リゾテック)	那覇に駐車場がない。 飲み会の時に、帰る手段がない。	

回答者ID	場所	困っていること	回答した理由
148	沖縄アリーナ (リゾテック)	バスは、乗り継ぎがあるから大変	行きたいところに、直接行けると良い
149	沖縄アリーナ (リゾテック)	特になし	
150	沖縄アリーナ (リゾテック)	バスが時間通りに来ない	基本的にバスで移動するため、正確な時間で動いてほしい
151	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞が困る	
152	沖縄アリーナ (リゾテック)	公共交通は渋滞もあり時間に付かない。	時間に余裕を持つ必要がある。
153	沖縄アリーナ (リゾテック)	那覇の渋滞	
154	沖縄アリーナ (リゾテック)	免許返納した両親	免許返納した両親
155	沖縄アリーナ (リゾテック)	雨降ったら徒歩通勤できないから、車を使うけど、渋滞が発生して る	移動しづらい
157	沖縄アリーナ (リゾテック)	バスの時間が早く、飲む時間が限られる。	
158	沖縄アリーナ (リゾテック)	アプリが終了して一時間かかる。	直感的に調べたい。
159	沖縄アリーナ (リゾテック)	特になし	
160	沖縄アリーナ (リゾテック)	荷物、預かる場所がない。	コインロッカー等ないから、荷物保管できる場所がほしい。 荷物運搬付きのサービスがあれば、空港から荷物重い。
161	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞	
162	沖縄アリーナ (リゾテック)	駐車場、混雑がひどい	解決してほしい
163	沖縄アリーナ (リゾテック)	ちょうどよい時間帯のバスが少なめ。 微妙に手間がかかる	バスを使ってたくさんの方に所に行けると楽だから
164	沖縄アリーナ (リゾテック)	泡瀬から西原あたりの海岸沿いまでのバス路線が少ない。バスの 夜便が少ない。	泡瀬から西原あたりの海岸沿いまでのバス路線が少ない。バスの 夜便が少ない。 →子どもが利用しているため、路線を増やしてほしい。
165	沖縄アリーナ (リゾテック)	沖縄市はPM9時、11時までバスがない。 時間通りにバスが来ない。	沖縄市はPM9時、11時までバスがない。 時間通りにバスが来ない。
166	沖縄アリーナ (リゾテック)	バスは、時間通りに来ない時がある。 バスターミナルが来ると出先になるので、 時間を気にする心配がなくなる。	バスは、時間通りに来ない時がある。 バスターミナルが来ると出先になるので、 時間を気にする心配がなくなる。
167	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞	
168	沖縄アリーナ (リゾテック)	ゴヤに住んでるけど、バスがない。	
169	沖縄アリーナ (リゾテック)	バスを利用しないのでわからない。	バスを利用しないのでわからない。
170	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞を避ける時間帯(昼)に来ているので、特に困っていない。	
171	沖縄アリーナ (リゾテック)	駐車場ほしい(チャンネルシティ博多みたいに)	老朽化した建物を、駐車場にすれば良いのでは。
172	沖縄アリーナ (リゾテック)	沖縄市は、夜のバスの運行数が少ないので増やしてほしい。	OKICALか利用できない。 他の決済方法も増やしてほしい。 一番街方面の路線を多くしてほしい。
173	沖縄アリーナ (リゾテック)	時間通りに来ない	時間通りに来ない ご意見(以前みたいに無料バスを運行してほしい)
174	沖縄アリーナ (リゾテック)	時間通りに来ない ゲート前 行きたい所に1本	時間通りに来ない ゲート前 行きたい所に1本
175	沖縄アリーナ (リゾテック)	車での渋滞	会社に行くのに時間がかかり過ぎる
176	沖縄アリーナ (リゾテック)	行先に行く際に渋滞の影響で時間が読めず大変	定時性がない(バス)
177	沖縄アリーナ (リゾテック)	行先に行く際に渋滞の影響で時間が読めず大変	免許返納で運転出来なくなる
178	沖縄アリーナ (リゾテック)	移動範囲が狭い	
179	沖縄アリーナ (リゾテック)	バスが時間通り来ない	沖縄へ旅行すると、時間限られてるから、心配。
180	沖縄アリーナ (リゾテック)	朝早く出て渋滞避ける。 8時半始業。本当はもう少し遅く出たい。	
181	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞の影響	バスだと時間に遅れる

回答者ID	場所	困っていること	回答した理由
182	沖縄アリーナ (リゾテック)	北ICの渋滞。てだこ浦西駅⇄バス停の距離がある	本当は高速バスを使いたい
183	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞	時間通りに来ない
184	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞	遅刻の可能性を考慮して家を早く出なければならない
185	沖縄アリーナ (リゾテック)	モノレールの駅が遠い。バスの本数が少ない	バスの時間に合わせて予定を立てるのが面倒
186	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞	時間通りに来ない
187	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞	バスも車も時間が遅れる
188	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞	時間が合わない、停車場が遠い
189	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞、駐車場が欲しい	東海岸方面が不便。バスの本数が欲しい
190	沖縄アリーナ (リゾテック)	終バスが早い。コザ→市南部、那覇方面も少ない。バスが不便	バスがないと、そもそも出かけられなくなる。夜にバスなど交通手段が欲しい
191	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞	バスが遅れる
192	沖縄アリーナ (リゾテック)	時間通りにこない	時間通りにこない
193	沖縄アリーナ (リゾテック)	高速の入口からアクセスを強めて欲しい。泡瀬へのアクセス	高速の入口からアクセスを強めて欲しい。泡瀬へのアクセス
194	沖縄アリーナ (リゾテック)	利用しないのでわからない	利用しないのでわからない
196	沖縄アリーナ (リゾテック)	パーク&ライド出来る駐車場が欲しい	西原などでやっているパーク&ライドを那覇近い所ではなく市内で出来ると良い
197	沖縄アリーナ (リゾテック)	バス代高くて那覇で食事済ませる	那覇市と沖縄市の往復で1,500円くらい？高い
198	沖縄アリーナ (リゾテック)	沖縄市の大型施設は駐車場がほとんど満車になるのでどうにかして欲しい(イベント時)	沖縄市の大型施設は駐車場がほとんど満車になるのでどうにかして欲しい(イベント時)
199	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞が多くて遅刻しそうで困る	スムーズに時ピッタリに移動したい
200	沖縄アリーナ (リゾテック)	バスはゆっくり出来るけど時間がかかる	時間通りに行きたい
201	沖縄アリーナ (リゾテック)	リゾートホテルの近くにバスが通っていない。空港から1本で沖縄市に行けるが1時間に1本しかない	リゾートホテルの近くにバスが通っていない。空港から1本で沖縄市に行けるが1時間に1本しかない
202	沖縄アリーナ (リゾテック)	北中、那覇へのアクセスを強めて欲しい	北中、那覇へのアクセスを強めて欲しい
203	沖縄アリーナ (リゾテック)	雨、飲酒、駐車場がない	駐車場がないから自転車にしているけど雨が降ったらバスを利用しないといけない、でもバスは時間通りにこない
204	沖縄アリーナ (リゾテック)	バスの時間が分からない複雑、乗降の仕方がわからない複雑	バスの時間が分からない複雑、乗降の仕方がわからない複雑
205	沖縄アリーナ (リゾテック)	うるま市までの路線を増やして欲しい	うるま市までの路線を増やして欲しい
206	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞、代行代が高い	
207	沖縄アリーナ (リゾテック)	駐車場が少ない	
208	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞、駐車場	移動に時間がかかる。車を停める所に困る。
209	沖縄アリーナ (リゾテック)	駐車場がない	車停めれない
210	沖縄アリーナ (リゾテック)	駐車場が少ない。夜遅い時間のバスが少ない	24時からにもバスが欲しい
211	沖縄アリーナ (リゾテック)	特になし	特になし
212	沖縄アリーナ (リゾテック)	北谷の渋滞	
213	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞	バスだと時間が合わない
214	沖縄アリーナ (リゾテック)	那覇からシャトルバスで来たが情報が少なく不安。ルートがわからない(アプリの検索に出ない)。	土地勘がない10ヶ月ぶりなので。渋滞は少し(そこまで不快ではなかった)。
215	沖縄アリーナ (リゾテック)	朝夕の渋滞の緩和。アベニューの一色。米軍系？若者しかいない。家族も楽しめる場所に。	昔は一番街立てた。老朽化、高齢化の後つぎがない。商店街にスタートアップいる。街づくりもかねて欲しい。市場機能をもたせると良い。
216	沖縄アリーナ (リゾテック)	年を取った時に車の運転が不安	車の運転が出来なくなった時に移動がどうなるか
217	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞。バス便が少ない。歩く習慣がない。	

回答者ID	場所	困っていること	回答した理由
218	沖縄アリーナ (リゾテック)	雨の日が運転がこわい。道路が汚い。駐車場がない。タクシーが怖い。	運転に不注意な人が多い。
219	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞、バスも時間通りに来ないので使えないし遅れも幅がある時間が読めない	
220	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞は裏道を使って回避。バスがいつ来るか分からない。	バスは渋滞だけでなく渋滞による遅れもある。観光客は現金払い、okikaしかないので支払いに時間がかかる。
221	沖縄アリーナ (リゾテック)	沖縄市車の渋滞	沖縄市の通路、車線が消えている
222	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞	バスが定時ではない
223	沖縄アリーナ (リゾテック)	鉄道がないので不便	
224	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞で時間が読めない	計画通り時間と過ごせない
225	沖縄アリーナ (リゾテック)	ライカム周辺が渋滞すぎ	
226	沖縄アリーナ (キングス)	駐車場	
227	沖縄アリーナ (キングス)	渋滞	送迎のタイミング(天災時など)時間が読めない
229	沖縄アリーナ (キングス)	駐車場がない(沖縄市)	
230	沖縄アリーナ (キングス)	雨の時の渋滞	濡れるのが嫌
231	沖縄アリーナ (キングス)	渋滞	
232	沖縄アリーナ (キングス)	特になし	
233	沖縄アリーナ (キングス)	渋滞、駐車場があるかどうか	車移動での死活問題なので
234	沖縄アリーナ (キングス)	渋滞	暑い！屋根のあるバス停ほしい
235	沖縄アリーナ (キングス)	特になし	
236	こどもの国	渋滞	
237	こどもの国	いつまで移動できるか	健康
238	こどもの国	中南部は渋滞が心配	公共交通機関がめちゃ少なくて利用しづらい
239	こどもの国	渋滞、駐車場の混雑、バス路線の不便さ	
240	こどもの国	駐車場、アルコール	代行を使いたくない
241	こどもの国	バスでの移動が難しい。	歳をとっても遠くに出かけたい
242	こどもの国	ない	
243	こどもの国	特に困ってない 自分で運転できる	
244	こどもの国	渋滞、駐車場不足等	
245	こどもの国	飲んだら運転できない	
246	こどもの国	・一般道の渋滞 ・高速は金かかる	
247	こどもの国	有料駐車場	有料駐車場
248	こどもの国	渋滞	
249	こどもの国	渋滞、飲み会	
250	こどもの国	夜遅いバスがなくて困る	
251	こどもの国	渋滞、公共交通機関が利用しづらい	
252	こどもの国	駐車場、バスの本数が少ない	
253	こどもの国	渋滞、時間かかる	渋滞、時間かかる
254	こどもの国	行先に駐車場が少ない	休日は、色々な場所に行きたいけど駐車場問題
255	こどもの国	駐車場	満車

回答者ID	場所	困っていること	回答した理由
256	こどもの国	自分が運転できないから、人に頼ってばかり	
257	ミュージックタウン	ゴヤに観光バスが数台来た時、停めるスペースがない。 エイサー会館にも那覇→ゴヤにバスで来る。→(那覇→ゴヤへのアクセスも強めて欲しい)	
258	ミュージックタウン	たまに循環バスを利用。助かっている。	困っていない。
259	ミュージックタウン	なし	なし
260	ミュージックタウン	特になし	特になし
261	ミュージックタウン	那覇市までのアクセスを強めてほしい。	那覇市までのアクセスを強めてほしい。
262	ミュージックタウン	今のサービス(コミバス)の維持	今のサービス(コミバス)の維持
263	ミュージックタウン	どんどん本数が減っていく	行きたい時間に移動出来るとう良い
264	ミュージックタウン	110番の路線を増やしてほしい。	110番の路線を増やしてほしい。
265	ゲート通り	バスの減便	17~18時に帰宅するが本数が少なく混んでいて18時以降にバスが増える
266	ゲート通り	特になし	特になし
267	ゲート通り	渋滞で困っている	混雑
268	ゲート通り	子供はバスが無くなったら困る	子供はバスが無くなったら困る
269	ゲート通り	渋滞	時間が読めない。必要以上に早く出ないといけない。
270	ゲート通り	終了時間が早く限られている。乗換が多い	
271	ゲート通り	渋滞の影響で時間が読めず大変	
272	ゲート通り	渋滞している。公共交通は不便	バスは中々来ない
273	ゲート通り	胡座駐車場ない	歩きたくない。なるべく目的地に近い所に停めたい
275	ゲート通り	道路環境	道路環境
276	ゲート通り	渋滞道路、沖縄	レンタカーガソリン入れる時間が無くなるイライラした(主人が)
277	ゲート通り	バス停の行き先や時刻表をわかりやすくして欲しい	バス停の行き先や時刻表をわかりやすくして欲しい
278	ゲート通り	乗り継ぎを減らす為、少しでもアクセス数を増やして欲しい	乗り継ぎを減らす為、少しでもアクセス数を増やして欲しい
279	ゲート通り	車でないと何処にも行けない。返納を考えているけど、ちゅうちょしている。	
280	ゲート通り	中城はバスの本数が少ない	バスを利用していない
282	ゲート通り	90番以外泡瀬に行きづらい。時間があわない。	交通不便
285	ゲート通り	渋滞	
286	ゲート通り	渋滞の影響で時間が読めない。以前は市の200円バスを良く使ってた(家の近くまで利用)	車のとき渋滞。現場で駐車場さがし。
287	ゲート通り	バスの時間を増やして欲しい	もう少し遅くまでバスがあって欲しい
288	ゲート通り	バス時間通りに来ない。大学への登り坂がづらい。	フェリーに乗り遅れそうになった事があるから。スクールや夏の暑さがしんどいから。
289	ゲート通り	JR中央線の遅延	会社に遅れる
290	ゲート通り	渋滞、駐車場がない	元気ならバスで。バスだったら色んな所に行ける。まわりを見ながら移動できる。
291	ゲート通り	駐車場ない	
292	ゲート通り	特になし	特になし

回答者ID	場所	困っていること	回答した理由
293	ゲート通り	渋滞と飲み会(車使わない使えない)帰るとき	
294	ゲート通り	1駐車場。2渋滞にはまる事が多い(読めない)。3車の維持費	1停める所が無い場合、遠い場合もある。2タイムロス。3高額だなどと思う。
295	ゲート通り	渋滞	
296	ウェブ回答	自家用車使用に係る燃料費高騰、渋滞回避(時差出勤、渋滞情報の取得)	バスは到着時間が非常に不安定かつ乗車時間が長い
297	ウェブ回答	特になし	特になし
298	ウェブ回答	特になし	特になし
299	ウェブ回答	年に2~3回バスを利用することがあるが、自宅からバス停までに距離があり、バスに間に合わないことがある。	将来的に車を運転できないことを想定するとバス停が近い方が良いから。
301	ウェブ回答	通勤には路線バスを利用しているが、遅延が酷い。10~15分は当たり前。	
302	ウェブ回答	ライカム付近の渋滞	ライカムに行かない際でも通り道となっていて、混雑に巻き込まれてしまうから。
303	ウェブ回答	バスでの移動は、雨が降るなど悪天候の場合が大変で、不便を感じる事がある。	バス停に屋根がない。
304	ウェブ回答	公共交通機関がほとんどないので移動手段が車しかない。バスのほぼ定時で来ないのね予定が遅れる。市内各所の渋滞がひどい。	公共交通機関がほとんどないので車でしか移動できない。
305	ウェブ回答	維持費や燃料に費用がかさむこと	名護から沖縄市まで通っているため
306	ウェブ回答	飲んだ帰りの最終バスの時間	もっと飲みたいが、家の近くまで行くバスが早い。遠くのバス停から歩いて帰るか、それも逃してタクシーになる事多し
307	ウェブ回答	駐車場探しすること、渋滞で大変なこと	ストレスを感じることもなくうごくことができればいい
308	ウェブ回答	渋滞で時間がかめれない	渋滞
309	ウェブ回答	那覇・空港までの時間が読めない	渋滞する
310	ウェブ回答	バスを利用したいが、バス停まで距離がある。バスが時間通りに来ない。バスの本数が少ない。歩道がバリアフリーでない場所がある。通勤時間帯の渋滞。余裕をもって出発しても出勤時間に遅れることがある。帰日も時間がかかり、次の行動に影響する。	どんな人でも移動しやすい交通手段の確保が必要だと思う。免許返納したら身動きが取れない高齢者が続出する環境であるのほはや社会問題。車が運転できる人とできない人の差が激しい。車が運転できない人でも快適に移動できる環境整備が望まれます。
311	ウェブ回答	平日の渋滞がひどい	公共交通機関で行けると良い
312	ウェブ回答	渋滞の中自分で運転したくない。将来車手放してもいいが、その時に代替となる手段が何になるのか。バスも無くなりそうでそこは不安。	
313	ウェブ回答	渋滞など	いつまで運転できるか
314	ウェブ回答	行き帰りの交通渋滞	
315	ウェブ回答	混雑や車を停める場所がない	車移動が殆どで駐車場がない
316	ウェブ回答	渋滞	渋滞
317	ウェブ回答	公共交通機関で行きづらい場所への移動(飲酒するので)	飲酒する時の移動に困る(公共交通機関がないところ)
318	ウェブ回答	渋滞	いつまでも自由に動きたい。気候変動への影響
319	ウェブ回答	渋滞	渋滞
320	ウェブ回答	渋滞のときは時間が読めないの少し苦労します…(車・バスとも)	以前と比べてバスの本数が減りましたね…
322	ウェブ回答	出勤時にバスでは出勤は困難	バスの経路が複雑でバスに乗れない
324	ウェブ回答	天気や工事、事故の影響での渋滞状況	市内バスを利用してみたいが、バス停までの道のりが道幅狭くて車通り多い。さらに坂道なので難しい。
325	ウェブ回答	バスのアプリの情報が中途半端。例 わざわざバス会社を選んで検索したり、金額や時刻表を別々に調べないといけないなど	出勤の時間帯にバスの来る時間がないため、移動や仕事に制限がかかる。嘉手納方面やうるま市石川など早めになれば嬉しいです。

※意見一覧（パネルを見ての感想、その他ご意見）

回答者ID	場所	感想 (パネルをご覧いただき思ったこと)	その他ご意見 (自由記述)
002	イオン名護	良い取組だと思った。バスターミナルできても、本数少ないと使いづらいよね	
003	イオン名護	バスを使うにしても、バス停へ行くまで距離がある。ターミナル等に無料駐車場があれば、使いやすい。	
004	イオン名護	みんなで話しながら、移動できると良い	公共交通機関が増えると良い。車1台で済むと良い。
005	イオン名護	分かりやすかった。共感できる内容、公共交通ももっと便利になると良いね。	
006	イオン名護	遊んで帰る時にバスがあると良い。	バス代が安いと良い。使いやすい。
007	イオン名護	ライカム行きたいけど、バスで行けない。名護から沖縄市、北谷に行けない。那覇まで行ってしまふ。那覇と沖縄市つないでほしい。	
008	イオン名護	自分の親世代のことなので、自分達が送迎しない	名護ー沖縄(中南部)バスで移動できると良い。
009	イオン名護	モビ(AIオンデマンド)充実すると良い。	
010	イオン名護	どこも満車。沖縄市駐車場どこか分からない。バスターミナルあったと非難している。沖縄市のイベントにも実際に車を停めて沖縄市の目的地に行っている。	
011	イオン名護	電動キックボードなど新しいものに興味ある	
012	イオン名護	「デマンド交通」良いかも。ヨルバス、名護にも欲しい。キングス観戦後。	
013	イオン名護	6:親が高齢で運転できなくなった 7:遅くてもバスで帰ると良い。 8:こういう行動良い。飲酒減ると良い。(数字はパネル番号)	
014	イオン名護	バスの費用が安くなると良い。	
015	イオン名護	特になし	
016	イオン名護	バスがもっと増。乗車数も増えると良い。無料実証実験	
018	イオン名護	パネル7:このような行動したい パネル9:バスがあると良い。 夕方よく行く。恩納村で娘さん働いて、子供を迎えに行く時時間読めない。	鉄軌道も興味あるが、時間かかりそうなので、名護ー沖縄バスがあると良い。
019	イオンライカム	5:施設によって駐車場の数など違うので、探すの大変 6:将来的に免許返納することになるので	
020	イオンライカム	まだまだ運転できるから、返納するつもりはない。返納しても、バスとかで移動すると思う。	
021	イオンライカム	・バス停の環境整備、屋根、待ち時間の改善 ・沖縄市東西の移動	
022	イオンライカム	モノレール延長してほしい(豊見城まで)バス賃が安くなると嬉しい。	
023	イオンライカム	施設の駐車場を気にしないといけない	モノレール(軌道系)が、名護までできると良い。
024	イオンライカム	駐車場について共感する(探すの大変)	バスの運行本数増やしてほしい
025	イオンライカム	パネル6:高齢者の移動手段必要だと思う パネル7:キングス盛んだから、こうなると良いと思う。 パネル4.5.8:普通の生活に密接なのが良い。	環境(スーパー、総菜、レストラン、カフェ)が整えば、利用されると思う。移動と生活に密接なスーパーなどがあると良い。
026	イオンライカム	パネル見やすい。カーシェアが増えると情報が分かりやすく(沖縄市エイボウ) 無料の駐車場(ターミナル)	
027	イオンライカム	車が運転できないから住みにくい。絶対内地(都会)に行く。人が減る要因だと思う。公共交通便利になってほしい。	
028	イオンライカム	良い取組。他の市町にも広がってほしい。本当はコザで飲みたいけど、車だと飲めない。「一番街」に駐車場がない。コミバス、市をまたぐ移動ができない(乗り継ぎポイントほしい)	
029	イオンライカム	家族がキングスの試合観戦。今は、両親のどちらか飲まないようにしている	バス料金がもう少し安くなると良い。

