

## 計 画 書

# 中部広域都市計画道路の変更（沖縄市決定）

都市計画道路中3・4・沖10号 美里線ほか1路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構 造 形 式	車線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との 交差点の構造	
幹 線 街 路	3・4・沖10	美里線	沖縄市 古謝 二丁目	沖縄市 松本 三丁目	沖縄市古謝一丁目 〃 古謝津嘉山町 〃 宮里四丁目	約 4,170m		2車線	8.5m～ 20.0m		
	構造形式の内訳		沖縄市 古謝 二丁目	沖縄市 古謝 一丁目		約 400m	嵩上式		10.5m		
						約 3,770m	地表式		8.5m～ 20.0m	幹線街路と 平面交差6箇所	
幹 線 街 路	3・4・沖11	明道2号線	沖縄市 東二丁目	沖縄市 古謝 一丁目	沖縄市東二丁目 〃 古謝一丁目	約 1,090m	地表式	2車線	16.0m	幹線街路と 平面交差3箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

- ・3・4・沖10号 美里線については、県道75号線（3・4・8号 沖縄石川線）より南側の区間は、都市計画区域と異なる道路区域にて一部道路事業（市道国税庁西側線）により代替的な整備がなされている。よって、市道国税庁西側線の道路区域にあわせて都市計画区域を変更する。
- ・3・4・沖11号 明道2号線については、3・4・沖10号 美里線を変更することによって終点箇所を変更する。