回答者ID	場所	感想 (パネルをご覧いただき思ったこと)	その他ご意見 (自由記述)
030	イオンライカム	観光で来た。車で移動できるからそんなに困ってない。公共交通便利になると、お酒も飲めて良いね。	
031	イオンライカム	パネル5:車手放せたら良い パネル7:子どもと出かけてもお酒を飲めたら良い	
032	イオンライカム	バスが本数・時間増えると良い	中央分離帯Uターンしにくい
033	イオンライカム	運転する人が公共交通利用することで、お酒とか飲めるといいと思う。	もう少し遅い時間までバスがあると良い(今、20.30までで遊べる)。
034	イオンライカム	駐車できなくてバスで来ればよかったと思うことあり共感	
035	イオンライカム	高齢者が免許返納した時に、移動できる手段があると良い。	
036	イオンライカム	58号を急行バス走らせる。1000円乗り放題とか。100円バス。無料バス。コミバス必要。	
037	イオンライカム	公共交通を利用したいけど、利用しづらい。デマンド交通は非常に便利だと思った。	
038	北谷イオン	飲み会で国際通りに行く。夜遅くまでバスが走っていると、もっと出かけることが出来るかも	
042	北谷イオン	グリスロみたいな乗り物が頻度高く、運行してくれると、利用者が増えるのでは？	
043	北谷イオン	バスタできると良いね	
046	北谷イオン	乗り換えることなく、目的地に行けるようになったらうれしい。	
050	北谷イオン	バスタ早く出来てほしい	
051	北谷イオン	時間かかると思うけど、頑張してほしい	
053	北谷イオン	目的地まで直接行ける公共交通がほしい	
054	北谷イオン	バスが時間通りに運行してくれると便利	
055	北谷イオン	夜間のバスはとても良いけど、逆(那覇市→沖縄市、浦添市→沖縄市)も運行してほしい	
056	北谷イオン	いつまで運転できるかなー？	
057	北谷イオン	アリーナ周辺地区、ライカム周辺とかの渋滞、ミュージックタウン周辺地区、歩行者が勝手に渡ってくる	
059	北谷イオン	中の町の平和が一番、クリーンな町。北谷にバス欲しい。作るなら雨風のげる、コミバス使いやすい	
061	北谷イオン	まさに、飲んでからバスで家に帰れるようになると、良いのでは？ (最終のバスは10時台)	
062	北谷イオン	乗継の場所は基本行かない。バス1本で行ける所しか行かない。	
064	沖縄市役所	時間のお金の面。手頃であれば、利用したい。	
065	沖縄市役所	料金を利用しやすい金額にしてください。	
066	沖縄市役所	いつできるかわからないけど、頑張ってください。	
067	沖縄市役所	まちの中側も利用しやすく、バス網を広げてほしい	
068	沖縄市役所		路面電車を作ってほしい
069	沖縄市役所	バスターミナルってそもそもイメージない	
072	沖縄市役所	数年後、車を運転出来なくなることから、公共交通、鉄道の整備は必要。一方で、手軽に乗れる必要がある。	
073	沖縄市役所	素晴らしい	
074	沖縄市役所	バスターミナル各市町村にあれば、車の利用者減ると思う。デマンドバスが良さそう。	

回答者ID	場所	感想 (パネルをご覧いただき思ったこと)	その他ご意見 (自由記述)
076	沖縄市役所	・バス停上屋根 ・待ち時間長い ・ベビーカー ・揺れ	・バスの時間 ・終電
077	沖縄市役所	一番街が復興してくれたら。昔はバスで行ってたから。	
078	沖縄市役所	免許返納後のバスの金額が心配	
079	沖縄市役所	老後に免許返納	
080	沖縄市役所	軽く乗って、軽く捨てて利用できる車みたいなのがあれば。	
081	沖縄市役所	便利になりそう	
082	沖縄市役所	・中央パークアベニューや一番街の変化に期待したい。 ・将来、公共交通利用するので、他人事ではない。	・電光掲示板付けてほしい ・那覇へ移動するので、高速バスの発育
083	沖縄市役所	パネルがきれい。バスタは出来ても使うか分からない。	
084	沖縄市役所	・バスの乗り継ぎやルートが分かりづらい。 ・バス停多く作る ・病院の利用者が多いから合わせた便数	
085	沖縄市役所	バスの運転手が忙しくてかわいそう	
086	沖縄市役所	バスの普及について、考えて	
087	沖縄市役所	路線バスの増加	
088	沖縄市役所		屋根をつける。夏はミストで暑さ対策。
089	BCコザ	鉄軌道など大きい交通機関の問題を解決して、地方の交通問題の解決も行うべきでは。	
090	BCコザ	コザを結節点として、名護・那覇・南城・北谷に路線をつなげてほしい。	今は、自分で運転しているが、将来は、利用したいと考えている。
091	BCコザ	・定時・定速がはっきりしていれば、公共交通利用したい ・アプリなど状況が分かれば、自分で時間調整出来るので、乗りやすい。(空港に行くときは利用しています)	バスターミナルは初耳でしたので、ぜひ整備してもらいたい。
092	BCコザ	イメージ図を大きくすると、想像しやすい。	
093	BCコザ	デマンド交通を早く導入してほしい	沖縄市が大好きなので楽しみです。
094	BCコザ	・利便を上げてほしい。 ・現状では、乗りづらい。	パークアベニュー、植物を残してほしい
095	BCコザ	ゴヤ从那覇まで、路線がつながると良い。	
096	BCコザ	バスタの構想と一緒にパークアベニューの立て直し。バスタ出来たら使いたい。	
097	BCコザ	那覇市内には一本で行けないけど、浦添・首里までは	西原町(キリ短大近く)までの1本で行けるバスの作成。 バス停を増やすなど、琉大付近まで1本で行けるようなバス。 モノレールを延伸(大平まで)ライカムまで欲しい。 バルコや大型商業施設に続くモノレール。
098	BCコザ	シール貼るの分かり易い	
099	BCコザ	スローモビリティの有用性がわからない	
100	BCコザ	読谷に住んでいるので、58号沿い。 パネル③にも路線がつながると良い。	
101	BCコザ		年をとってから、坂をのぼるのがきつくなった。
102	BCコザ	パネル5: 私もお酒を飲む時にバスを利用している。	
104	BCコザ	・広域的に考える必要あり ・胡屋中央、半分は市外 ・市外とのリンクが大事	事業をコンパクトに早期に進めてほしい
105	BCコザ	バス増やすのは良いけど利用しやすいやつが良い	

回答者ID	場所	感想 (パネルをご覧ください思ったこと)	その他ご意見 (自由記述)
108	沖縄アリーナ (リゾテック)	ヨルバスを利用したい。 通勤時間を資格勉強にあてることができれば有意義だと思う。	
109	沖縄アリーナ (リゾテック)		駐車場有料
110	沖縄アリーナ (リゾテック)	車線が少ない増やしてほしい	
111	沖縄アリーナ (リゾテック)	なかなか、北部エリアの観光拠点が、バツと出てこない。(なんとなく美ら海かなー)となる中で、胡屋にバスタができ、次に名護というような周遊ルートができると、観光客としても目的が分かり易く、面的な移動がイメージしやすい。	
112	沖縄アリーナ (リゾテック)	分かり易い、良くまとめられている	
113	沖縄アリーナ (リゾテック)	ヨルバスを利用して、会社の忘年会をしようと思う。	
114	沖縄アリーナ (リゾテック)	お酒を飲んで帰宅できるなら公共交通を使ってもいい	
115	沖縄アリーナ (リゾテック)		・バス停サイン、多言語
116	沖縄アリーナ (リゾテック)	飲んで帰りたい！！	
117	沖縄アリーナ (リゾテック)	飲んで帰れる未来が来ると良い	
118	沖縄アリーナ (リゾテック)	完成したら、利用する。	沖縄市で呑みたいが、帰りのバスがない。
119	沖縄アリーナ (リゾテック)	市外の事例ほしい	
120	沖縄アリーナ (リゾテック)	素晴らしい	
121	沖縄アリーナ (リゾテック)	本当はバスに座って通勤したい。 そういう未来が来ると良い。	
122	沖縄アリーナ (リゾテック)	住民の意見を聞いて計画等に反映することは重要なので、もっと色んな所でやっても良いかも	
124	沖縄アリーナ (リゾテック)	昔はバス利用していたけど、今は	
125	沖縄アリーナ (リゾテック)	特になし	モノレール延ばそう。
126	沖縄アリーナ (リゾテック)	写真が欲しい	
128	沖縄アリーナ (リゾテック)		リノベーション、ストーリー残すまちづくり
129	沖縄アリーナ (リゾテック)	・バスの情報を入手の仕方がわからない。 ・自動でぐるぐる動いていて、街になじんでくれば、バスを利用するようになるのでは？	
130	沖縄アリーナ (リゾテック)		コザ周辺をしっかりとゾーニングして、まちづくりをとおもしろいかも
131	沖縄アリーナ (リゾテック)	完成したら、バス利用したいと思った。	とても良い取り組みだと思いますし、これからは楽しみです
133	沖縄アリーナ (リゾテック)	山手線みたいなバスが欲しい。 名護から那覇までバス多くして。	
134	沖縄アリーナ (リゾテック)	昔、パークアベニューによく行ってたけど、シャッター街になって行かなくなった。 バスタが出来て、少しでも盛り上げることができたら・・・	
136	沖縄アリーナ (リゾテック)	病院までの直通バスなどがあれば、送り迎えしなくて済む。	
137	沖縄アリーナ (リゾテック)	わかりやすい。よくまとまっている。	
138	沖縄アリーナ (リゾテック)	コザ運動公園があれば、徒歩圏内であれば、高速バスは今後の重要なモノになる。	
139	沖縄アリーナ (リゾテック)	・工夫がこらされていて参考にしたい ・照明の問題か、文字が見えづらい	
140	沖縄アリーナ (リゾテック)	沖縄市に長く滞在できるよう、バスの時刻表を見直してもらいたい	
141	沖縄アリーナ (リゾテック)	中・北部へも遊びに行きたいけれど、車以外に効率的な移動手段が無いなあって思いました。 夜バスは面白い取り組みだと思います。	那覇以南にも目を向けてほしい。 58号線からどのように接続するのか気になりました。

回答者ID	場所	感想 (パネルをご覧いただき思ったこと)	その他ご意見 (自由記述)
142	沖縄アリーナ (リゾテック)	あえてレンタカーをたくさん使ってもら	
143	沖縄アリーナ (リゾテック)		沖縄市で働いていたが、バスで通勤する際に、時間通りに来なくて大変だった。
144	沖縄アリーナ (リゾテック)	那覇の学校へ行くのに、バスで簡単にいきたい	
145	沖縄アリーナ (リゾテック)	がんばってほしい。 完成したら利用したい。	
147	沖縄アリーナ (リゾテック)	公共交通が夜遅くまで運行していれば、飲み会後に利用したい。	
150	沖縄アリーナ (リゾテック)	特になし	
151	沖縄アリーナ (リゾテック)	車で行って飲めない	調べ方。
152	沖縄アリーナ (リゾテック)	夜飲みに行きたいが行けない	デマンド、その他交通を一体にすることで、利便性が上がる。
153	沖縄アリーナ (リゾテック)	わかりやすかった。	
155	沖縄アリーナ (リゾテック)	モビ追加しよう。	
156	沖縄アリーナ (リゾテック)	公共交通市内を充実させてほしい	公共交通料金が高い。
157	沖縄アリーナ (リゾテック)	いずれ運転出来なくなることから、公共交通の利便が良くなればよい。	
158	沖縄アリーナ (リゾテック)	・車の台数多く ・定時、定運が出来ない ・循環	バスの運営についても地域課題として取り組む
159	沖縄アリーナ (リゾテック)	バイクとバスが怖い。ひかれそう。	
160	沖縄アリーナ (リゾテック)	荷物サービスの導入の検討してほしい。 一度取りに行くのが面倒。 荷物の集約システム	
161	沖縄アリーナ (リゾテック)	スポーツ	・パークアベニュー ・一番街 ・駅
162	沖縄アリーナ (リゾテック)	わかりやすいと感じた	
163	沖縄アリーナ (リゾテック)	那覇までもっとバス安くしてほしい。いつもバス通学だから	
165	沖縄アリーナ (リゾテック)	まずは近隣の市町村だけでもスムーズに移動できると便利だと思う。	
166	沖縄アリーナ (リゾテック)	北部からゴヤに来た方用に、胡屋バスターミナルに駐車場を設置してほしい。	
169	沖縄アリーナ (リゾテック)	飲みでよくゴヤを利用するが、バスを使ってしまうと、時間を気にしてしまうため、タクシーを使う事が多い。	
170	沖縄アリーナ (リゾテック)	展示は決定事項？ →決定したものはなく、意見収集	
171	沖縄アリーナ (リゾテック)	ヨルバスは片道だけ？(逆もほしい)	
174	沖縄アリーナ (リゾテック)	ゴヤは渋滞するので、もう少しスムーズに交通ができる所にバスターミナルを設置した方が良いと思う。	
175	沖縄アリーナ (リゾテック)	モビリティサービスの導入を検討してほしい	
176	沖縄アリーナ (リゾテック)	東京に住んでいた。 パネルの「目指す将来」の通勤中に電車なら色々時間の活用ができた。 早く、バスタも鉄道も作ってほしい。	
177	沖縄アリーナ (リゾテック)	・ヨルバス往復 ・バスタに期待	
180	沖縄アリーナ (リゾテック)	・バスタはぜひ作ってほしい(いつでできるのか?) ・西海岸の道路が出来て、少し渋滞緩和できた?	

回答者ID	場所	感想 (パネルをご覧いただき思ったこと)	その他ご意見 (自由記述)
181	沖縄アリーナ (リゾテック)	ヨルバスの取組が素晴らしい。他の市町村も進めて欲しい。往復があるのもっと良い。	
183	沖縄アリーナ (リゾテック)	地図やイメージ図があつて分かりやすいと思った	
186	沖縄アリーナ (リゾテック)	地図やイラストを使った説明が多くて、とても分かりやすいと思った	
187	沖縄アリーナ (リゾテック)	ヨルバス、ピストン運行にして、那覇から沖縄市で使いたい。2次会沖縄市に呼ぶ	
188	沖縄アリーナ (リゾテック)	沖縄市のゴヤバスターミナルについて興味がある。ヨルバスがとてもいい。今後も継続して欲しい。	
190	沖縄アリーナ (リゾテック)	バスタは良いと思う。ただ商店街との距離は頑張らないと難しいと思う。	
191	沖縄アリーナ (リゾテック)	沖縄市に早くバスタが来て欲しい	
192	沖縄アリーナ (リゾテック)	胡屋⇄那覇市のアクセスを強めた方が良いと思う	
195	沖縄アリーナ (リゾテック)	地図が分かりやすかった	
197	沖縄アリーナ (リゾテック)	酔った状態でバスの乗るのはしんどいと思う	
199	沖縄アリーナ (リゾテック)	利用料金が安い。最終バスが早い	
200	沖縄アリーナ (リゾテック)	パネルはイベント会場の分かりやすい所に置いた方が良いのでは？	
201	沖縄アリーナ (リゾテック)	各方面に路線がつながっていれば乗換になっても不便ではない。1本で路線をつなぐ必要はなくて乗換でもつながっていれば便利	
202	沖縄アリーナ (リゾテック)	電動キックボードはあぶなそう	
203	沖縄アリーナ (リゾテック)	時間通りに来てはいい。アプリケーションのサービスが終了している？スマホユーザーからしたら	
204	沖縄アリーナ (リゾテック)	空港まで胡屋から1本で行けると便利	
205	沖縄アリーナ (リゾテック)	うるま市、西原等は利用するが北谷、読谷へはあまり行かない	
206	沖縄アリーナ (リゾテック)	バスタは是非やって欲しい	
210	沖縄アリーナ (リゾテック)	駐車場が少なくキングス試合日は、すぐ埋まってしまう	
211	沖縄アリーナ (リゾテック)	沖縄市の計画なので中部の範囲をメインにアクセスを強めたら良いのではないかと	
212	沖縄アリーナ (リゾテック)	渋滞。ファミリーで行ける場所(今の胡屋は飲みイメージしかない)。バスをみんな使えるように。	
213	沖縄アリーナ (リゾテック)	ヨルバスをイーアスまで。ヨルバスにカラオケも。	
215	沖縄アリーナ (リゾテック)	面的な体系な街づくりをして欲しい。完成時に自動運転が出来るなら導入して欲しい。	
217	沖縄アリーナ (リゾテック)	どうしても渋滞が気になる	
218	沖縄アリーナ (リゾテック)	沖縄市の飲み屋に行く時にもっとバスがあればと思う	
220	沖縄アリーナ (リゾテック)	バスタの整備は賛成。同時にバス側の課題も解決すべき。→QR決済などキャッシュレス化で支払いによる遅延を減らす。	
221	沖縄アリーナ (リゾテック)	自動車が便利。アワセ、バスが無い。バス本数が少ない。アワセから胡座のバスがない。	
222	沖縄アリーナ (リゾテック)	バスタが一番気になる。パネル原等して欲しい。	
224	沖縄アリーナ (リゾテック)	記述式の調査票より、もっと分かりやすいタッチパネル可など良いと思う。	
226	沖縄アリーナ (キングス)	早く実現して	

回答者ID	場所	感想 (パネルをご覧いただき思ったこと)	その他ご意見 (自由記述)
227	沖縄アリーナ (キングス)	・子の移動手段を考えるようになった ・自動車以外の選択肢を広げたい	
228	沖縄アリーナ (キングス)	完成したら利用したい	
229	沖縄アリーナ (キングス)	できるか楽しみ	
230	沖縄アリーナ (キングス)	浦添にも欲しい。	
231	沖縄アリーナ (キングス)	ゴヤで飲み会。車だから我慢してる。 観戦しながら、酒飲みたい。	
233	沖縄アリーナ (キングス)	公共交通機関の少なさがネックかと思うので、市と連携を取り進めていただきたいです。 市民に寄り添った開発をお願いしたいです。	
236	こどもの国	酒を飲んで帰宅できるなら公共交通を使ってもいい	
237	こどもの国	無料の交通機関	
238	こどもの国	北部に住んでいるので北部と中南部の行き来をバスなどでスムーズにできるようになりそうでいいなと思いました。ついでに北部も公共交通機関の利便性見直してほしいな。	
240	こどもの国	酒を飲んで帰宅できるなら公共交通を使ってもいい	
241	こどもの国	どの地区からも移動が可能で、乗り換えも便利になってほしい。	
243	こどもの国	コザの飲み会、面白そう。 でも沖縄の移動は車前だから、飲めない。 公共交通便利になると良いね。 がんばってください。	
244	こどもの国	・アリーナに行くバスがない。 ・ライカムから沖縄市内に行く便を多くしてみたら。 ・市内の施設(中の町サンエー内に)バス停を設置してほしい。 ・本数が多いと使いやすい。	
245	こどもの国	賛成です。子供が大きくなった際に通学などで使えるので楽しみ。	
246	こどもの国	子供の送迎が毎日、16時ごろ渋滞。 時間が拘束される。	
248	こどもの国	渋滞はなくしてほしい	
252	こどもの国	ターミナルにショッピング施設入れて パークアンドライドみたいな	
253	こどもの国	うるま市までの公共交通を便利にしてほしい	
257	ミュージックタウン	・ゴヤ⇄那覇の路線のアクセスを強めてほしい ・西ルートは、屋間の方が利用者が多いかも	
259	ミュージックタウン	息子が那覇で働いていてかわいそう	
260	ミュージックタウン	ゴヤバスターミナルに、カフェや食事、休憩スペースがあると、利用が増えると思う。	
261	ミュージックタウン	小型モビリティは走っているのをたまに見かける。	
264	ミュージックタウン	車イスに配慮したバスターミナル 食事などが出来る場所もバスターミナルにあると便利 トイレも充実してほしい	
265	ゲート通り	以前は東京の山手線内で働いていたので、よくわかります。	
266	ゲート通り	北谷⇄那覇の路線を増やしてほしい	
267	ゲート通り		アリーナも車が停められない。那覇だけでなく経済をもっと回したい。そのためには1~2万人呼べるイベントを開催したいが移動手段がないので現状では無理、車が移動できない外から来た人が移動できるように、ゆいレールを延伸してほしい。
269	ゲート通り	お出かけして、お酒が飲めると良いね。ヨルバスうるまにも来て欲しい。	
270	ゲート通り	高速バスの利用便利。利便が上げれば公共交通を利用する。	

回答者ID	場所	感想 (パネルをご覧いただき思ったこと)	その他ご意見 (自由記述)
271	ゲート通り	お酒を我慢している人いるよね。車だから、本当は飲みたい	駐車場が無い。いつもは車だけど今月はバスで来た。カーニバルで駐車できないと聞いた。バスは意外と便利だったが本数は増やして欲しい。
273	ゲート通り	モノレール延伸。	バスタを作るときに店舗の立ち退きあると思うが、なじみのライブハウスが無くなるのはさみしい。
274	ゲート通り	小さい車両で高頻度に走るバスがない。いつもは車で来るが今回はバスで沖縄旅行、いろいろ散策できて良い。新たな発見がある。車だと目的地しかいかない。	
275	ゲート通り		シャトル、ヨルバス、ライブに合わせて増やせないか。ヨルバス各2便。夜中あってもよい。
276	ゲート通り	お酒飲みたい	
277	ゲート通り	北谷、那覇へのアクセスは強めて欲しい	
278	ゲート通り	待合室があると便利。バス停に屋根を付けて欲しい。	
279	ゲート通り	返納を考えているから。主要なポイントを繋ぐ循環バスを充実してほしい。	
280	ゲート通り	胡屋バスターミナルにショッピングモールがあったら良い。那覇→名護、胡屋→空港の高速バスがあったら良い。	
281	ゲート通り	胡屋に交通結節点ができた場合、那覇まで運行する路線を増やして欲しい	
282	ゲート通り		行きは良いが帰りのバスがない(夜のバス)
283	ゲート通り		うるま市はバス無料。沖縄市も無料にして。
284	ゲート通り	早くキレイになって欲しい。	
285	ゲート通り	週末遊びに行く、アクセスが取り易いと思った。	
286	ゲート通り	バスに乗るまでの予約車あわない。駐車場あればもっと人来る。拠点できたらいい体感があり、こうなったら良い	バスに乗るのが好き以前は市の200円バスによく乗っていた。住宅情報誌見ると市中心部の物件出てこない。住宅情報誌に乗せればニーズあると思う。そうすると若い人もくるのでは。
287	ゲート通り	夜間バス必要だと思う(バスが少ないので)。拠点できたらいい体感があり、こうなったら良い	
290	ゲート通り	イベントのためにバスを出してもらえたら夜遅くまで遊べる。	
291	ゲート通り	夜間バス(コミバス)試しに乗ってみたい。拠点できたらいい体感があり、こうなったら良い	
292	ゲート通り	現在1番街付近の駐車場不足。22:00閉まる	屋間が人少ない。高齢の方がお店出している。夜しか人來ない。胡座に娯楽施設を周る為のバスを出しても、そんなに楽しい？若者とかが好む施設が無いから人來ない、意味はないのではないかな？ ・駐車場ない ・モノレール延伸しても費用対効果の面で(個人にとって)あまり乗らないのではと話している。 ・この場がもっと楽しめる場であれば(バスタできても若者とかくるためには)
293	ゲート通り	拠点できたらいい体感があり、こうなったら良い	
294	ゲート通り	今は移動手段がほぼ車なので公共交通機関と半々になるといいなと思います。	
296	Web回答	自家用車は燃料高騰、車体購入・維持費等で負担が大きいため、バスの夜間運行や予定時間通りの運行、乗車時間の短縮(バス停スキップ車の増便)があれば積極的に利用したい	交通施策がまちの活性化に大きく寄与しますので、たくさんの良い意見かつ現実的な内容を拾っていただき実行にむけて取り組んでいただきますようお願いいたします。
297	Web回答	電車やバスなどの公共交通があると助かる	
298	Web回答	早く鉄軌道を導入してください。	

回答者ID	場所	感想 (パネルをご覧ください)	その他ご意見 (自由記述)
300	Web回答		これからの将来を考えて、運転手の確保や温暖化ガス等の問題があるのにバスに固執する理由がわからない。沖縄市は周回性利便性において路面電車やLRTと言った軌道の方がふさわしいと思う。
301	Web回答	毎日が市内含めてどこでも自家用車無しで移動できるような公共交通を計画してほしい	ターミナル整備に伴いその周辺について、県外の駅前ビル等を参考に、賑わい空間や景観、治安等の観点からゲート通りからパークアベニュー通りまでの間を再開してほしい。
303	Web回答	お酒を飲んで帰宅できるなら公共交通を使ってもいい。	バスの最終便の時間が早いので、週末は伸ばしてほしい。
304	Web回答	市内循環バスが休日も運行しているともっと使いやすくなる	モノレールが沖縄市内まで開通するとさらに便利
305	Web回答	通勤の移動時間に読書したりできたり、時間を有意義に過ごせる選択肢ができそう	
306	Web回答	公共交通機関で通勤出来たら最高。私は市外在住なので、うるま市石川方面への利便性が良くなると嬉しいです。	バス会社が統合して1社にした方が、路線を効率化出来るのでは？近隣市町村で連携してコミュニティバスを走らせるとお互いにメリットが増えると思います。あと基地内をショートカットするバスがあればいいのにね？。あとバスの定時性向上も課題ですかね。乗り継ぎ出来ん。
307	Web回答	夜遅くまで、走っているバスが運行されているといいのでは	
308	Web回答	沖縄市の発展、活性化	
309	Web回答	空港から鉄道を作してほしい	
310	Web回答	本当に使いやすいと思えるなら利用する。第一優先は車で、様々な事情で仕方ないから公共交通機関でも今日は仕方ないか…という考え方になりそう。しかし、車の運転が難しい人や観光客など多様なユーザーを考慮すれば、便利な公共交通機関は絶対必要だと思ふ。正直言うと、ゆいレールがてだこ浦西駅から沖縄市経由で北部まで延線するのがユーザーとしては最善。道路を使用しないので渋滞しない。	例えばデマンド交通に対して、『車いすの方は電話で予約してください。WEB予約はできません。』等のように障害のある人と障害のない人で機会の不平等を作らないようにルール作りの段階からしっかりと考えてください。ベビーカー、妊婦さん、子ども、障害のある人、高齢者、外国人、観光客すべての人が排除されないやさしいまちづくりをお願いいたします。すでに考えてくださっているとは思いますが、情報のバリア(音声案内、ピクトグラム、多言語対応)階段や段差などの物理的なバリア(ベビーカー、車いすも利用できる)制度やルールのバリア(制度があっても障害のある人には使えない、あるいはルール作りの段階から(無意識に)排除されている)上記のようなことがないよう、平等に効果的に社会に参加することを妨げることのないよう、誰でもが住みやすい使いやすいバスターミナルになるようまちづくりを切に願います。期待しています！
312	Web回答	ふらっと立ち寄れる、立ち寄りやすい場所であるといいと思う。中部の中心として頑張してほしい。	
313	Web回答	運転しなくてもお酒飲んだりできる	バスターミナルできるといいですね！
314	Web回答		駐車場がたくさんあり、リーズナブルだと遠出しやすくなる
315	Web回答	複合など集まりがある時に公共交通があると嬉しい	県外みたいに路面電車などがあると渋滞などが解消できると思うので検討してほしい
316	Web回答	お酒を飲んだら使いたい	
317	Web回答	飲酒時の公共交通機関に選択肢があると出かけやすくなっていいと思う。	
318	Web回答	公共交通を使うとしても、バス以外の移動手段の選択肢が欲しい。バスを利用するには習熟度が求められるため。	各市町村単位ではなく、県全体の移動手段議論を進めて、個別の議論をするのは避けた方がいいと思います。個別議論が進んでしまつたら、全体として修正が難しくなります。全体最適ではない。
322	Web回答	飲んだ後、バスが使えれば便利だが、時間も読めないのなりたくない	ゴヤを中心にするよりも、開発しやすい、アリーナ付近にバスターミナルを作った方が良いと思う！
324	Web回答	週末、お酒飲むとき気軽に公共交通使いたい	
325	Web回答	「車以外の選択肢がある」ことで車両維持費や駐車場問題、渋滞などが減ることを期待しています。	働き方改革の影響を受けてバスの運行時間帯が早朝と夜に少ないから、市外への通勤が難しいためバスターミナルが沖縄市に出来ることで、8時手前に嘉手納町や読谷村、石川方面など中部広域を朝早くに移動できるようになれば嬉しいです。もちろんこれはバス会社の都合になるとは思いますが、選択肢が増えると嬉しいです。

## (2) アウトプット②：ニーズ

- アウトプット①の意見から、回答者の困っていることを体系的に整理した。結果として、時間に関すること、場所に関すること、路線バスに関すること、その他に意見を分類した。
- 整理した困っていることを踏まえ、回答者のニーズを整理した。（→それぞれが感じている「困っていること」から、回答者のニーズ（困っていることの原因、本質的な意見）を整理）

大分類	コード	困ってること	数	ニーズ
A:時間	A1	渋滞で時間が読めない	97	時間通りに移動したい
	A2	渋滞で運転したくない	16	自分で運転しなくて済む
B:場所	B1	駐車場の有無・容量が足りない	47	駐車場を探すことなく移動したい
	B2	駐車場の料金が安い	4	負担少なく移動したい
	B3	道路の環境が悪い	10	安全に走行できる道路環境を作ってほしい
C:路線バス	C1	バスが定時運行していない	42	時間通りに移動したい
	C2	バスの本数が少ない	29	移動したい時間に移動したい
	C3	バスの終発が早い	13	移動したい時間に移動したい
	C4	バスのルートや乗り継ぎが不便	34	公共交通ネットワークを拡充してほしい
	C5	バスの運賃が高い	11	負担少なく移動したい
	C6	案内周知が足りない	8	公共交通に関して情報提供してほしい
	C7	バス環境(バリアフリー状況や決済)が悪い	6	利用しやすい移動環境を整えてほしい
D:その他 関する事柄	D1	飲酒後の移動が不便	17	公共交通を利用して移動したい
	D2	移動コストが高騰している	13	負担少なく移動したい
	D3	公共交通が混雑する	4	快適に移動したい

## オープンハウスの場所別回答結果

- オープンハウスの場所別に回答結果を整理した。結果として、市民以外の来訪が多い施設（沖縄アリーナ、ライカム、こどもの国など）では、当該施設に車での移動環境の影響で「渋滞で時間が読めない」といった回答割合が高く、北谷イオン、BCコザでは、「バスのルートや乗り継ぎが不便」といった回答割合が高かった。

表 オープンハウスの場所別回答数

コード	困ってること	イオン名護	イオンライカム	北谷イオン	沖縄市役所	BCコザ	沖縄アリーナ(リゾテック)	沖縄アリーナ(キングス)	こどもの国	ミュージックタウン	ゲート通り	web回答
A1	渋滞で時間が読めない	4	6	4	9	1	37	4	9	0	11	12
A2	渋滞で運転したくない	2	0	3	4	1	1	0	0	0	0	5
B1	駐車場の有無・容量が足りない	2	4	4	2	2	17	3	5	1	5	2
B2	駐車場の料金が高い	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0
B3	道路の環境が悪い	0	2	1	2	0	2	0	0	0	1	2
C1	バスが定時運行していない	3	1	4	3	3	20	1	0	0	2	5
C2	バスの本数が少ない	2	0	1	3	3	9	0	2	2	3	4
C3	バスの終発が早い	0	0	1	0	0	8	0	1	0	2	1
C4	バスのルートや乗り継ぎが不便	1	4	4	0	5	11	0	2	0	2	5
C5	バスの運賃が高い	0	1	1	3	0	5	0	0	0	0	0
C6	案内周知が足りない	1	0	1	0	0	3	0	0	0	1	2
C7	バス環境(バリアフリー状況や決済)が悪い	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	1
D1	飲酒後の移動が不便	1	0	1	2	1	6	0	3	0	1	2
D2	移動コストが高騰している	0	1	1	3	0	4	0	1	0	1	2
D3	鉄軌道がない／公共交通が混雑する	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0
E1	解決が難しい事象	1	2	2	2	1	2	0	1	0	1	0
E2	感想・要望	0	0	0	0	0	7	0	0	3	0	1
E3	将来が不安	0	0	0	3	2	5	0	2	1	2	3
E4	他人の交通マナー	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0
E5	気候関連の影響	1	1	0	0	0	1	3	0	0	1	3
E6	計画・まちづくり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Y	分からない	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0
Z	特になし、空白	4	3	3	0	3	12	3	2	2	6	5
	回答者数	18	19	25	26	18	119	10	21	8	31	30

表 オープンハウスの場所別回答割合

コード	困ってること	イオン名護	イオンライカム	北谷イオン	沖縄市役所	BCコザ	沖縄アリーナ(リゾテック)	沖縄アリーナ(キングス)	こどもの国	ミュージックタウン	ゲート通り	web回答
A1	渋滞で時間が読めない	22%	32%	16%	35%	6%	31%	40%	43%	-	35%	40%
A2	渋滞で運転したくない	11%	-	12%	15%	6%	1%	-	-	-	-	17%
B1	駐車場の有無・容量が足りない	11%	21%	16%	8%	11%	14%	30%	24%	13%	16%	7%
B2	駐車場の料金が安い	-	-	4%	4%	-	-	-	10%	-	-	-
B3	道路の環境が悪い	-	11%	4%	8%	-	2%	-	-	-	3%	7%
C1	バスが定時運行していない	17%	5%	16%	12%	17%	17%	10%	-	-	6%	17%
C2	バスの本数が少ない	11%	-	4%	12%	17%	8%	-	10%	25%	10%	13%
C3	バスの終発が早い	-	-	4%	-	-	7%	-	5%	-	6%	3%
C4	バスのルートや乗り継ぎが不便	6%	21%	16%	-	28%	9%	-	10%	-	6%	17%
C5	バスの運賃が高い	-	5%	4%	12%	-	4%	-	-	-	-	-
C6	案内周知が足りない	6%	-	4%	-	-	3%	-	-	-	3%	7%
C7	バス環境(バリアフリー状況や決済)が悪い	-	-	4%	-	6%	2%	10%	-	-	-	3%
D1	飲酒後の移動が不便	6%	-	4%	8%	6%	5%	-	14%	-	3%	7%
D2	移動コストが高騰している	-	5%	4%	12%	-	3%	-	5%	-	3%	7%
D3	鉄軌道がない／公共交通が混雑する	-	-	-	-	6%	3%	-	-	-	-	-
E1	解決が難しい事象	6%	11%	8%	8%	6%	2%	-	5%	-	3%	-
E2	感想・要望	-	-	-	-	-	6%	-	-	38%	-	3%
E3	将来が不安	-	-	-	12%	11%	4%	-	10%	13%	6%	10%
E4	他人の交通マナー	-	-	-	4%	-	3%	-	-	-	-	-
E5	気候関連の影響	6%	5%	-	-	-	1%	30%	-	-	3%	10%
E6	計画・まちづくり	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Y	分からない	-	-	4%	-	-	3%	-	-	-	-	-
Z	特になし、空白	22%	16%	12%	-	17%	10%	30%	10%	25%	19%	17%

### (3) アウトプット③：ニーズを踏まえた公共交通サービスの方向性

- 回答者のニーズを踏まえ、ニーズに対しての現状、その現状を踏まえた公共交通サービスの方向性を整理した。
- ニーズを踏まえると、**①都市間公共交通拡充、②駐車場満空情報提供、③シェアサイクルの拡充、④市内循環バスの拡充、⑤公共交通に関する情報提供**、が施策として想定される。

表 ニーズと想定される施策の対応

大分類	ニーズ	対応策(仮) ※括弧の記載は、公共交通以外の分野での対応
A:時間	時間通りに移動したい	①都市間公共交通拡充
	運転せずに移動したい	③シェアサイクルの拡充 ④市内循環バスの拡充 (・自動運転技術の導入)
B:場所	駐車場を探すことなく移動したい	②駐車場満空情報提供
	料金の負担少なく移動したい	-
	どのような移動時でも安全に移動したい	④市内循環バスの拡充 (・歩行者が安全に移動できる道路空間の創出)
C:路線バス	時間通りに移動したい	①都市間公共交通拡充 (・道路ネットワークの拡充)
	移動したい時間に移動したい	①都市間公共交通拡充 ③シェアサイクルの拡充
	公共交通(主に路線バス)で移動したい	①都市間公共交通拡充 ④市内循環バスの拡充
	どのような移動時でも安全に移動したい	④市内循環バスの拡充 (・歩行者が安全に移動できる道路空間の創出)
	公共交通に関する情報提供をしてほしい	⑤公共交通に関する情報提供
	利用しやすい移動環境を整えてほしい	④市内循環バスの拡充
D:その他 関する事柄	公共交通を利用して移動したい	①都市間公共交通拡充 ④市内循環バスの拡充
	料金の負担少なく移動したい	-
	快適に移動したい	(・歩行者が安全に移動できる道路空間の創出)

#### 公共交通サービスの方向性①：都市間公共交通拡充

- 移動したい時間に移動したい、公共交通を利用して移動したい、といったニーズが存在
- そのようなニーズは、市民に限らず、市外でのオープンハウスでもニーズとして挙がってきているため、都市間の移動の際の公共交通を拡充していくことが重要

#### 公共交通サービスの方向性②：駐車場満空情報提供

- 駐車場の混雑情報などを一定程度の方々が得たいというニーズが存在
- 駐車場が混雑していることによる目的地選択の変更といった動きもあることから、情報提供を実施して、目的地の選択の際に活用してもらうことが重要

#### 公共交通サービスの方向性③：シェアサイクルの拡充

- 移動したい時間に、移動できるような環境整備を求めるニーズが存在
- シェアサイクルといった、いつでも利用できるような移動手段を拡充することは重要

#### **公共交通サービスの方向性④：循環バス運行内容見直し**

- ・ 循環バスに対して、肯定的な意見が多いものの、ルートに対する意見、サービスレベルに対する意見が見られた
- ・ 中心市街地内の運行のニーズも一定程度存在することから、新たな運行ルートの検討を行うことが必要

#### **公共交通サービスの方向性⑤：公共交通に関する情報発信**

- ・ ヨルバスを含め、利用者に、公共交通に関する情報が届いていない実態が見られた
- ・ ヨルバスに関しては、今年度以上に、効果的な情報発信を行って、周知していくことが重要

- 前ページで整理した想定される施策を、沖縄市交通拠点整備基本構想（令和6年6月、沖縄市）における将来像及び方針を実現する観点により対応状況を確認した。
- 結果として、施策①～⑤で、沖縄市交通拠点整備基本構想（令和6年6月、沖縄市）における将来像及び方針を実現する観点（地域の魅力向上、都市間のアクセス機能の向上、地域内の回遊性向上、個性的な空間づくり、防犯・防災機能の向上）に対応できていることを確認した。

将来像：KOZAのみんなで作る、活力に満ちたまち

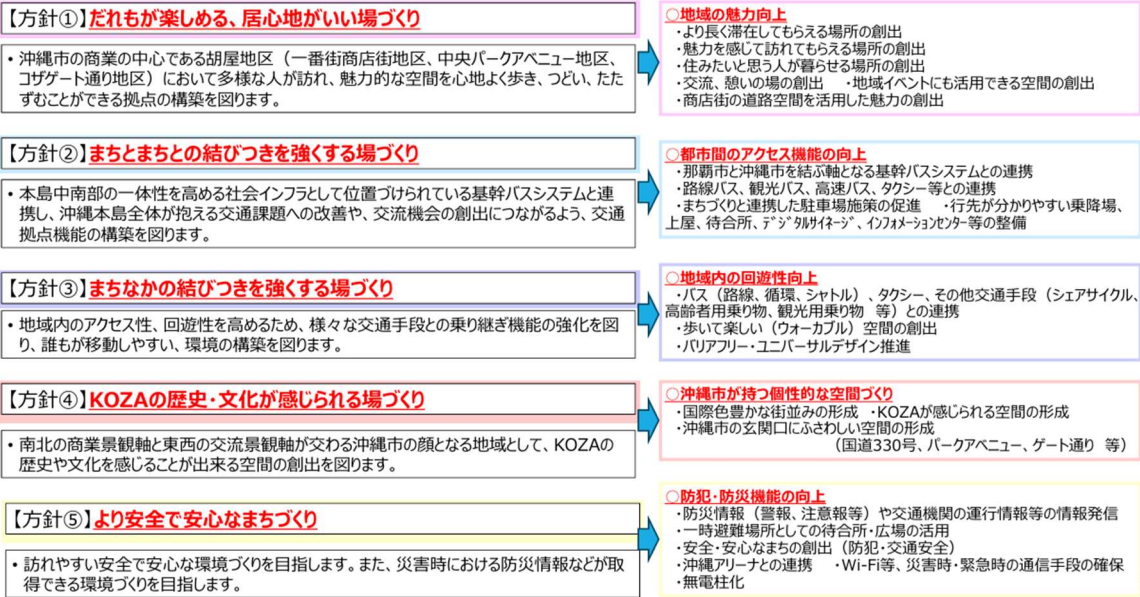


図 沖縄市交通拠点整備基本構想（令和6年6月、沖縄市）における将来像・方針

表 沖縄市交通拠点基本構想の将来像・方針を踏まえ想定される施策

		①都市間公共交通拡充	②駐車場満空情報提供	③シェアサイクルの拡充	④市内循環バスの拡充	⑤公共交通に関する情報提供
沖縄市交通拠点整備基本構想における将来像・方針	地域の魅力向上		○	○	○	
	都市間のアクセス機能の向上	○	○			○
	地域内の回遊性向上			○	○	○
	個性的な空間づくり	○		○		
	防犯・防災機能の向上		○	○	○	○

## 4-2 地域公共交通計画や交通拠点まちづくり基本計画へのニーズの反映

オープンハウスへの来訪者、回答者から頂いた意見は、地域公共交通計画や交通拠点まちづくり基本計画の検討に反映させることを想定し、反映の方向性を以下に示す。

### 交通拠点まちづくり基本計画の検討への反映内容

- ・ 平日にオープンハウスを実施した沖縄市役所やBCコザ、ミュージックタウン（広場）では、市内在住者で、50歳以上のミドルシニアからの回答が多く、イベント時の沖縄サントリーアリーナ（IT・DX展示商談会、琉球ゴールデンキングスホームゲーム）や沖縄こどもの国（動物園）では、市内外から幅広い世代から多くの回答を得られた。
- ・ ウォーカブルの視点や、胡屋・中央地区で検討されている交通ターミナルと合わせて、周辺のまちづくりに関する意見もいただいた。

→施設利用者の属性を考慮し、沖縄市交通拠点まちづくり基本計画の方針への反映

表 沖縄市交通拠点まちづくり基本計画の方針への反映先

公共交通サービスの方向性	交通拠点まちづくり基本計画の方針への反映先
①都市間公共交通拡充	繋がる往来～都市間アクセス機能の向上～の内容に反映
②駐車場満空情報提供	
③シェアサイクルの拡充	まちを巡る～地域内の回遊性向上～の内容に反映
④市内循環バスの拡充	
⑤公共交通に関する情報提供	安心を紡ぐ～防犯・防災機能の向上～の内容に反映



図：沖縄市交通拠点まちづくり基本計画の方針

図 沖縄市交通拠点まちづくり基本計画の方針

## 地域公共交通計画の検討への反映内容

- ・ 回答場所ごとに移動に対するニーズが異なる一方で、公共交通に対する共通のニーズもあることがわかった。  
→地域ごとの移動ニーズや公共交通全体へのニーズを考慮し、公共交通の役割を踏まえ、各種計画検討を進める  
→なお、地域公共交通計画は、現在検討中であり、具体の反映先の掲載はしない（R8年度の計画策定段階において反映）

## その他沖縄市における各種取組の検討の反映内容

- ・ 昨年度から社会実験として、路線バスの営業終了後に沖縄市から市外へ期間限定で夜間運行バス「ヨルバス」を運行しており、この胡屋・中央地区に立ち寄る方々などの移動ニーズを図る社会実験に対して、好意的な回答が多く寄せられた。  
→ヨルバスへのニーズと、胡屋・中央地区のにぎわい向上の両方の観点を踏まえ、利用者のライフスタイルに合わせた次年度の社会実験の運行計画を検討する
- ・ 胡屋・中央地区での事業内容や社会実験の取組など情報が伝わっていなかったり、正確に伝わっていないことが確認された。  
→本市のまちづくりや公共交通に対する情報発信方法の見直しや、新たな情報発信の方法を検討する



## 第5章 報告書作成（社会実験実施計画）

4章で整理した方向性（5つの施策）に対して、具体の実施を想定した実施計画を作成した。

### 【社会実験の方向性（5つの施策）】

- ・都市間公共交通「ヨルバス」の拡充
- ・駐車場満空情報提供
- ・シェアサイクルの拡充
- ・循環バス運行内容見直し
- ・公共交通に関する情報発信

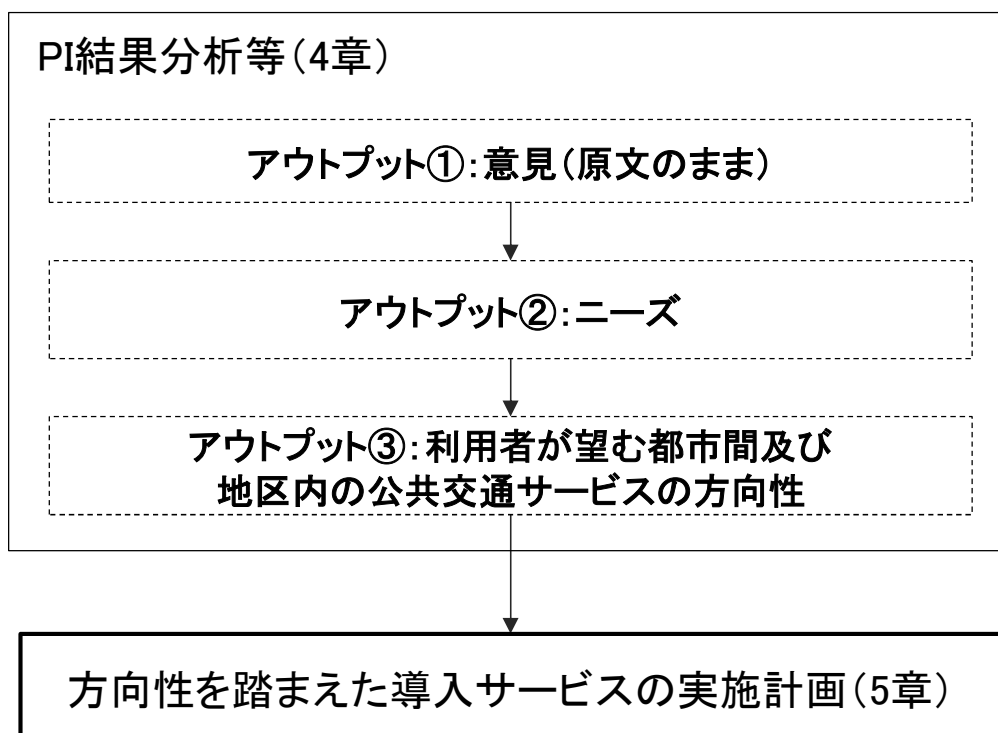


図 分析フロー

## 5-1 社会実験実施計画（案）の検討

---

### 5-1-1 都市間公共交通「ヨルバス」の拡充

都市間公共交通（ヨルバス）はPIで収集した意見を踏まえ、サービスの拡充を令和7年度の取り組みを拡充して実施していく。

#### ① 次年度の取り組みの検討に向けた分析

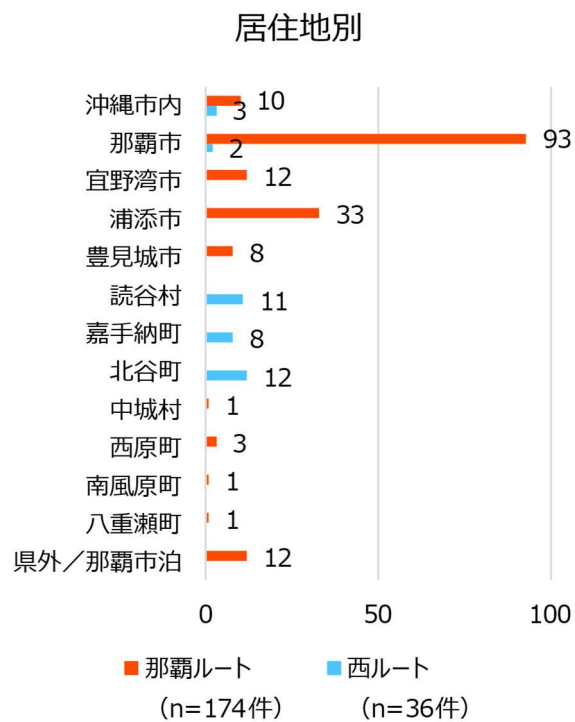
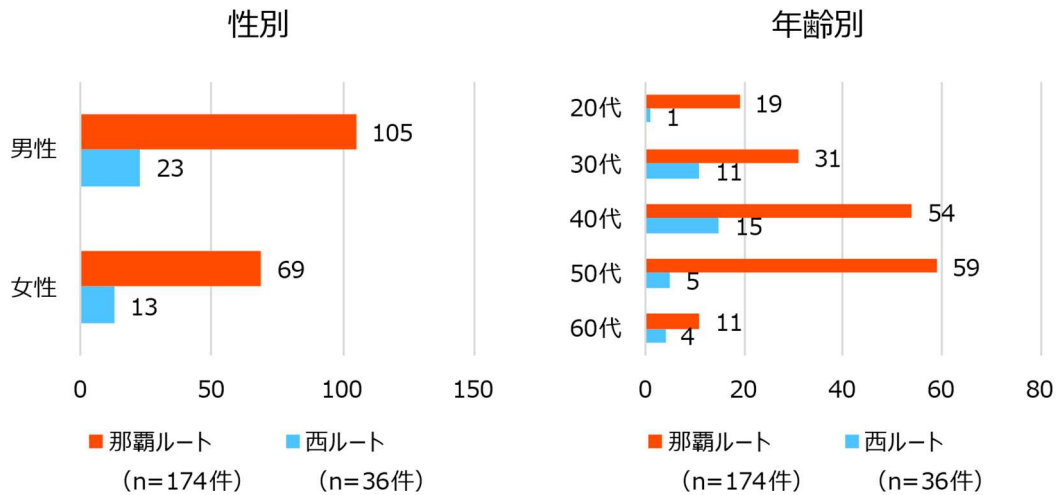
次年度の都市間公共交通（ヨルバス）具体の運行要件は、以下の材料から拡充条件の検討を進める

- 1) ヨルバス社会実験アンケート結果
- 2) 沖縄中南部都市圏PT調査結果
- 3) 4章で整理したオープンハウスでの意見
- 4) 私事目的の移動実態

## 1) ヨルバス社会実験アンケート結果

### a) 基本情報

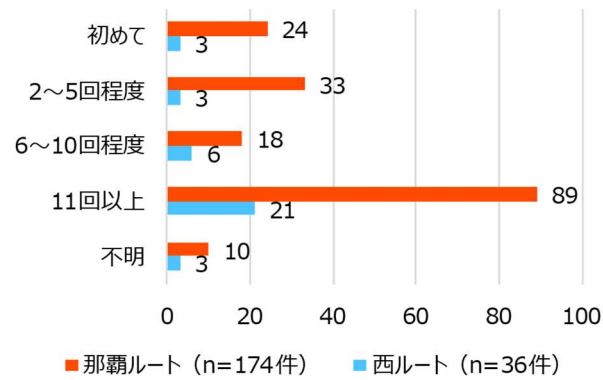
- 収集できた調査票数は全体で210件であった
- 174件が那覇ルート利用者、36件が西ルート利用者による回答であった
- 回答者は男性が123件を占め、年齢は30代から50代が中心となっている
- 居住地は那覇市が多く、その他周辺市が一定数ある



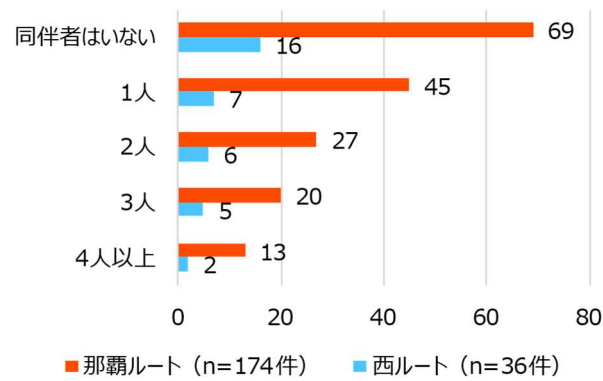
## b) 来訪状況

- 来訪回数は「11回以上」が半数以上を占めている
- 同伴者数は「いない」が最も多く、回答数は同伴者が増えるごとに減っている
- 関係性では「友人」が最も多い

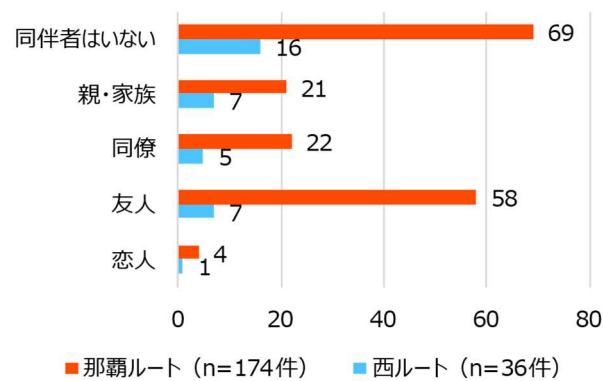
### 沖縄市 来訪回数



### 同伴者人数別



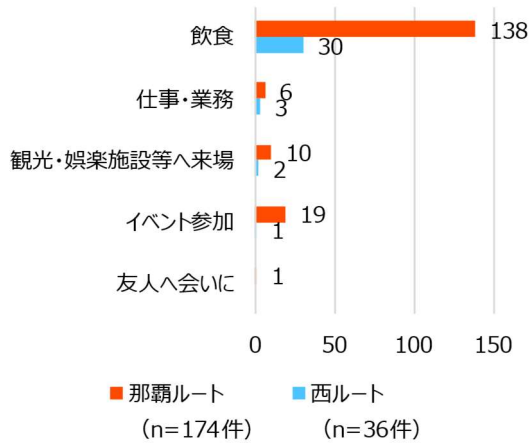
### 同伴者関係性別



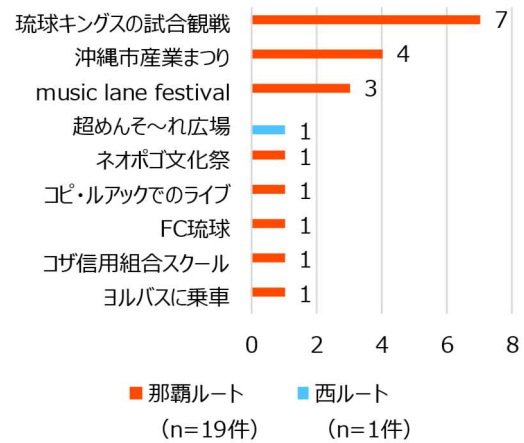
### c) 来訪目的

- 来訪目的は「飲食」が160件以上を占めている
- イベント参加の詳細では「琉球キングスの試合観戦」が7件となっている
- 目的地までの移動手段は、那覇ルートで「路線バス」が116件となっている

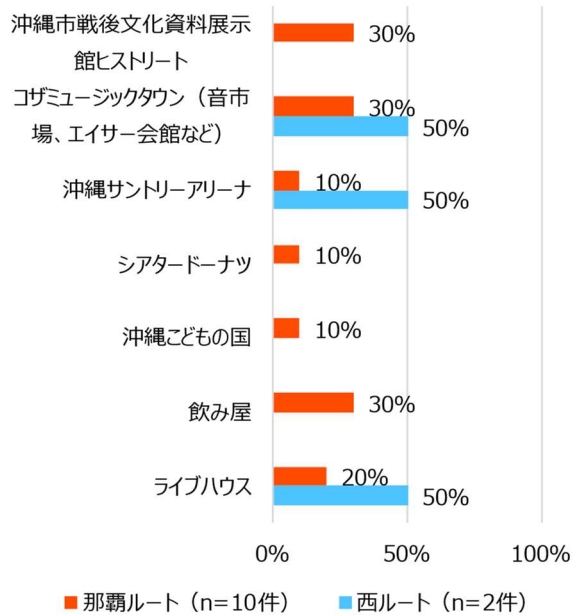
#### 沖縄市への来訪目的



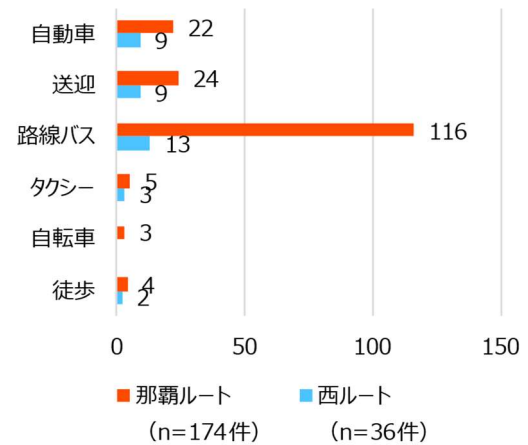
#### イベント参加 詳細



#### 観光・娯楽施設来場 詳細 (複数回答可)



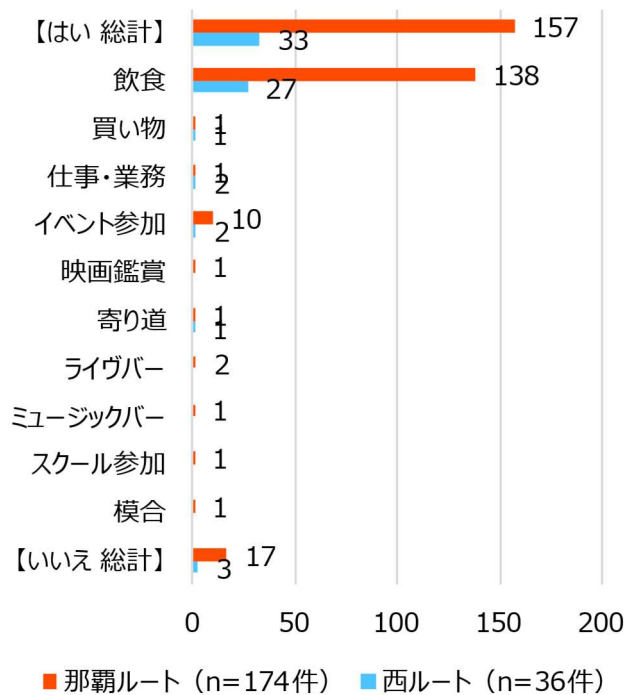
#### 目的地までの移動手段



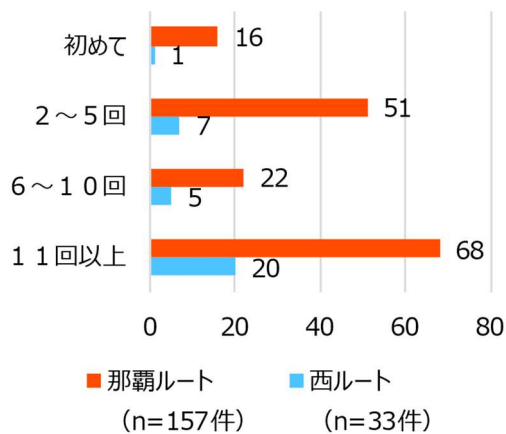
d) 胡屋・中央地区の来訪状況

- 胡屋・中央地区への来訪目的は「飲食」が160件以上を占めている
- 胡屋・中央地区への来訪回数は「11回以上」が最も多い
- 胡屋・中央地区への来訪手段は、那覇ルートでは「路線バス」が半数程度を占めている。

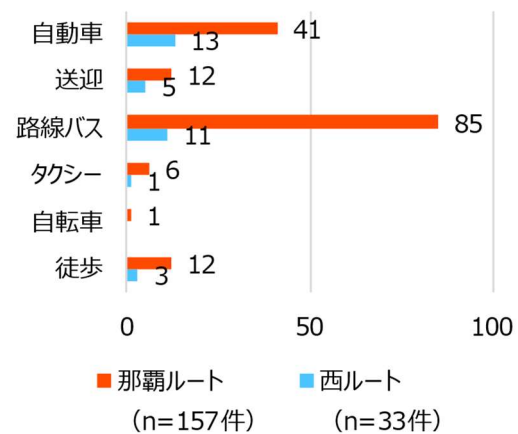
胡屋・中央地区への来訪目的



胡屋・中央地区 来訪回数



胡屋・中央地区 来訪手段

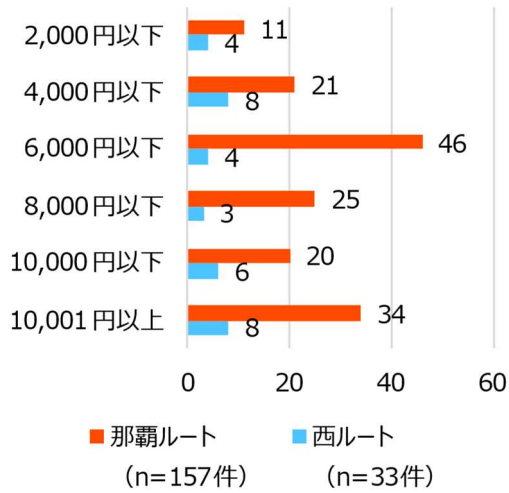


※胡屋・中央地区への来訪が「いいえ」は未回答

e) 胡屋・中央地区内の行動

- 消費金額はまばらである
- 滞在時間は4時間～5時間以下が最も多くなっている
- 寄った店舗数は2件や3件が多くなっている

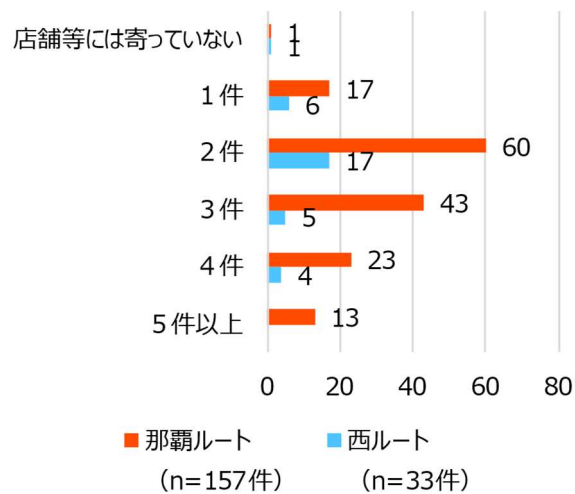
胡屋・中央地区での消費金額



胡屋・中央地区での滞在時間



胡屋・中央地区で寄った店舗数

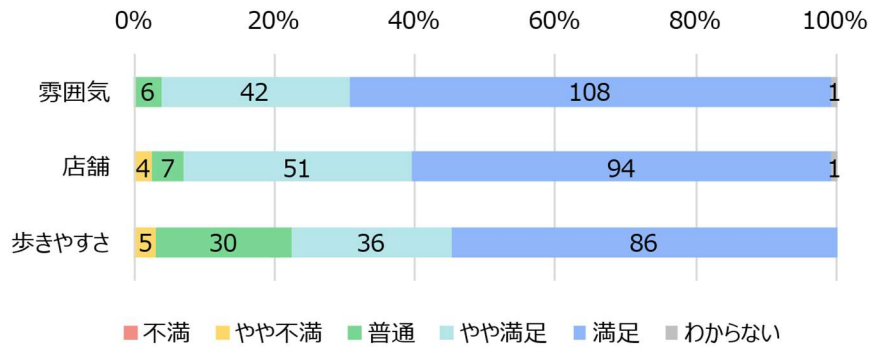


※胡屋・中央地区への来訪が「いいえ」は未回答

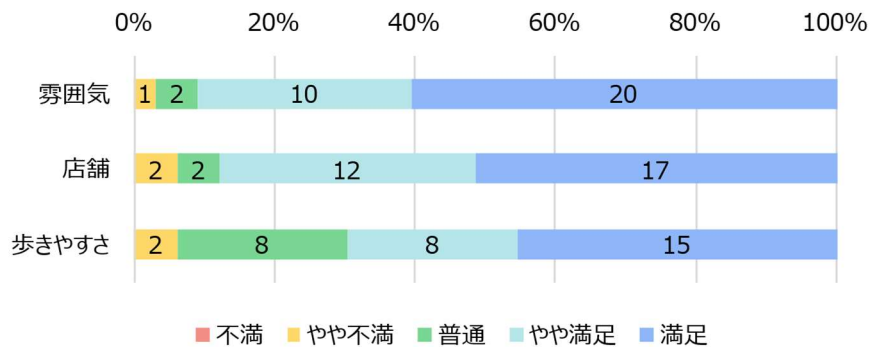
f) 胡屋・中央地区の満足度

- 胡屋・中央地区に対する満足度は、全体的に「やや満足」「満足」が半数以上を占めている
- 街や通りの「歩きやすさ」では「普通」以下の回答が2割ある
- 「また来たいか」との質問に対し、ほとんどが「思う」で占めている

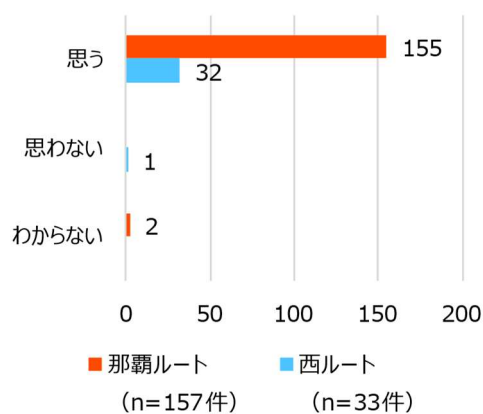
胡屋・中央地区に対する満足度【那覇ルート n=157件】



胡屋・中央地区に対する満足度【西ルート n=33件】



胡屋・中央地区にまた来たいか

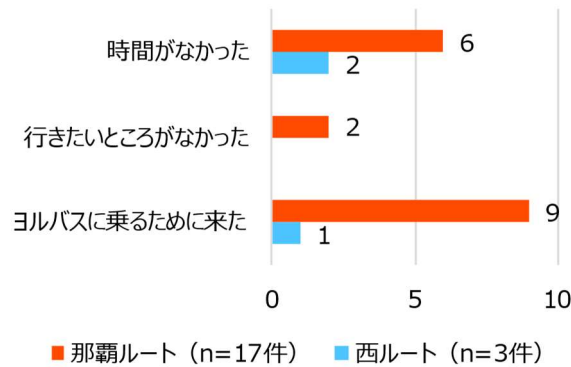


※胡屋・中央地区への来訪が「いいえ」は未回答

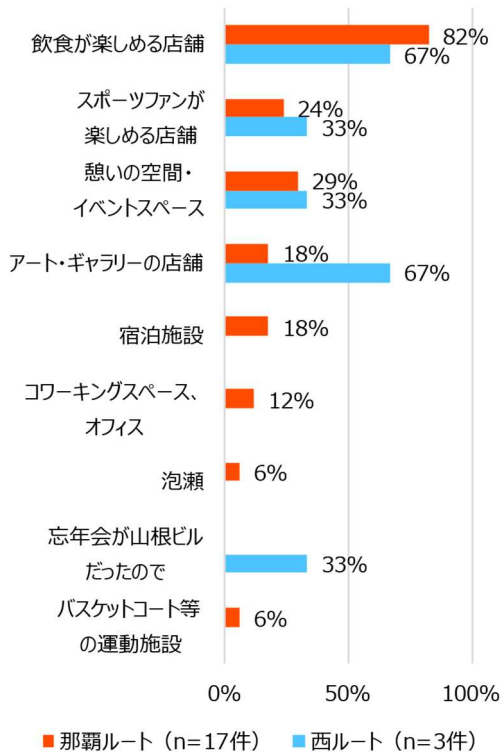
g) 胡屋・中央地区に立ち寄りなかった意見

- 立ち寄りなかった理由としては「時間がなかった」と「ヨルバスに乗るため」でほとんどを占めている
- あれば立ち寄ろうと思える施設では、「飲食が楽しめる」が6割以上を占めている
- 立ち寄ろうと思える移動ニーズでは、「夜でも利用できる」が7割以上を占めている

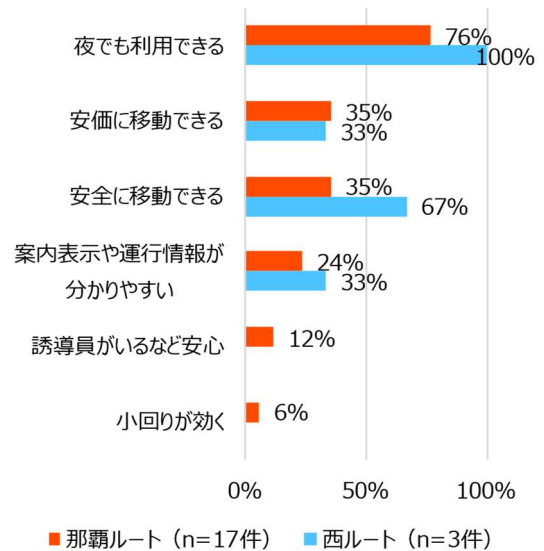
胡屋・中央地区へ立ち寄りなかった理由



あれば立ち寄ろうと思える施設  
(最大3つ選択)



立ち寄ろうと思える移動ニーズ  
(最大3つ選択)

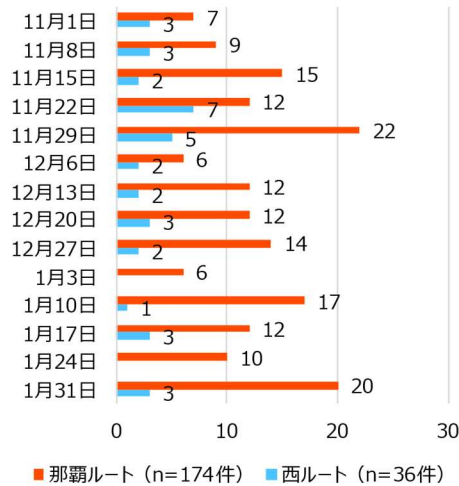


※胡屋・中央地区への来訪が「はい」は未回答

## h) ヨルバスの利用状況

- 那覇ルートでは「おもろまち駅前」「県庁北口」の降車客が多い
- 降車後の行先として、半数以上が自宅となっている

ヨルバス利用日（回答者）



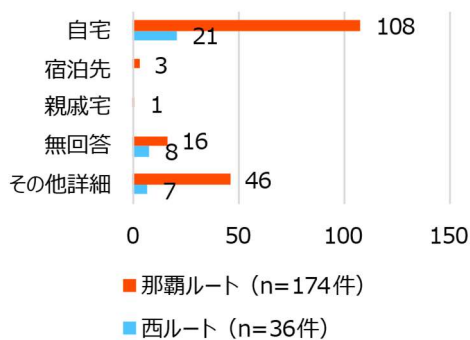
降車地（那覇ルート n=174件）



降車地（西ルート n=36件）



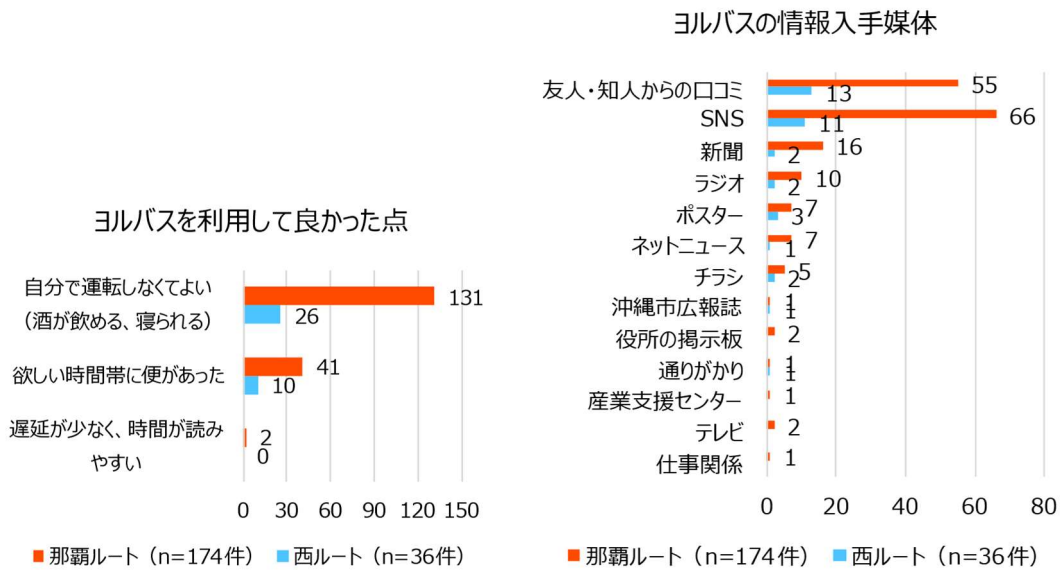
降車後の行先



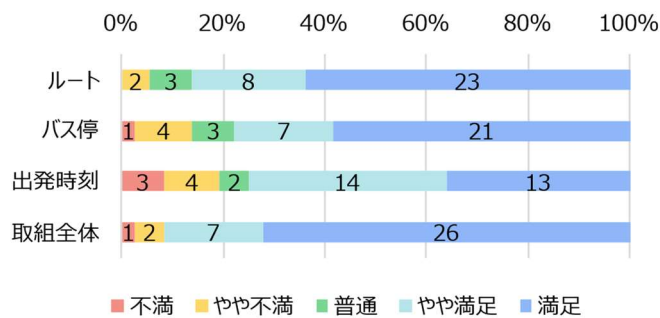
その他詳細 回答一覧表					
那覇ルート	件数	那覇ルート	件数	西ルート	件数
小祿	6	松山	2	カラオケ店	2
国際通り	5	壺川	1	居酒屋	2
牧志	3	銘苅	1	新町通り	1
栄町	3	嘉数	1	ドライブイン	1
上之屋	3	港川	1	ロータリー	1
壺屋	2	三重城	1	松尾	1
松川	2	首里	1	城間	1
久茂地	2	国場	1	石嶺	1
安里	2	屋富祖	1	辻	1
豊見城	2	旭橋	1	泊	1

i) ヨルバスの利点・満足度

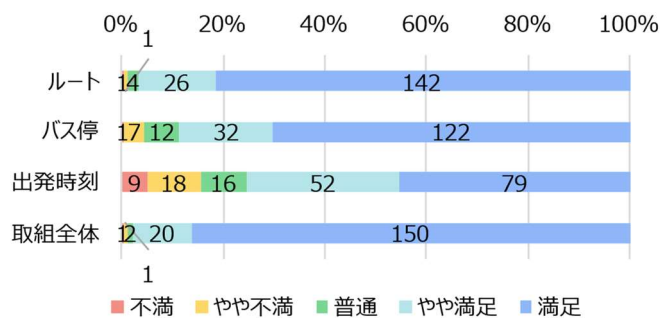
- ヨルバスを利用して良かった点として、自分で運転しなくてよいことが大半を占めている
- ヨルバスの取組全体の満足度は「やや満足・満足」で7割以上を占めているが、出発時刻は「普通・やや不満・不満」も多い
- ヨルバスを知った経緯としては、「友人からの口コミ」や「SNS」などが多い



ヨルバスの満足度 (那覇ルート n=174件)



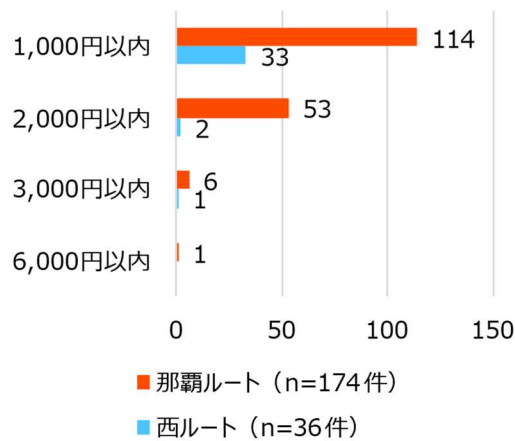
ヨルバスの満足度 (西ルート n=36件)



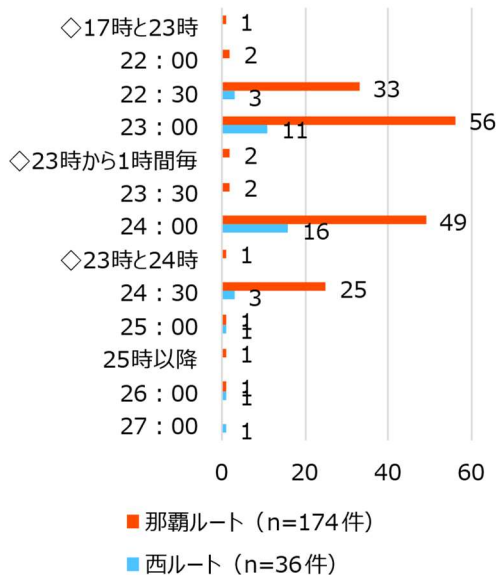
j) ヨルバスへの希望

- ヨルバスの有料化時の料金設定では、那覇ルートにて「2,000円以内なら出せる」が3割ある
- ヨルバスの出発時刻の希望として現行の”23:00”の他に”24:00”の要望が多い
- 出発時刻の「満足度」と「希望時刻」をクロスすると、満足・やや満足でも”24:00”が3割を占めている

有料化時いくらまで出せるか

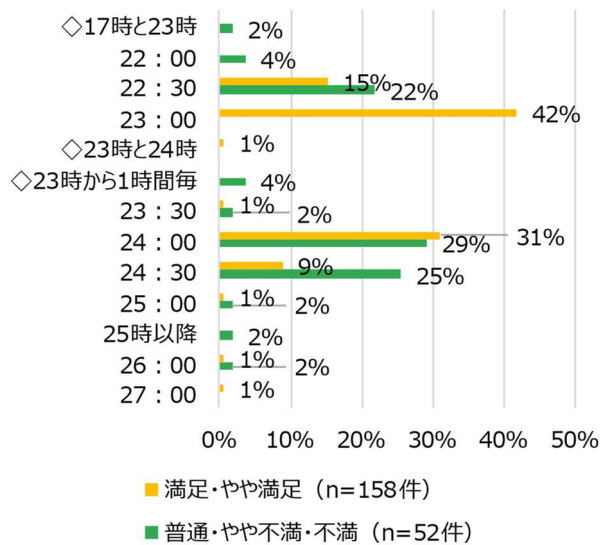


ヨルバス出発時刻の希望  
(本来1つだけ)



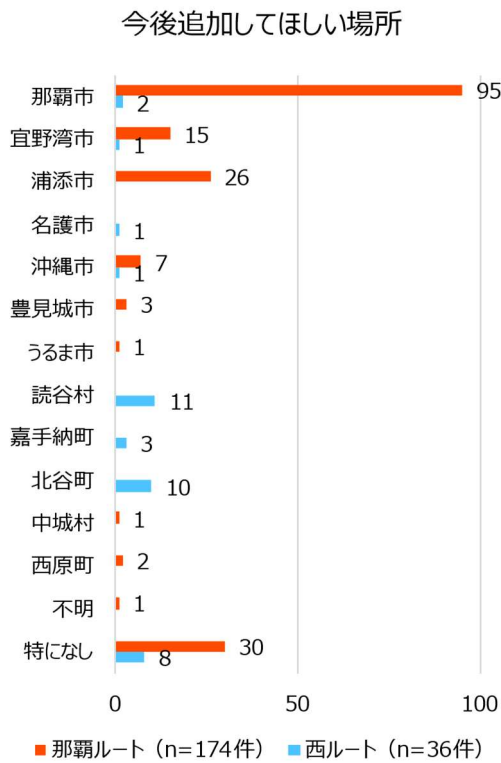
クロス集計

出発時刻の満足度×希望時刻



k) ヨルバスに追加してほしい場所

- ヨルバスに今後追加してほしい場所では、那覇市が最も多く読谷村や北谷町も目立つ
- 詳細の場所別をみると、ゆいレールとの接続駅が多い



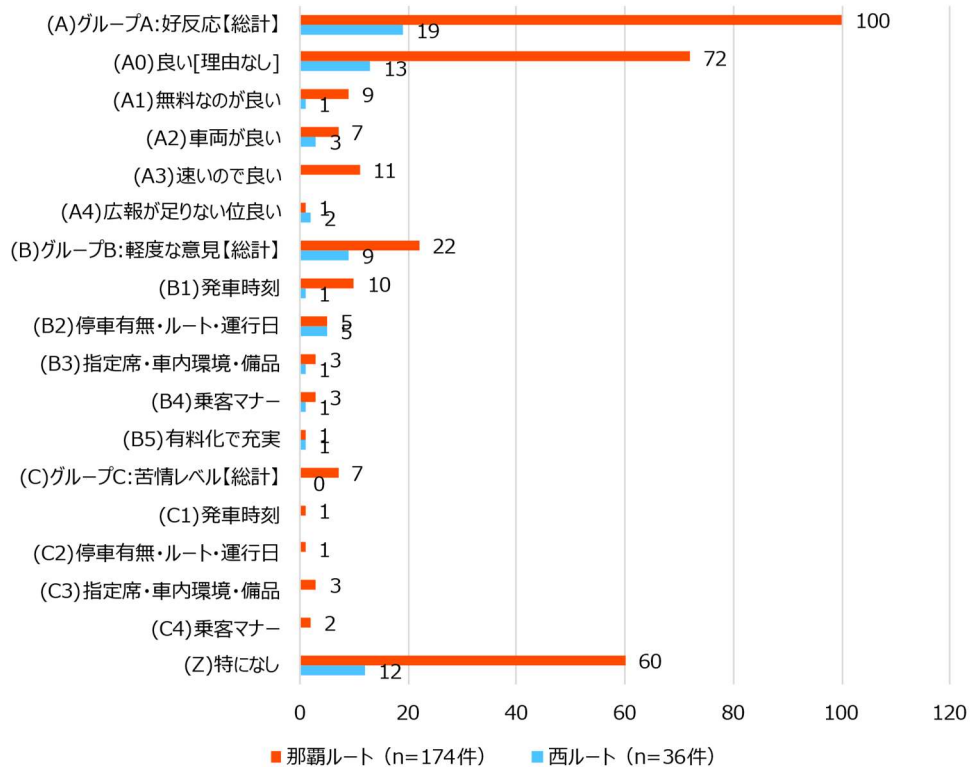
市区町村	西ルート 停車希望場所	票数
-	特になし	8
北谷町	北前	4
読谷村	読谷バスターミナル	3
読谷村	読谷村 (全般)	3
嘉手納町	嘉手納	2
読谷村	喜名	2
沖縄市	中の町 (乗車用)	1
嘉手納町	海浜公園前バス停	1
北谷町	砂辺団地	1
北谷町	伊平	1
北谷町	航空隊入り口バス停	1
北谷町	謝苺	1
北谷町	上勢頭	1
北谷町	北谷第二小	1
名護市	名護	1
那覇市	久茂地	1
那覇市	小禄駅	1
読谷村	嘉手納自動車学校前	1
読谷村	大湾	1
宜野湾市	愛知	1
読谷村	都屋	1

市区町村	那覇ルート 停車希望場所	票数
-	特になし	30
那覇市	安里駅	14
那覇市	小禄駅	12
那覇市	那覇バスターミナル	10
那覇市	古島駅	9
浦添市	大平	7
那覇市	おもろまち駅	6
那覇市	奥武山公園駅	6
那覇市	牧志駅	6
浦添市	てだこ浦西駅	5
那覇市	赤嶺駅	5
宜野湾市	長田	4
那覇市	国際通り	4
浦添市	屋富祖	3
那覇市	開南	3
宜野湾市	宇地泊	3
豊見城市	豊見城市	3
浦添市	浅野浦	2
沖縄市	コザ十字路	2
沖縄市	美里・美原 (乗車用)	2
宜野湾市	普天間	2
那覇市	安謝	2
那覇市	沖縄タイムス前	2
那覇市	県庁北口	2
那覇市	首里	2
那覇市	与儀十字路	2
宜野湾市	嘉数	2
西原町	西原町 (全般)	2
浦添市	SCSK	1
浦添市	ジスタスバス停	1
浦添市	宮城	1
浦添市	経塚	1
浦添市	広栄	1
浦添市	城間	1
浦添市	西原付近	1
浦添市	仲西	1
浦添市	牧港	1
うるま市	石川	1
沖縄市	園田バス停	1
沖縄市	胡屋	1
沖縄市	中の町 (乗車用)	1
宜野湾市	真栄原	1
中城村	琉大近辺	1
那覇市	ひめゆり通り	1
那覇市	県庁南口	1
那覇市	合同庁舎前	1
那覇市	国場	1
那覇市	若狭	1
那覇市	松山	1
那覇市	松尾	1
那覇市	上之屋	1
那覇市	崇元寺	1
那覇市	那覇空港近辺のホテルエリア	1
不明	公栄	1
宜野湾市	愛知	1
宜野湾市	伊佐	1
宜野湾市	仲原	1

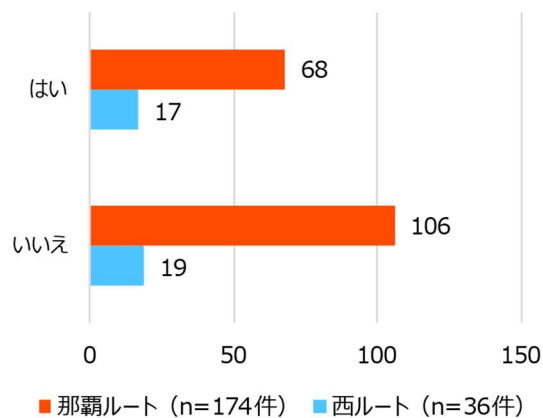
## l) ヨルバスに乗車した感想・意見

- ヨルバスに乗車した感想・意見として、大半が「グループA:好反応」の回答である
- 「(B2) 停車有無・ルート・運行日」の詳細として「降りる人がいないのに停留所に毎度停車する意図が分からない」という要素が複数回答されている

ヨルバスの乗車した感想・意見（複数回答あり）



胡屋・中央地区に交通ターミナル構造があることを知っていますか



## m) まとめ

### 基本情報

- 収集できた調査票数は全体で 210 件であった
- 174 件が那覇ルート利用者、36 件が西ルート利用者による回答であった

### 来訪目的・行動


- 来訪回数は多く、来訪目的としては「飲食」が 160 件以上を占めている
- 滞在時間は 3 時間～5 時間の間に集中し、寄った店舗数は 2～3 件が多くなっている

### ヨルバスの利用状況

- ヨルバスの降車地として、那覇ルートの「おもろまち駅前」「県庁北口」が多い
- 降車後の行先として、半数以上が自宅となっている
- 口コミや SNS などでもヨルバスを知り、「自分で運転しなくてよい」という利点が 150 件以上を占めている

### ヨルバスへの要望・感想

- ヨルバスの取組は満足度が高いが、出発時刻では「やや不満・不満」も多い
- 「普通～不満」の人の希望時刻として、「22:30」、「24:00」、「24:30」が多い
- 今後追加してほしい停留所では、那覇市が最も多く、西ルートでは読谷村や北谷町の割合が高い
- 詳細の場所別をみると、ゆいレールとの接続駅が多い
- ヨルバスに乗車した感想・意見として、大半が「好反応」な回答である

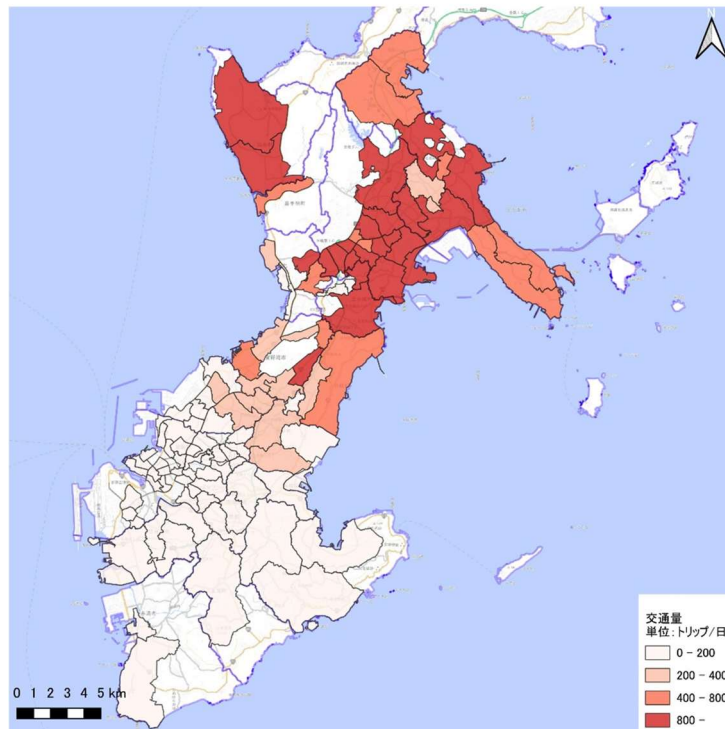
- 
- アンケート結果からは、バス停の新しい設置、出発時刻の設定見直しなどが必要であることがわかった

## 2) 沖縄中南部都市圏 PT 調査結果

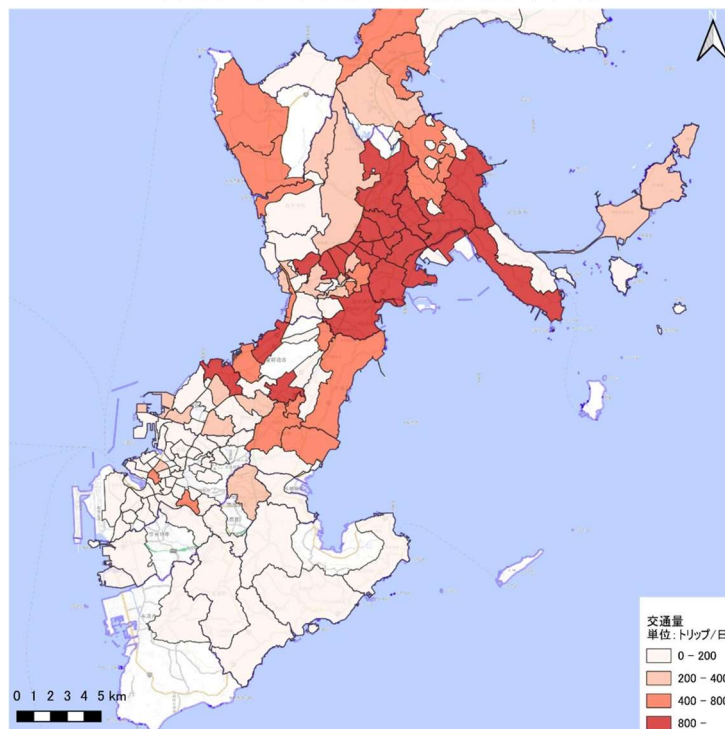
### a) 私事目的の移動実態

- 通勤通学目的の移動実態として、宜野湾市、うるま市、北谷町、読谷村などとのつながりが見える

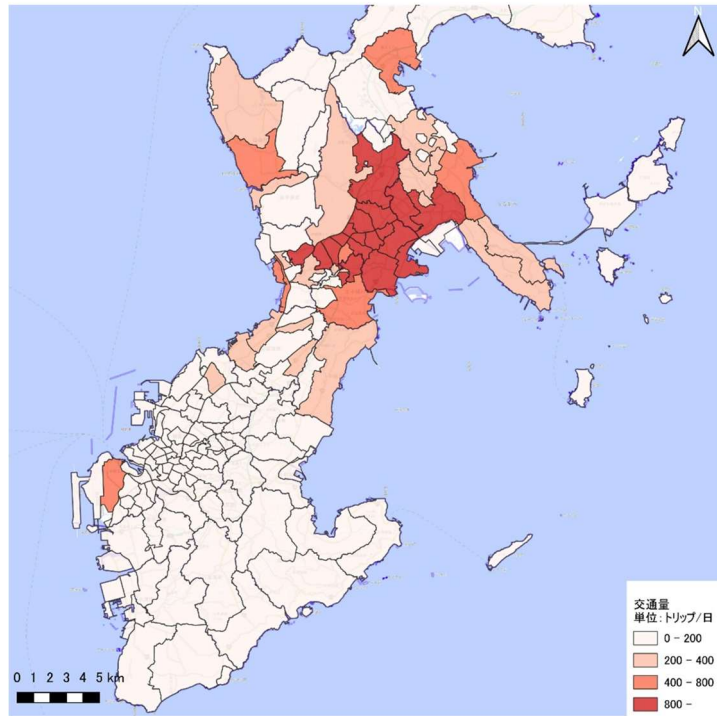
沖縄市に來訪する人の発地（通勤通学目的）



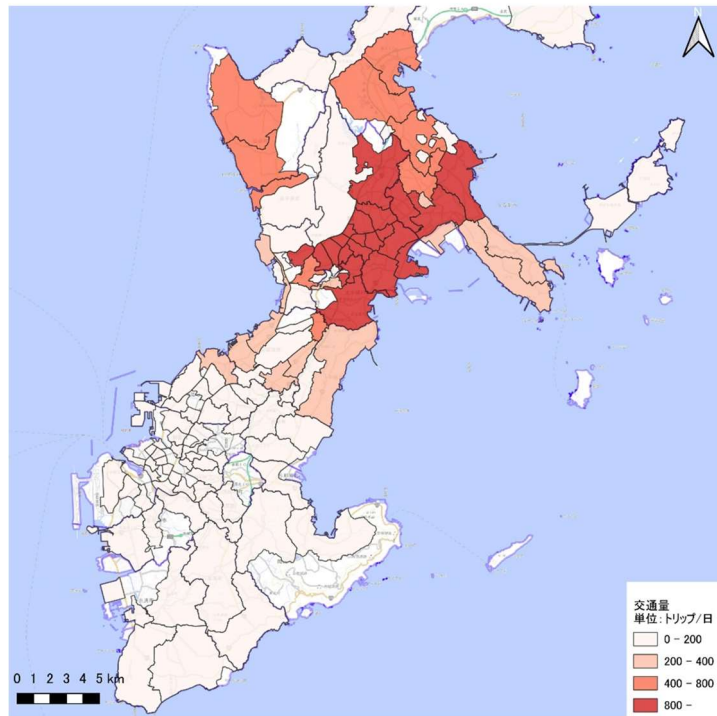
沖縄市民の來訪先（通勤通学目的）



### 沖縄市に來訪する人の発地（私事目的）



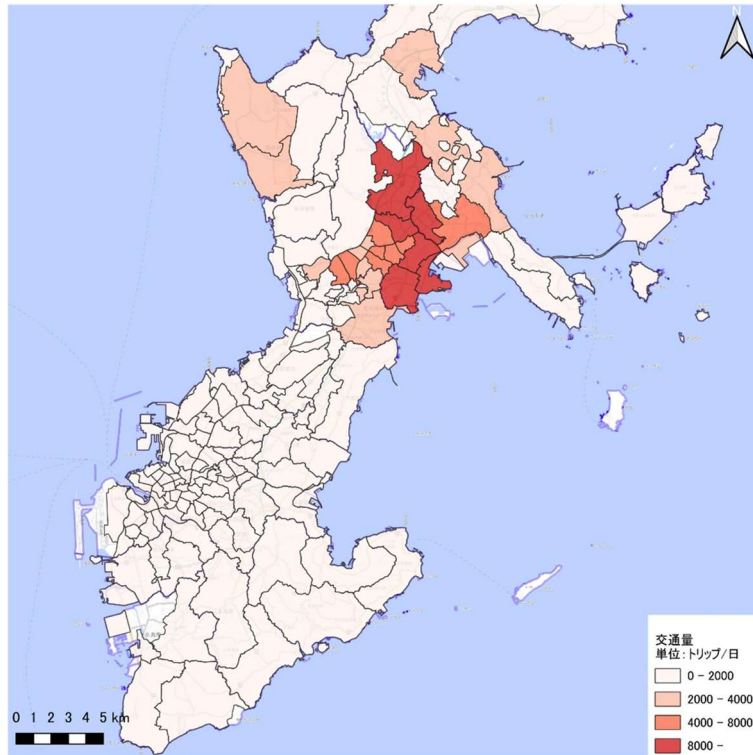
### 沖縄市民の來訪先（私事目的）



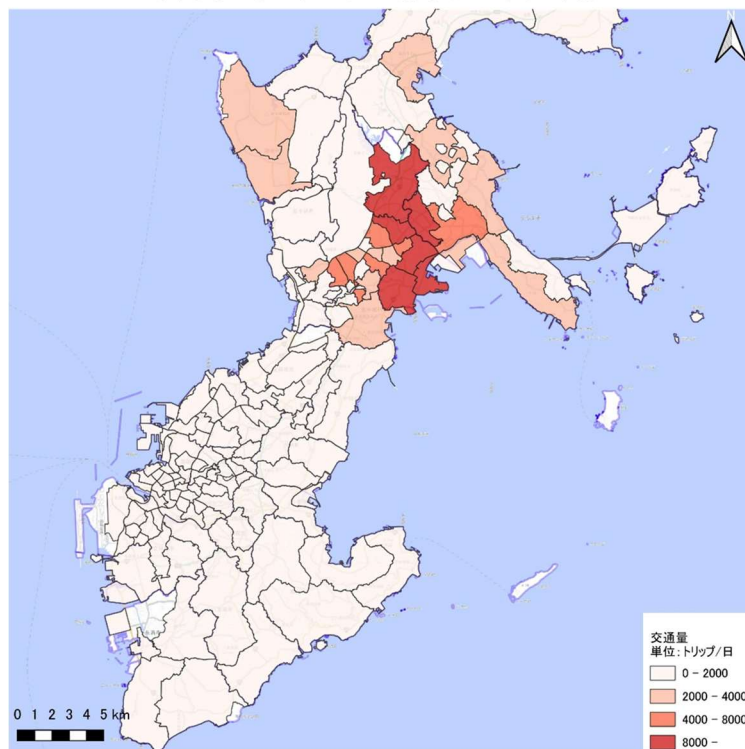
b) 自動車利用者の移動実態

- 私事目的の移動実態として、国道 58 号沿線（宜野湾市、浦添市、那覇市）、うるま市、北谷町、読谷村などとのつながりが見える

沖縄市に来院する人の発地（自動車利用者）



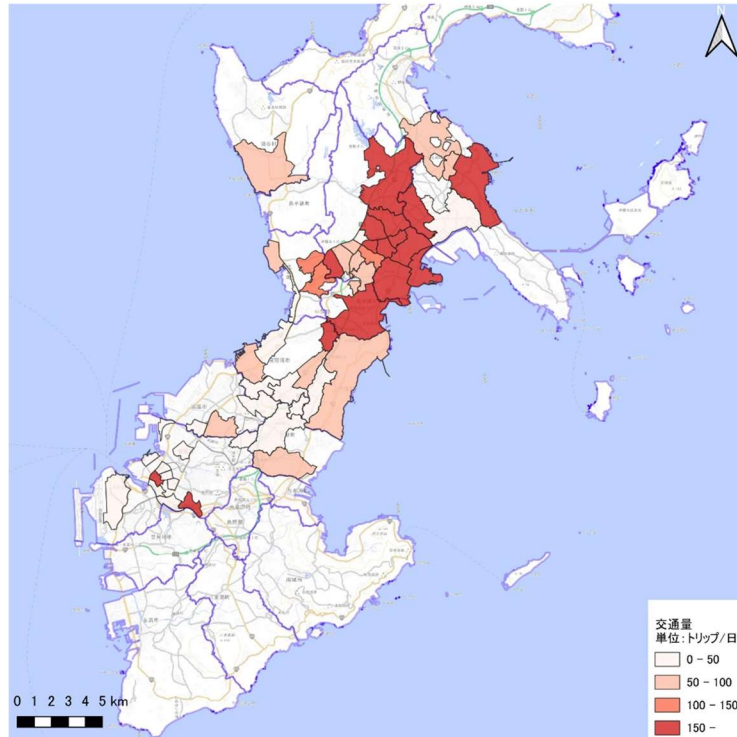
沖縄市民の来院先（自動車利用者）



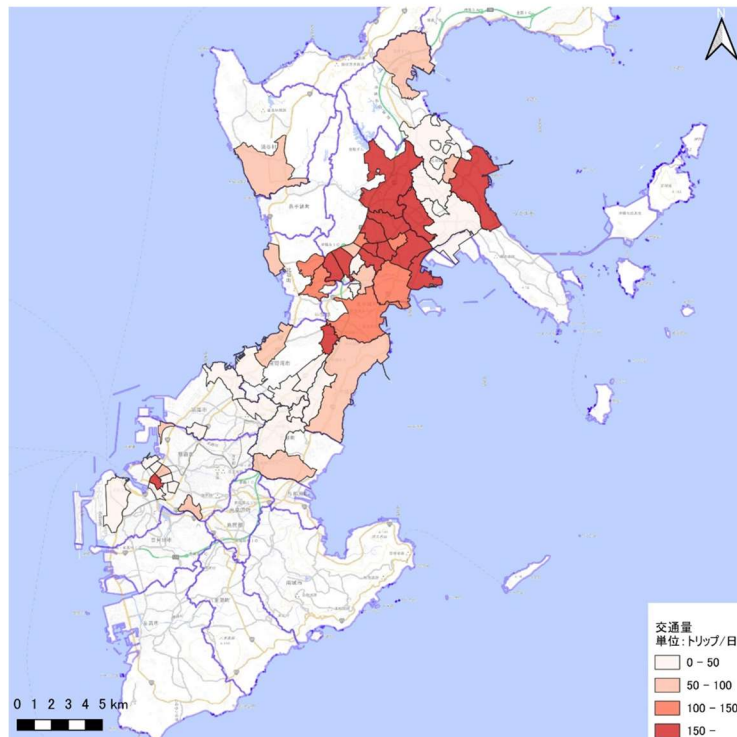
c) バス利用者の移動実態

- 国道 58 号沿線（宜野湾市、浦添市、那覇市）、国道 329 号沿線（中城村、北中城村）、うるま市、北谷町、読谷村などとのつながりが見える

沖縄市に來訪する人の発地（バス利用者）



沖縄市民の來訪先（バス利用者）



d) まとめ

- 通勤通学目的の移動実態として、宜野湾市、うるま市、北谷町、読谷村などとのつながりが見える
- 私事目的の移動実態として、国道 58 号沿線（宜野湾市、浦添市、那覇市）、うるま市、北谷町、読谷村などとのつながりが見える
- 自動車利用者の移動実態として、うるま市、北谷町、読谷村などとのつながりが見える
- 国道 58 号沿線（宜野湾市、浦添市、那覇市）、国道 329 号沿線（中城村、北中城村）、うるま市、北谷町、読谷村などとのつながりが見える

- 通勤目的・私事目的での移動先、自動車や公共交通（バス）での移動先とをつなぐようなルートを検討する必要があり、具体的には、国道 58 号沿線（那覇市、浦添市、宜野湾市）方面、うるま市方面、北谷町、読谷村方面とを繋ぐルート設定が重要であると考えられる
- 現在的那覇ルートは、高速道路利用ではなく、国道 58 号沿線のバス路線で乗降させることで、利便性が高まることが想定される
- うるま市方面は、現在運行していないため、新たなルート設定の検討が必要である

### 3) オープンハウスでの意見まとめ

#### ■ ヨルバスの往復化

- ヨルバスは片道だけ？（逆もほしい）
- ヨルバス往復
- ヨルバスの取組が素晴らしい。他の市町村も進めて欲しい。往復があるともっと良い。
- ヨルバス、ピストン運行にして、那覇から沖縄市で使いたい。

#### ■ ルートの追加


- お出かけして、お酒が飲めると良いね。ヨルバスうるまにも来て欲しい。
- ヨルバス、名護にも欲しい。キングス観戦後。

#### ■ 平日の運行便の追加

- ヨルバスを利用したい。通勤時間を資格勉強にあてることができれば有意義だと思う。
- ヨルバスを利用して、会社の忘年会をしようと思う。

#### ■ その他

- シャトル、ヨルバス、ライブに合わせて増やせないか。ヨルバス各2便。夜中あってもよい。

- 
- オープンハウスに参加した市民からの利用ニーズが見られたことから、往復化を検討する必要
  - ルートについてもうるま市や名護市方面のルートのニーズも見られた
  - また、サービスレベルの向上（平日便の追加、時間帯の変更、複数便の設定）に関する意見も見られた

#### 4) 私事目的の移動実態 まとめ

- （通勤通学帰宅の目的を除く）移動の発生自治体をデータで整理すると、うるま市、北中城村、北谷町といった隣接自治体、それ以外には、宜野湾市、那覇市、浦添市、といった自治体からの来訪者が多い傾向

※「おきなわ観光地域カルテ(一般財団法人沖縄観光コンベンションビューロー(OCVB))」より分析

本カルテによる人流データは、株式会社プログウォッチャーが提供する日本最大級のデジタル観光人流モニタリングサービス「おでかけウォッチャー」で取得できるデータを使用。スマートフォンアプリ利用者から許諾を得て取得した月間約 3,000 万人の GPS 位置情報データを使用。

#	来訪市..	来訪者数	前年(来訪者数)	前年差	前年比	構成比
1	うるま市	21,079,816人	19,715,412人	1,364,404人	+6.9%	39.8%
2	北中城村	6,747,725人	6,104,677人	643,048人	+10.5%	12.7%
3	北谷町	5,523,054人	5,096,712人	426,342人	+8.4%	10.4%
4	宜野湾市	3,476,294人	3,302,275人	174,019人	+5.3%	6.6%
5	那覇市	3,393,136人	3,183,287人	209,849人	+6.6%	6.4%
6	浦添市	2,147,808人	1,960,102人	187,706人	+9.6%	4.1%
7	読谷村	1,682,838人	1,621,356人	61,482人	+3.8%	3.2%
8	中城村	1,571,766人	1,536,954人	34,812人	+2.3%	3.0%
9	嘉手納町	1,366,696人	1,390,617人	-23,921人	-1.7%	2.6%
10	西原町	942,310人	932,258人	10,052人	+1.1%	1.8%
11	名護市	843,995人	755,348人	88,647人	+11.7%	1.6%
12	恩納村	704,059人	632,192人	71,867人	+11.4%	1.3%
13	豊見城市	629,799人	616,791人	13,008人	+2.1%	1.2%
14	金武町	593,361人	531,146人	62,215人	+11.7%	1.1%
15	南風原町	559,927人	575,479人	-15,552人	-2.7%	1.1%
16	南城市	420,801人	346,042人	74,759人	+21.6%	0.8%
17	糸満市	368,698人	336,609人	32,089人	+9.5%	0.7%
18	与那原町	328,029人	311,134人	16,895人	+5.4%	0.6%
19	八重瀬町	243,003人	218,824人	24,179人	+11.0%	0.5%
20	宜野座村	147,359人	151,739人	-4,380人	-2.9%	0.3%
21	本部町	111,819人	109,048人	2,771人	+2.5%	0.2%
		来訪者数	前年(来訪者数)	前年差	前年比	構成比

- ヨルバスは、通勤通学目的以外の目的利用者の利用を想定しているため、運行計画を検討する際に参考とする

## 5) 既存路線バスの方面別カバー状況

- 胡屋バス停を出発する路線バスは、那覇、北谷、読谷、うるま方面へ運行しているが、うるま市具志川バスターミナル方面を除き、各方面の最終便は概ね 20 時台から 21 時台に集中している。
- このため、沖縄市から周辺市町への公共交通による移動は、夜間（概ね 21 時以降）において利便性が大きく低下している状況にある。

表. 胡屋バス停を発着する路線バス系統の最終便時間

最終便	方面					
	那覇方面	泡瀬方面	北谷方面	読谷方面	うるま（具志川 BT）方面	うるま（石川）方面
110 長田具志川線	19:59	—	—	—	22:18	—
112 国体道路線	19:18	—	—	—	—	—
123 石川空港線	17:04	—	—	—	19:51	—
127 屋慶名高速線	7:44 ※朝のみ	—	—	—	18:22	—
190 知花空港線	14:15	—	—	—	17:27	—
21 新都心具志川線	20:24	—	—	—	22:03	—
23/223 具志川線	21:26	—	—	—	23:00	—
24 那覇大謝名線	18:46	—	—	—	20:48	—
27 屋慶名線・与那城線ほか	20:03	—	—	—	20:30	—
31 泡瀬西線	19:42	21:03	—	—	—	—
62 中部線	—	—	20:14	21:55	—	—
63 謝苜線	20:20	—	—	—	21:16	—
75 石川北谷線	—	—	20:36	—	—	21:24
90 知花線	21:50	—	—	—	22:27	—
各方面の最終便	21:50	21:03	20:30	21:55	23:00	21:24

資料：各路線バス事業者より作成

## 6) 分析まとめ

これまでの分析結果および各種調査・意見等を踏まえ、次年度以降に想定される新たな取り組みについて、取り組みとその根拠の関係性を整理した。

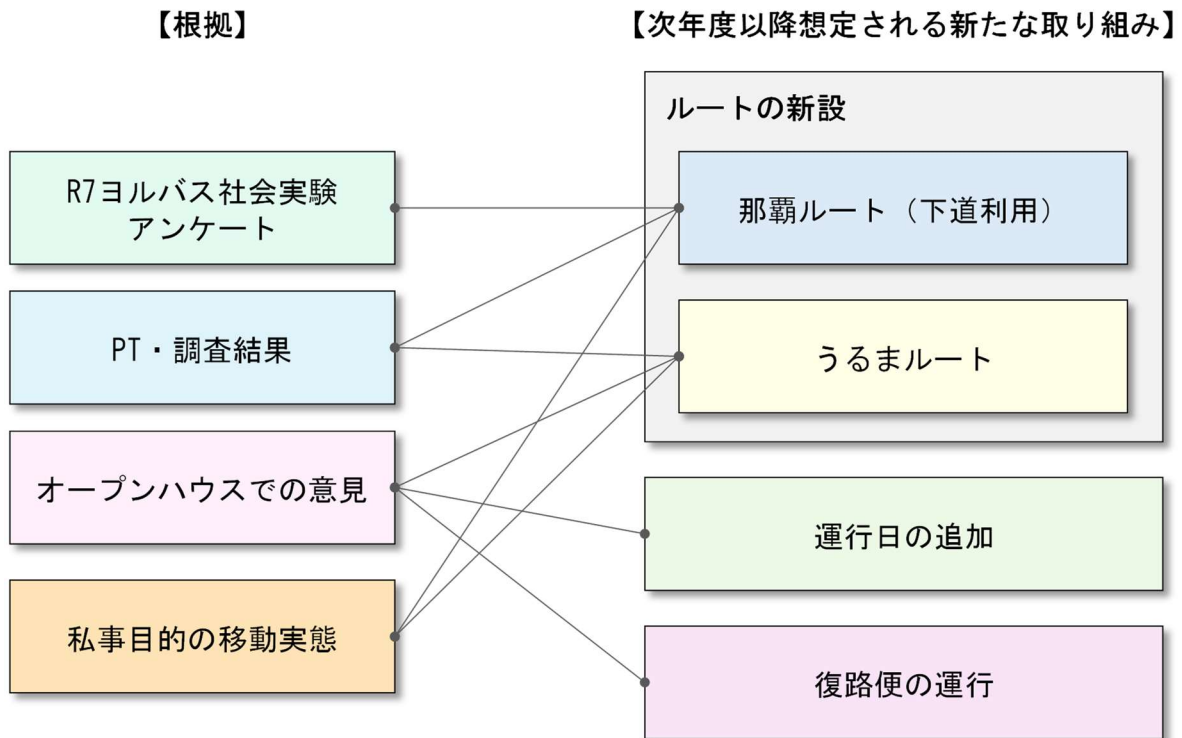


図. 次年度以降想定される新しい取組と根拠

## ② 実施概要

### 【実施概要】

- ・ 運行日は、毎週金、土曜日 ※R7 年度の社会実験からの変更点（金曜日の追加）
- ・ 運行ルートは以下の最大4ルートを想定し、各種制約を踏まえて採用ルートを検討
  - a. 那覇ルート（高速利用）
  - b. 那覇ルート（下道利用） ※R7 度の社会実験からの変更点（新規ルート）
  - c. 西ルート
  - d. うるまルート ※R7 度の社会実験からの変更点（新規ルート）
- ・ 各ルートについて、往復で運行も検討 ※R7 度の社会実験からの変更点（復路便の追加）

毎週土曜日 23時に運行 胡屋バス停発

無料ヨルバスで安心♪

沖縄市を満喫

胡屋▽那覇・西ルートを夜間運行

STEP 1 詳細を知る (公式HP)

STEP 2 無料バスを予約する

STEP 3 胡屋行き路線を調べる

KOZA によって行コッサ!

那覇ルート (宜野湾・浦添・那覇)

西ルート (北谷・嘉手納・読谷)

運行スケジュール 11月~1月の土曜日

運行時刻 23:00

令和7年度交通拠点におけるにぎわい創出社会実験業務  
問い合わせ先：沖縄市 建設都市交通担当 098-939-1212 (内 2514) / CCC 沖縄合同会社 090-6101-3409 富田

図 令和7年度の都市間公共交通「ヨルバス」の周知ポスター

(1) ルート案

(i) 那覇ルート (高速利用)



時刻表案

往路

バス停	市町村	発時刻
胡屋	沖縄市	23:00
嘉数	宜野湾市	23:25
大平	浦添市	23:32
おもろまち駅前	那覇市	23:44
泊高橋	那覇市	23:57
県庁北口	那覇市	24:06着

復路

バス停	市町村	発時刻
県庁北口	那覇市	24:30
泊高橋	那覇市	
おもろまち駅前	那覇市	※直行
大平	浦添市	
嘉数	宜野湾市	↓
胡屋	沖縄市	25:00着

復路 (参考: 各バス停停車の場合)

バス停	市町村	発時刻
県庁北口	那覇市	24:30
泊高橋	那覇市	24:42
おもろまち駅前	那覇市	24:55
大平	浦添市	25:07
嘉数	宜野湾市	25:14
胡屋	沖縄市	25:36着

※所要時間は GoogleMap より計測 (深夜時間帯の所要時間)

※停車バス停は令和7年度と同一と想定

(ii) 那覇ルート（下道利用）



時刻表案

往路

バス停	市町村	発時刻
胡屋	沖縄市	23:00
屋宜原	北中城村	23:18
石平	北中城村	23:24
伊佐	宜野湾市	23:37
いすのき児童公園	宜野湾市	23:46
内泊	宜野湾市	23:51
SCSK沖縄センター前	浦添市	24:02
第一仲西	浦添市	24:12
天久	那覇市	24:17
泊高橋	那覇市	24:25
県庁北口	那覇市	24:35着

復路（参考①：各バス停停車の場合）

バス停	市町村	発時刻
県庁北口	那覇市	25:00
泊高橋	那覇市	
天久	那覇市	
第一仲西	浦添市	
SCSK沖縄センター前	浦添市	
内泊	宜野湾市	※直行
真志喜	宜野湾市	
伊佐	宜野湾市	
石平	北中城村	
屋宜原	北中城村	
胡屋	那覇市	25:30着

復路（参考②：各バス停停車の場合）

バス停	市町村	発時刻
県庁北口	那覇市	25:00
泊高橋	那覇市	25:13
天久	那覇市	25:21
第一仲西	浦添市	25:26
SCSK沖縄センター前	浦添市	25:36
内泊	宜野湾市	25:47
いすのき児童公園	宜野湾市	25:54
伊佐	宜野湾市	26:01
石平	北中城村	26:14
屋宜原	北中城村	26:20
胡屋	那覇市	26:35着

※所要時間はGoogleMapより計測(深夜時間帯の所要時間)

※停車バス停は、人口集積、OCVBデータに基づく移動実態、バス停の間隔、H27年実施バスOD調査に基づく各バス停利用実績を勘案して設定

(iii) 西ルート



時刻表案

復路

バス停	市町村	発時刻
胡屋	沖縄市	23:00
上勢頭	北谷町	23:11
桑江	北谷町	23:21
美浜アメリカンビレッジ北口	北谷町	23:27
砂辺	北谷町	23:40
水釜	嘉手納町	23:47
嘉手納	嘉手納町	23:53
大湾	読谷村	23:58
伊良皆	読谷村	24:04
赤犬子宮前	読谷村	24:07着

復路 (参考①: 胡屋バス停直行の場合)

バス停	市町村	発時刻
赤犬子宮前	読谷村	24:30
伊良皆	読谷村	
大湾	読谷村	
嘉手納	嘉手納町	
水釜	嘉手納町	直行
砂辺	北谷町	
美浜アメリカンビレッジ北口	北谷町	
桑江	北谷町	
上勢頭	北谷町	↓
胡屋	沖縄市	24:50着

復路 (参考②: 各バス停停車の場合)

バス停	市町村	発時刻
赤犬子宮前	読谷村	24:30
伊良皆	読谷村	24:36
大湾	読谷村	24:41
嘉手納	嘉手納町	24:46
水釜	嘉手納町	24:52
砂辺	北谷町	24:59
美浜アメリカンビレッジ北口	北谷町	25:12
桑江	北谷町	25:18
上勢頭	北谷町	25:29
胡屋	沖縄市	25:37着

※所要時間は GoogleMap より計測 (深夜時間帯の所要時間)

※停車バス停は、人口集積、OCVB データに基づく移動実態、バス停の間隔、H27 年実施バス OD 調査に基づく各バス停利用実績を勘案して設定

(iv) うるまルート



時刻表案

往路

バス停	市町村	発時刻
胡屋	沖縄市	23:00
江州	うるま市	23:13
赤道十字路	うるま市	23:18
志林川	うるま市	23:23
平良川	うるま市	23:29
安慶名	うるま市	23:34
栄野比	うるま市	23:45
東恩納	うるま市	23:52
石川市場前	うるま市	23:55着

復路(参考①: 胡屋バス停直行の場合)

バス停	市町村	発時刻
石川市場前	うるま市	24:30
東恩納	うるま市	
栄野比	うるま市	
安慶名	うるま市	
平良川	うるま市	※直行
志林川	うるま市	
赤道十字路	うるま市	
江州	うるま市	↓
胡屋	沖縄市	24:55着

復路(参考②: 各バス停停車の場合)

バス停	市町村	発時刻
石川市場前	うるま市	24:30
東恩納	うるま市	24:36
栄野比	うるま市	24:43
安慶名	うるま市	24:54
平良川	うるま市	24:59
志林川	うるま市	25:05
赤道十字路	うるま市	25:10
江州	うるま市	25:15
胡屋	沖縄市	25:25着

※所要時間は GoogleMap より計測(深夜時間帯の所要時間)

※停車バス停は、人口集積、OCVB データに基づく移動実態、バス停の間隔、H27 年実施バス OD 調査に基づく各バス停利用実績を勘案して設定



### ③ 概算費用

#### 【運行経費】

内訳		運賃単価 (円/回)	実施期間 3ヶ月の 場合(26回 運行)万円	実施期間 4ヶ月の 場合(36回 運行)万円	備考
貸切バス運賃：	那覇ルート（高速）	48,767	126.8	175.6	運賃単価はR7年度実績
	高速利用料（往路）	690	1.8	2.5	運賃単価はR7年度実績
	高速利用料（復路）	690	1.8	2.5	運賃単価はR7年度実績
貸切バス運賃：	西ルート	42,167	109.6	151.8	運賃単価はR7年度実績
貸切バス運賃：	那覇ルート（下道）	48,767	126.8	175.6	運賃単価はR7年度「那覇ルート」と同等と仮定
	高速利用料（復路のみ）	690	1.8	2.5	運賃単価はR7年度実績
貸切バス運賃：	うるまルート	48,767	126.8	175.6	運賃単価はR7年度「那覇ルート」と同等と仮定
バス利用者受付スタッフ人件費		－	88.8	118.4	R7年度実績から算出
合計		－	584.2	804.3	

#### 【参考】バス利用者受付スタッフ人件費の算出過程

内容	数量	万円	備考
a.R7受付スタッフ人件費実績（2方面）	3人・3ヶ月	53.3	スタッフ必要人数を1方面につき1人+全体予備1人と想定
b.R7実績：スタッフ1人1月あたり	1人・1ヶ月	5.9	$b=a/3/3$
c.R8受付スタッフ人件費（4方面）	5人・1ヶ月	29.6	$c=b \times 5$
d.運行期間3ヶ月	5人・3ヶ月	88.8	$d=c \times 3$
e.運行期間4ヶ月	5人・4ヶ月	118.4	$e=c \times 4$

#### 【留意点】

本報告書に記載した費用は、公開情報や業界一般の価格帯、別業務での発注実績等を基に整理した概算値であり、あくまで検討段階における参考資料として取りまとめたものである。

機器仕様、設置環境、データ連携方式、保守内容、発注条件等によって実際の費用は大きく変動する可能性がある。導入の検討に際しては、目的や設置条件を踏まえたうえで、関係事業者から正式な見積りを取得するなどして、精査をしていく必要がある。

運行ルート数、運行期間、運行曜日などの組み合わせごとに概算費用を算出した。

参考表. 社会実験運行パターンによる概算費用まとめ

運行 ルート 数	運行期間	運行曜日	稼働 日数	概算費用（単位：万円）※税抜														備考	
				バス運行費用									受付スタッフ人件費				概算費 用計 (a)+(b)		
				1回あた り運行単 価※R7実 績	高速料金 単価※R7 実績	那覇ルー ト(高速) 運行費	那覇ルー ト(高速) 高速料金 (往路)	那覇ルー ト(高速) 高速料金 (復路)	那覇ルー ト(下道) 運行費	那覇ルー ト(下道) 高速料金 (復路)	西ルート 運行費	うるま ルート運 行費	バス運行 費計(a)	スタッフ 人件費単 価(月あ たり)	スタッフ 必要人	スタッフ 必要月			スタッフ 人件費計 (b)
4	3ヶ月(11~1月)	週2(金土)	26	4.43	0.06	115.3	1.6	1.6	115.3	1.6	115.3	115.3	466.0	5.9	5	3	88.8	554.8	運行4ルートは、R7運行の 「那覇ルート（高速利用）」 「西ルート」に加え、新設す る「那覇ルート（下道利 用）」「うるまルート」を想 定
4	3ヶ月(11~1月)	週1(土)	13	4.43	0.06	57.6	0.8	0.8	57.6	0.8	57.6	57.6	233.0	5.9	5	3	88.8	321.8	
4	4ヶ月(10~1月)	週2(金土)	36	4.43	0.06	159.6	2.3	2.3	159.6	2.3	159.6	159.6	645.2	5.9	5	4	118.4	763.6	
4	4ヶ月(10~1月)	週1(土)	18	4.43	0.06	79.8	1.1	1.1	79.8	1.1	79.8	79.8	322.6	5.9	5	4	118.4	441.0	
4	5ヶ月(10~2月)	週2(金土)	44	4.43	0.06	195.1	2.8	2.8	195.1	2.8	195.1	195.1	788.6	5.9	5	5	148.1	936.6	
4	5ヶ月(10~2月)	週1(土)	22	4.43	0.06	97.5	1.4	1.4	97.5	1.4	97.5	97.5	394.3	5.9	5	5	148.1	542.3	
3	3ヶ月(11~1月)	週2(金土)	26	4.43	0.06	115.3	1.6	1.6	115.3	1.6	-	115.3	350.7	5.9	4	3	71.1	421.8	運行3ルートは、「那覇ルー ト（高速利用）」「那覇ルー ト（下道利用）」「うるま ルート」を想定
3	3ヶ月(11~1月)	週1(土)	13	4.43	0.06	57.6	0.8	0.8	57.6	0.8	-	57.6	175.3	5.9	4	3	71.1	246.4	
3	4ヶ月(10~1月)	週2(金土)	36	4.43	0.06	159.6	2.3	2.3	159.6	2.3	-	159.6	485.6	5.9	4	4	94.8	580.3	
3	4ヶ月(10~1月)	週1(土)	18	4.43	0.06	79.8	1.1	1.1	79.8	1.1	-	79.8	242.8	5.9	4	4	94.8	337.5	
3	5ヶ月(10~2月)	週2(金土)	44	4.43	0.06	195.1	2.8	2.8	195.1	2.8	-	195.1	593.5	5.9	4	5	118.4	711.9	
3	5ヶ月(10~2月)	週1(土)	22	4.43	0.06	97.5	1.4	1.4	97.5	1.4	-	97.5	296.7	5.9	4	5	118.4	415.2	
2	3ヶ月(11~1月)	週2(金土)	26	4.43	0.06	115.3	1.6	1.6	-	-	115.3	-	233.8	5.9	3	3	53.3	287.1	運行2ルートは、R7と同様 「那覇ルート（高速利用）」 「西ルート」を想定
2	3ヶ月(11~1月)	週1(土)	13	4.43	0.06	57.6	0.8	0.8	-	-	57.6	-	116.9	5.9	3	3	53.3	170.2	
2	4ヶ月(10~1月)	週2(金土)	36	4.43	0.06	159.6	2.3	2.3	-	-	159.6	-	323.7	5.9	3	4	71.1	394.8	
2	4ヶ月(10~1月)	週1(土)	18	4.43	0.06	79.8	1.1	1.1	-	-	79.8	-	161.9	5.9	3	4	71.1	232.9	
2	5ヶ月(10~2月)	週2(金土)	44	4.43	0.06	195.1	2.8	2.8	-	-	195.1	-	395.7	5.9	3	5	88.8	484.5	
2	5ヶ月(10~2月)	週1(土)	22	4.43	0.06	97.5	1.4	1.4	-	-	97.5	-	197.8	5.9	3	5	88.8	286.7	

#### ④ 料金収受方法

次年度の都市間公共交通（ヨルバス）の社会実験は、より実態に近い運用で行うことを目的に、運賃を有料にすることを検討している。

運賃の料金収受方法について、「web チケット」としてオンライン販売し、クレジットカード等で事前決済する方法が想定され、令和7年度の沖縄全島エイサーまつりにおいて、有料駐車場チケットを「アソビュー！」のサービスを利用して販売管理した実績がある。

「アソビュー！」の類似サービスとして「Peatix」「STORES」が挙げられ、公開情報等から、各サービスの比較を行った。

表. オンライン決済サービスの比較

サービス	アソビュー	Peatix	STORES
初期費用	・ 0 円（基本）	・ 0 円	・ 0 円
月額費用	・ 0 円	・ 0 円	・ 0 円～
決済手数料	・ 約 8～10%程度（案件・契約による）	・ 4.9% + 99 円/1 件	・ 3.24%程度（クレジットカード決済）
サービスの 特徴	・ 観光・体験のオンライン旅行代理店	・ イベントチケット販売	・ EC・決済基盤
メリット	・ 観光客が多く利用し、プラットフォームからの集客力も一定見込める ・ 観光商品とセット販売も可能	・ 初期/月額ほぼゼロで即利用開始。 ・ チケット管理が比較的簡単。 ・ 1 料金×多数便の設計がしやすい。	・ 手数料が比較的安い ・ 日時枠×定員の在庫運用が得意で、自由席×1 料金と相性が良い
デメリット	・ 手数料が高い ・ 時刻指定や座席管理など交通サービスには不向き	・ イベントのチケット販売プラットフォームのため、交通サービスの定期運行には不向き ・ （※期間限定の社会実験での利用なら許容範囲か）	・ 自社販売のため集客力はない

資料：各社サービスホームページから作成



図. 沖縄全島エイサーまつりでの有料駐車場チケットの販売事例

## 5-1-2 駐車場満空情報提供

### ① 実施計画

駐車場の満空情報をリアルタイムに可視化し、来街者・ドライバーが効率的に駐車場を選択できる環境を整備することで、渋滞緩和や利便性向上を図ることを目的とする。

現在沖縄市では、コザ運動公園駐車場の満空情報をホームページからリアルタイムで確認できる取り組みを実施しており、対象駐車場の拡大を検討する。



出典：<https://kozaspark.digipark.neural-group.com/>

図 コザ運動公園駐車場の満空情報提供事例

一方で、駐車場の満空システムを本格的に導入する場合には、センサー類の設置など、大掛かりなハード整備が必要となることが想定される。そのため、社会実験として短期間に効果を検証する手法としては、必ずしも効率的ではない。

そこで、社会実験においては、駐車場にカメラを設置し、その映像を用いてAIにより車室の満空状況をリアルタイムに判定し、結果を情報提供する方式が考えられる。この方法であれば、ハード整備を最小限に抑えつつ、満空情報提供の有効性を検証することが可能であると考えられる。



図 カメラの設置イメージ

【対象駐車場案】

- ・ 沖縄市中央公共駐車場：収容台数 126 台：平面駐車場
- ・ ミュージックタウン立体駐車場：収容台数 230 台：立体駐車場
- ・ BC コザ立体駐車場：収容台数 237 台：立体駐車場

② 概算費用

- ・ カメラの設置・運用保守費用：税抜き 125 万/1 台・月あたり
- ・ 動画処理費用（サーバー代含む）：税抜き 50 万円/1 月あたり
- ・ AI カウントシステム構築費用：税抜き 100 万 ※1 回かぎり

【留意点】

上記費用は、公開情報や業界一般の価格帯、別業務での発注実績・見積り実績等を基に整理した概算値であり、あくまで検討段階における参考資料として取りまとめたものである。

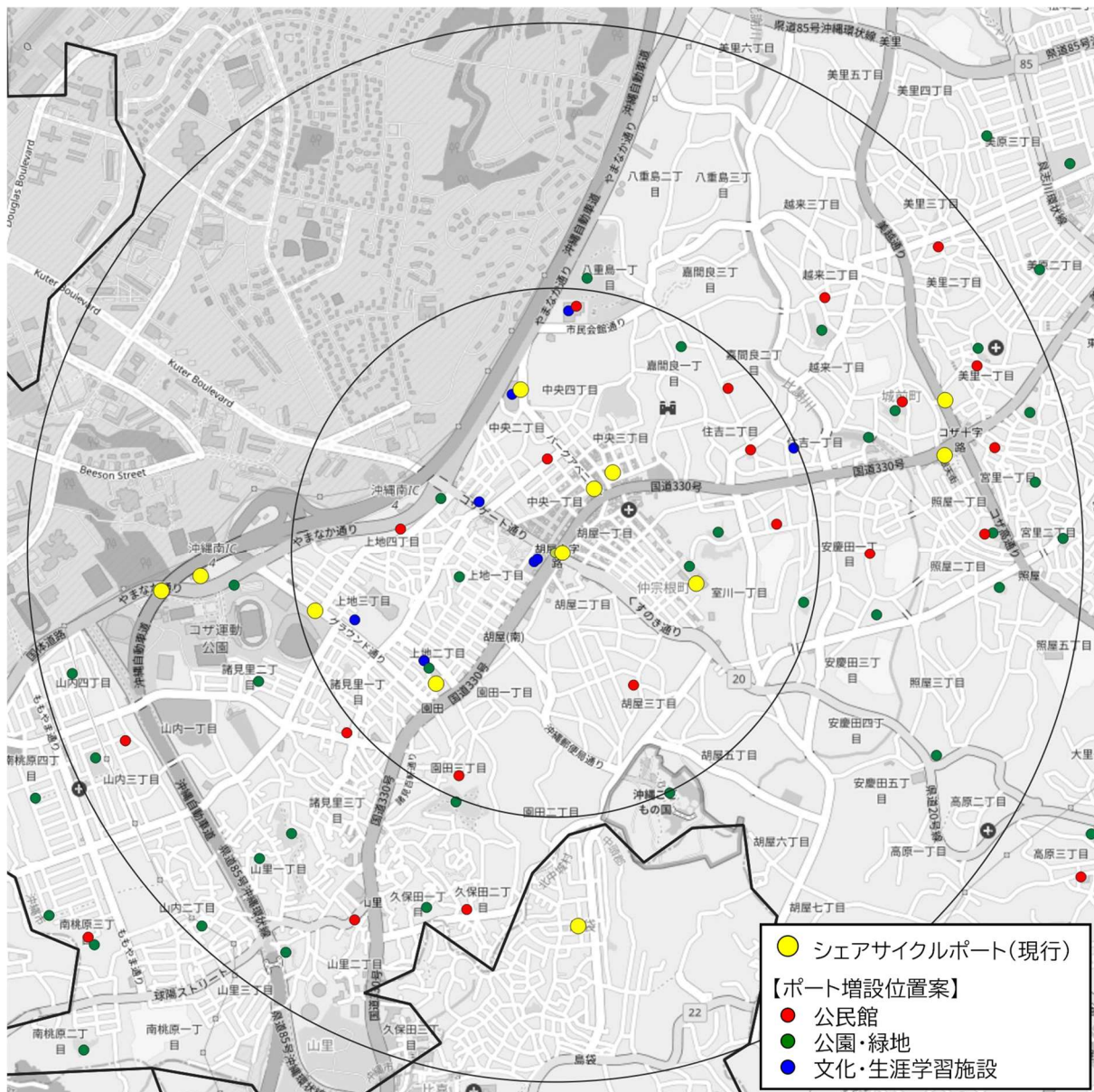
機器仕様、設置環境、データ連携方式、保守内容、発注条件等によって実際の費用は大きく変動する可能性がある。導入の検討に際しては、目的や設置条件を踏まえたうえで、関係事業者から正式な見積りを取得するなどして、精査をしていく必要がある。

### 5-1-3 シェアサイクルの拡充

#### ① 実施計画

現在、市内には OpenStreet (株) のシェアサイクル(HELLO CYCLING)のポートが 14 箇所設置されており、さらなる利便性向上に向け、ポートの拡充を検討する。

ポートの拡充場所の候補として、現在ポートが未設置の主要集客施設（沖縄こどもの国など）や、公共施設等が想定される。



※シェアサイクルポート位置は OpenStreet 社の HP から作成  
 ※「公民館」「公園」「文化・生涯学習施設」沖縄市オープンデータより作成  
 ※下図は OpenStreetMap

図 シェアサイクルポートの現行位置と拡充場所候補案

## ② 概算見積

- ・車両関係費用：1台あたり約31万円（※見積実績30台で942万）
- ・システム運用費用：月あたり約11万円（※見積実績1年間で135万円）

資料：株式会社プロトソリューションによる見積サンプルより作成

### 【留意点】

上記費用は、公開情報や業界一般の価格帯、別業務での発注実績・見積り実績等を基に整理した概算値であり、あくまで検討段階における参考資料として取りまとめたものである。

機器仕様、設置環境、データ連携方式、保守内容、発注条件等によって実際の費用は大きく変動する可能性がある。導入の検討に際しては、目的や設置条件を踏まえたうえで、関係事業者から正式な見積りを取得するなどして、精査をしていく必要がある。

## 5-1-4 市内循環バスの見直し

### ① 実施計画

既存の市内循環バスを拡充し、胡屋中央地区の回遊性向上を目的として、主要拠点を循環するバスを運行する。

主要バス停は、胡屋中央地区から 2km 圏域の主要な施設として「(株)中部興産(沖縄市役所)」 「ミュージックタウン」 「BC コザ」 「沖縄サントリーアリーナ」 「沖縄こどもの国」を設定した。

運行曜日や運行時間帯は、既存の循環バスとの乗り継ぎなどを考慮し、運行曜日は、月曜から土曜日（※日曜、祝日は運行なし）、運行時間帯は7時台から18時台を想定する。

#### 【運行計画案】

- ・ 運行曜日は、月曜から土曜日（※日曜、祝日は運行なし）
- ・ 始発便 7時30分 発／最終便 18時00分 発

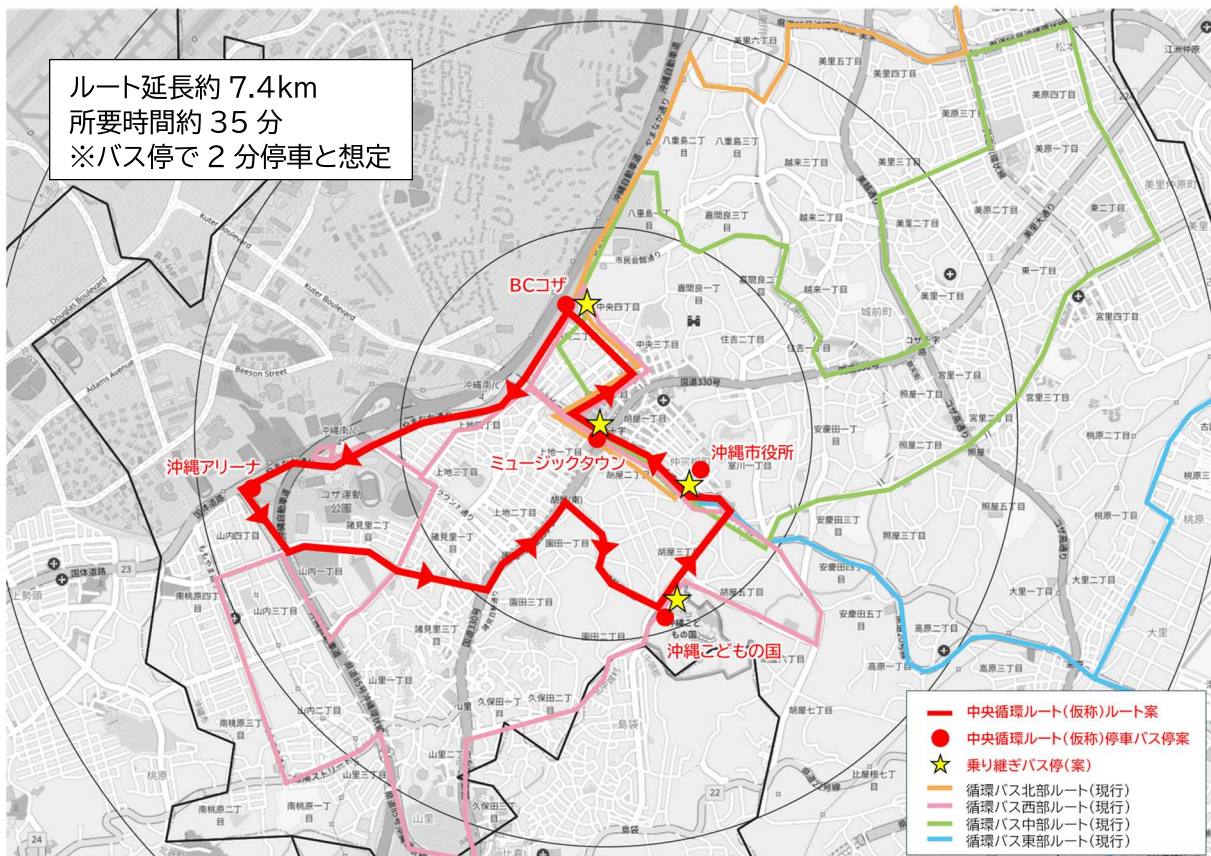


図 循環バスのルート・バス停のイメージ

表 市内循環バス（中央循環：仮称）の時刻表(案)

便	(株)中部 興産(沖縄 市役所)	ミュー ジックタ ウン	BCコザ	沖縄ア リーナ	沖縄こど もの国	【着】 (株)中部 興産(沖縄 市役所)
1便	7:30	7:35	7:40	7:47	7:59	8:05
2便	8:15	8:20	8:25	8:32	8:44	8:50
3便	9:00	9:05	9:10	9:17	9:29	9:35
4便	9:45	9:50	9:55	10:02	10:14	10:20
5便	10:30	10:35	10:40	10:47	10:59	11:05
6便	11:15	11:20	11:25	11:32	11:44	11:50
7便	12:00	12:05	12:10	12:17	12:29	12:35
8便	12:45	12:50	12:55	13:02	13:14	13:20
9便	13:30	13:35	13:40	13:47	13:59	14:05
10便	14:15	14:20	14:25	14:32	14:44	14:50
11便	15:00	15:05	15:10	15:17	15:29	15:35
12便	15:45	15:50	15:55	16:02	16:14	16:20
13便	16:30	16:35	16:40	16:47	16:59	17:05
14便	17:15	17:20	17:25	17:32	17:44	17:50
15便	18:00	18:05	18:10	18:17	18:29	18:35

## ② 概算見積

R7年度の市内循環バスの運行経費の実績を基に、1月あたり約112万と試算した。

表 市内循環バス（中央循環：仮称）の費用

内訳	西部ルート（万円）	北部ルート（万円）
（1）人件費 ※年間	792.8	685.2
（2）維持管理費 ※年間	148.5	208.5
（3）燃料費 ※年間	159.4	142.5
（4）一般管理費 ※年間	118.9	102.8
消費税相当額（業務価格×10%） ※年間	122.0	113.9
（5）小計 ※年間	1,341.6	1,252.8
（6）自動車税（種別割） ※年間	1.5	2.9
計 ※年間	1,343.0	1,255.7

1月あたり費用	111.9	104.6
---------	-------	-------

資料：沖縄市資料より作成

### 【留意点】

本報告書に記載した費用は、公開情報や業界一般の価格帯、別業務での発注実績等を基に整理した概算値であり、あくまで検討段階における参考資料として取りまとめたものである。

機器仕様、設置環境、データ連携方式、保守内容、発注条件等によって実際の費用は大きく変動する可能性がある。導入の検討に際しては、目的や設置条件を踏まえたうえで、関係事業者から正式な見積りを取得するなどして、精査をしていく必要がある。

## 5-1-5 公共交通に関する情報発信

### ① 実施計画

公共交通のサービス内容・利用方法等に関する情報提供手法として、デジタルサイネージによる情報発信が有効と考えられる。

主要な施設やバス停等にデジタルサイネージを設置し、路線図や乗車案内、運賃情報などを視覚的にわかりやすく表示する。また、高齢者や観光客に加え、多言語化により外国人などを含む多様な利用者にとって理解しやすい情報提供を行う。さらに、周辺施設案内と組み合わせることで地域の回遊性向上、および有料広告の掲載による収益確保も期待される。

#### <表示内容案>

- ・ バス路線図・時刻表などの静的情報
- ・ 乗り方案内
- ・ ヨルバスなどの新たな交通サービスの周知
- ・ 多言語化
- ・ 防災情報の表示
- ・ 有料広告の掲載 など

#### <設置場所案>

- ・ 市役所
- ・ BC コザ
- ・ ミュージックタウン
- ・ 沖縄サントリーアリーナ など



図 デジタルサイネージによる情報提供イメージ

出典：ことでんグループ株式会社

## ② 概算見積

表. 概算見積

項目	費用	備考
ハード		
サイネージ機器本体(屋外用)	約250万円/台	・1台あたり費用 ・3ヶ月レンタルを想定
屋外サイネージ設置施工費用	約220万円/台	・1台あたり費用 ・原状回復費は別途必要
サイネージ機器本体(屋内用)	約170万円/台	・1台あたり費用 ・3ヶ月レンタルを想定
屋内サイネージ設置施工費用	約80万円/台	・1台あたり費用
ソフト		
コンテンツ表示システム構築費用	約11万円/件	・システム構築費用
コンテンツ制作費用	約10万円/件~	・表示する内容・量により大きく変動 ・左記は“静止画”による情報3~4枚をスライドショーで表示する想定 ・“動画”コンテンツの場合、動画制作費が別途 ・バス近接情報などのリアルタイム情報の表示は対象外
運用保守等	約3.5万円/台・月	・保守・メンテナンス費用 ・配信用通信費・サーバ使用量なども含む
防災情報(Lアラート)連携機能構築(屋外対応可)	約400万円/件	・自治体ごとに異なると想定されるLアラートの仕様・運用方法に合わせて完全オーダーメイドで機能構築
防災情報(Jアラート)連携機能構築(屋内のみ対応可)	約50万円/件	・Jアラート受信機をサイネージにオプション設置して、弾道ミサイル情報含む国民保護情報を表示。受信機の耐用温度の関係で、屋外では設置困難

表. パターン別の概算費用

サイネージ (本体+施工費)	防災情報連携	その他 コスト	合計 (万円)	備考
屋外用:470万円	あり:400万円 (Lアラート連携)	25.5万円	895.5	別途、原状回復費必要
屋外用:470万円	なし:0	25.5万円	495.5	別途、原状回復費必要
屋内用:250万円	あり:400万円 (Lアラート連携)	25.5万円	675.5	
屋内用:250万円	あり:50万円 (Jアラート連携)	25.5万円	325.5	
屋内用:250万円	なし:0	25.5万円	275.5	

### 【留意点】

本報告書に記載した費用は、公開情報や業界一般の価格帯、別業務での発注実績等を基に整理した概算値であり、あくまで検討段階における参考資料として取りまとめたものである。

機器仕様、設置環境、データ連携方式、保守内容、発注条件等によって実際の費用は大きく変動する可能性がある。導入の検討に際しては、目的や設置条件を踏まえたうえで、関係事業者から正式な見積りを取得するなどして、精査をしていく必要がある。



図. 屋外用サイネージの例

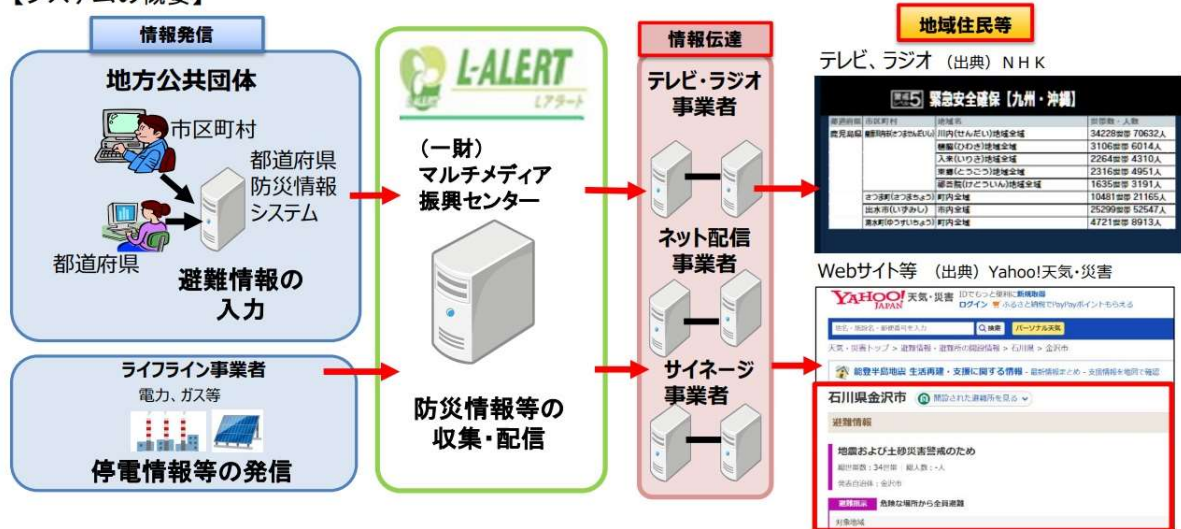


図. 屋内用サイネージの例

## Lアラートの概要

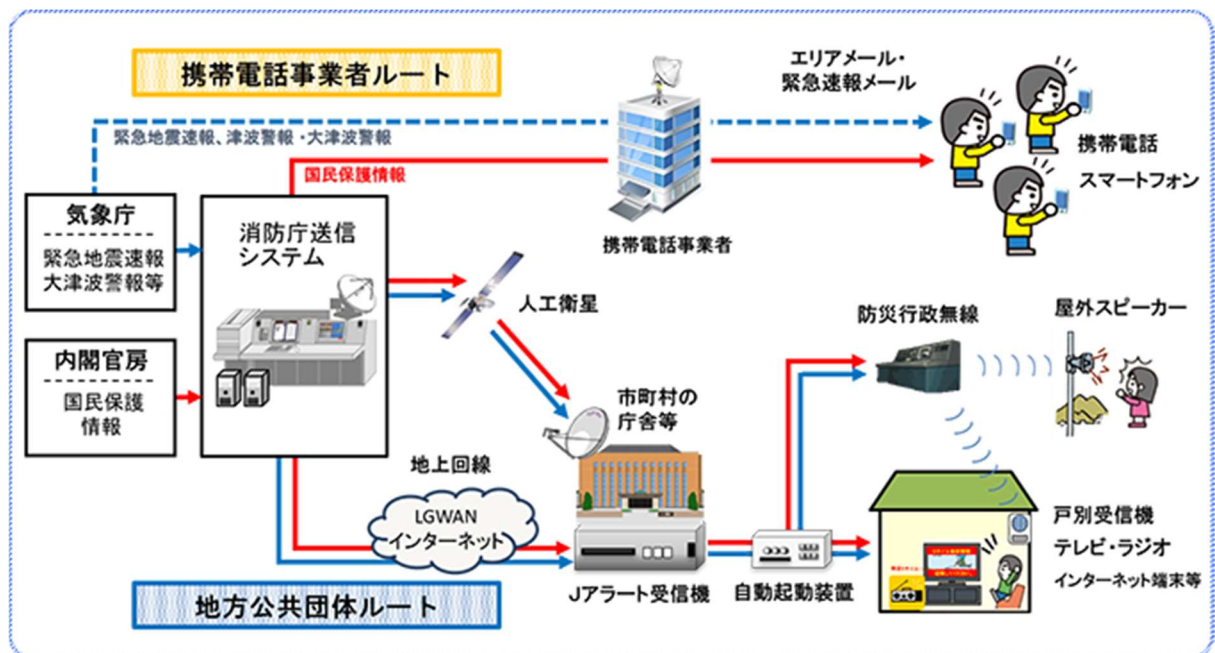
- ✓ Lアラートは、全国の自治体から収集した避難指示等の災害情報等を報道機関等に一齐に配信し、災害情報等を迅速かつ効率的に住民に伝達するためのシステム。
- ✓ 一般財団法人マルチメディア振興センター(FMMC)が、自らの規約に基づき運営。
- ✓ 総務省は、災害時における迅速かつ効率的な情報伝達を推進する観点から、Lアラートの活用を推進。

### 【システムの概要】



## Jアラートの概要

全国瞬時警報システム（Jアラート）とは、弾道ミサイル情報、緊急地震速報、大津波警報など、対処に時間的余裕のない事態に関する情報を携帯電話等に配信される緊急速報メール、市町村防災行政無線等により、国から住民まで瞬時に伝達するシステム。



5-1-6 まとめ

社会実験の5つの方向性の評価をまとめると以下の通りとなる。社会実験の目的、期待される効果、上位関連計画との整合、コストなどを総合的に評価して、次年度以降、実施する取り組みを検討していくことが望ましいと考えられる。

表. 社会実験の方向性の評価

	緊急度 (PI でのニーズ等)	重要度 (上位関連計画での位置づけ等)	コスト (事業の経済性)	行動変容への影響度	沖縄市民の満足度	来訪者の満足度	環境・脱炭素	持続可能性
都市間公共交通 「ヨルバス」の拡充	◎ PI で往復化やルート追加（うるま・名護等）など具体的要望が多数。	○ 都市間公共交通のサービス拡充は、沖縄県基幹バス構想などの上位計画と整合性が高い。	△ 運行経費や受付スタッフ人件費など、一定規模必要。 料金有料化により収受性は改善見込み。	◎ 深夜帯の移動手段の提供により、飲食・イベント後の公共交通への転換に強く後押し。	◎ R7 年度の取り組みによる利用者意見から、夜遅くまで遊んだ後や飲み会後の帰宅手段として高く評価。	◎ R7 年度の取り組みによる利用者意見から、夜遅くまで遊んだ後や飲み会後の帰宅手段として高く評価。	◎ 夜間の都市間移動において自家用車から代替することにより CO <sub>2</sub> 削減にも寄与。	○ 運賃の有料化により、事業の持続性を検討することが望ましい。
駐車場満空情報提供	○ PI で「駐車場が少ない/満車」「混雑情報の把握ができない」といった不満を確認。	○ 沖縄市交通拠点まちづくり基本計画において、「まちづくりと連携した駐車場施策の促進」が明記。	△ ハード整備を伴わないカメラ設置や運用保守に人件費が一定必要。	○ 満車時の駐車探しのうろつき走行削減には効果が期待できるが、交通手段の転換の直接効果は限定的。	○ 駐車場探しのストレスを軽減し、市民ドライバーの利便性を向上。	○ 土地勘のない市外からの来訪ドライバーにとっても有効な支援	○ 駐車場の探索走行の削減で CO <sub>2</sub> 削減に一定寄与。	△ 継続的なランニングコストがかかる一方で、直接的な収益はない。
シェアサイクルの拡充	△ PI でシェアサイクルの直接的な要望はないが、「移動したい時間に自由に移動できる環境整備を求めるニーズ」を確認。	○ 沖縄市交通拠点まちづくり基本計画において、シェアサイクル等ポートの整備、モビリティハブによる結節点機能の充実が明記。	○ 車両1台あたりの費用は過度に大きくなく、段階導入や対象拡大もしやすい。	○ 短距離移動において、車からマイクロモビリティへの転換を促進。一方、公共交通利用のメインターゲットである高齢者の利用には不向き。	○ 日常の気軽な移動手段として、市民の生活圏での短距離移動をサポート。	○ 観光客などが、時間を気にせず好きなときに気軽に利用できる交通手段として有効。	◎ 走行時の CO <sub>2</sub> 排出が実質ゼロの自転車への転換により、CO <sub>2</sub> 削減に寄与。	○ 既存の事業スキーム（HELLO CYCLING 等）のポート拡張であり、持続性は比較的高いと想定。
循環バスの見直し	◎ PI で循環バスに対する「本数・待ち時間・時間帯」に関する具体的な要望あり。	◎ 地域公共交通計画や交通拠点まちづくり計画の課題・方向性として、回遊性向上が明確に位置づけ。	△ 月当たり運行費は相応（人件費・燃料・維持管理）にかかる。	◎ 日中帯の移動利便・回遊性を底上げし、来街頻度や施設間移動の「公共交通」利用を強く後押し。	○ 日中帯の移動利便・回遊性を底上げし、市民の満足度の向上が期待される。	◎ PI において、来訪者から主要施設を巡回する交通手段のニーズを確認。	◎ 中心市街地でのマイカー利用の抑制につながり、CO <sub>2</sub> 削減に寄与。	△ ランニングコストが高く、運賃収入のみでの黒字化は難しい可能性。
公共交通に関する情報発信	○ PI で「情報の入手方法がわからない」「複雑で乗り方がわからない」等の声。	◎ 地域公共交通計画や交通拠点まちづくりの実効性を高める基盤施策として位置づけ。	△ 保守費用は約3.5万円/台・月と抑えめだが、屋外設置の場合、初期費用（本体・設置・システム）は約350万円と大きい。	○ 「乗り方がわからない」といった情報の非対称性を取り除き、公共交通利用への心理的ハードルを下げる。他施策の効果・認知を高める基盤となる。	○ 路線図や時刻表、運賃情報が視覚的にわかりやすくなり、日常的な利用者の利便性が向上。	○ 情報障壁の解消を通じて公共交通利用への転換を後押し。観光客や外国人にも効果大。	○ 直接的な脱炭素効果は薄いですが、公共交通の利用促進を情報面から後押し。	◎ 有料広告の掲載を組み合わせることで、独自の収益確保が期待。



◎・○・△における評価結果を俯瞰すると、「都市間公共交通『ヨルバス』の拡充」および「循環バスの見直し」は、◎評価の項目数が多く、緊急度・重要度に加え、行動変容への影響度や利用者満足度の観点からも高い効果が期待できる取り組みであることが確認された。その一方で、コスト面や持続可能性に関して△評価が含まれる取り組みでもある。

「駐車場満空情報提供」「シェアサイクルの拡充」「公共交通に関する情報発信」は、◎評価は限定的であるものの、○評価が多く、利用者の利便性向上や交通行動の下支え、他施策の効果を高める補完的な役割を担う取り組みと考えられる。

次年度以降の実施にあたっては、段階的な導入、対象エリアや時間帯の絞り込み、利用実績に基づく見直し等により、費用対効果を検証しながら展開していくことが想定される。

表. 社会実験の方向性の評価

方向性	評価数		
	◎	○	△
都市間公共交通「ヨルバス」の拡充	5	2	1
駐車場満空情報提供	0	6	2
シェアサイクルの拡充	1	6	1
循環バスの見直し	5	1	2
公共交通に関する情報発信	2	5	1

## 5-2 社会実験実施計画（案）の作成

5-1 で検討した社会実験計画（案）を以下の通り作成した。作成した社会実験計画案は巻末に参考資料として収録する。

# 社会実験計画案

## ～都市間公共交通「ヨルバス」の拡充～

### 実施概要

#### PIから確認されたニーズ

- ・ 来訪者から、運転せずに移動したい、夜も食事してから帰りたい、といったニーズが存在
- ・ そのようなニーズに対し、本市では、都市間公共交通として市外からの来訪者向けに「ヨルバス」を社会実験で運行しているなかで、市民からの利用ニーズがあったり、サービスレベルの向上（平日便の追加、時間帯の変更など）に関する意見も見られたことから、「ヨルバス」の拡充検討することが重要

#### ニーズを踏まえた実施概要

- ・ 運行日は、毎週金、土曜日 ※今年度の社会実験からの変更点（金曜日の追加）
- ・ 運行ルートは以下の最大4ルートを想定し、各種制約を踏まえて採用ルートを検討
  - ・ a. 那覇ルート(高速利用)
  - ・ b. 那覇ルート（下道利用） ※今年度の社会実験からの変更点（新規ルート）
  - ・ c. 西ルート
  - ・ d. うるまルート ※今年度の社会実験からの変更点（新規ルート）
- ・ 各ルートについて、往復で運行 ※今年度の社会実験からの変更点（復路便の追加）